



EDISI KAMIS 15 JANUARI 2026

H A R I A N

LENTERA

Inspirasi Perubahan

Sehubungan dengan peringatan Isra Mi'raj Nabi Muhammad SAW 1447 Hijriah, Koran Lentera tidak terbit pada Jumat (16/1/2026) dan akan kembali terbit pada Senin (19/1/2026). Pembaca tetap dapat menikmati berita dan informasi terkini melalui website resmi di www.lentera.co dan www.lenteratoday.com.

Tanah Amblas Mirip Sinkhole Ancam Jalan Vital Aceh

Kondisi tanah amblas yang menyerupai sinkhole terlihat di Pondok Balik, Kecamatan Ketol, Kabupaten Aceh Tengah, sejak Selasa (13/1/2026). Pada Rabu (14/1/2026) tanah makin menganga serta kian mendekati badan jalan lintas Blang Mancung yaitu Simpang Balik, jalur vital penghubung Aceh Tengah-Bener Meriah. Hal tersebut meningkatkan risiko bagi pengguna jalan, terutama saat hujan deras. (Dok.ist)

Daftar Tersangka



Yaqut Cholil Qoumas:
Eks Menag, tersangka sejak 8 Jan 2026 terkait penyimpangan kuota haji tambahan 2024.



Ishfah Abidal Aziz:
Eks Staf Khusus Menag, terlibat dalam pengaturan kuota.

Cekal ke Luar Negeri



Fuad Hasan Masyhur (Bos Maktour):
Kembali diperiksa sebagai saksi pada 14 Januari 2026.

Pemeriksaan Saksi

- **Fuad Hasan Masyhur:** Diperiksa ulang 14 Jan 2026.
- **Aizzudin Abdurrahman:** Ketua Bidang Ekonomi PBNU, saksi dugaan aliran dana kuota haji.
- **Muzaki Kholis:** Petinggi NU, diminta keterangan soal pembagian kuota.
- **Syaiful Bahri:** Staf PBNU, terkait tersangka Gus Alex dan jual-beli kuota.
- **Wakil Katib PWNU DKI:** Didalami peran pengurus daerah.

ADA BUKTI PETINGGI NU KECIPRATAN DANA KORUPSI Haji

Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) menegaskan telah mengantongi bukti yang menguatkan dugaan adanya aliran dana terkait kasus korupsi kuota dan penyelenggaraan ibadah haji tahun 2023-2024 petinggi Pengurus Besar Nahdlatul Ulama (PBNU). Diketahui, komisi anti-rasuah melakukan serangkaian pemeriksaan terhadap banyak saksi serta menelusuri dokumen dan barang bukti elektronik. Terbaru adalah Ketua Bidang Ekonomi dan Lingkungan Hidup PBNU, Aizzudin Abdurrahman. Tak hanya itu, KPK juga mengaku sudah mengantongi pemberi perintah atau inisiator penghilangan barang bukti terkait kasus ini di Maktour Travel. Diketahui, pemilik agen perjalanan Maktour Travel, Fuad Hasan Masyhur, hingga saat ini menjadi satu-satunya orang yang telah dicegah ke luar negeri namun belum ditetapkan sebagai tersangka. Sementara, mantan Menteri Agama era Presiden ke-7 RI Joko Widodo yakni Yaqut Cholil Qoumas dan Staf Khususnya yang bernama Ishfah Abidal Aziz alias Gus Alex resmi menjadi tersangka meski belum ditahan. **BACA HAL 11...**

Fakta-fakta Kasus

- **Modus:** Pengalihan ±10.000 kuota reguler ke haji khusus tanpa dasar hukum.
- **Kerugian negara:** Ditaksir > Rp1 triliun.
- **Pungli:** Ada "biaya percepatan" untuk berangkat lebih awal.
- **Aset disita:** Puluhan miliar rupiah, termasuk USD 1,6 juta.
- **Pihak luar:** >350 PIHK diperiksa, sejumlah pemilik agen besar dicekal.



02

GOVERNMENTTODAY
Pemerintah Siapkan BUMN Tekstil,
Dimodali Danantara Rp 101 Triliun

04

NUSANTARA
Beras Satu Harga Rp 12.500/Kg Ditargetkan
Berlaku Tahun Ini

10

LISTSTYLE
Perang Teknik Riasan Millennial
Vs Gen Z

PEMERINTAH SIAPKAN BUMN TEKSTIL, DIMODALI DANANTARA RP 101 TRILIUN

Pemerintah berencana membentuk Badan Usaha Milik Negara (BUMN) baru yang secara khusus bergerak di sektor tekstil. Rencana tersebut menjadi bagian dari strategi nasional untuk memperkuat industri padat karya sekaligus menjaga daya saing Indonesia di tengah tekanan perang tarif global, terutama dari Amerika Serikat..Pendanaan jumbo sebagai modal awal sebesar US\$ 6 miliar atau sekitar Rp 101,17 triliun, akan digelontorkan Badan Pengelola Investasi (BPI) Daya Anagata Nusantara (Danantara).

Rencana pembentukan BUMN tekstil itu dibahas dalam Rapat Terbatas (Ratas) yang dipimpin Presiden Prabowo Subianto di Hambalang, Bogor, pada Minggu (11/1/2026). Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto mengatakan, pemerintah telah menyiapkan peta jalan (roadmap) penguatan industri tekstil nasional, termasuk target peningkatan ekspor secara signifikan dalam satu dekade ke depan.

"Akan membentuk BUMN baru khusus tekstil, tidak menghidupkan kembali," kata Airlangga di Hotel Mulia Senayan, Jakarta Selatan, Rabu (14/1/2026).



(Ilustrasi) Sejumlah pekerja menyelesaikan pembuatan pakaian di salah satu pabrik garmen di Banjarnegara, Jawa Tengah. (Dok.Ant)

Menurut Airlangga, dalam roadmap tersebut pemerintah menargetkan lonjakan ekspor produk tekstil dari kisaran US\$ 4 miliar

menjadi US\$ 40 miliar dalam kurun waktu 10 tahun. Dengan capaian itu, Indonesia diharapkan mampu menjadi salah satu pemain utama

Fakta Kondisi Industri Tekstil RI

- **Kontraksi Terendah (2020):** Akibat pandemi COVID-19, sektor ini mengalami penurunan terdalam pada kuartal II-2020.
- **Nilai Nominal (2022–2023):** Berdasarkan harga berlaku, PDB industri tekstil dan pakaian mencapai Rp127,43 triliun pada 2022 dan meningkat sekitar 9,34% menjadi Rp139,3 triliun pada 2023.
- **Kinerja Terbaru (2024–2025):** Pada kuartal I-2024, sektor ini tumbuh 2,64% (yoy).
- **Hingga Oktober 2025,** Menteri Perindustrian menyebut industri tekstil **tumbuh sebesar 5,39% dalam setahun terakhir.**
- **Meski tumbuh secara angka,** kontribusi sektor ini terhadap PDB nasional dilaporkan **terus menyusut hingga kuartal III-2025** akibat lonjakan impor



Rantai Pasok Panjang, Asosiasi Dorong Kebijakan Terintegrasi

ASOSIASI Garmen dan Tekstil Indonesia (AGTI) menilai panjangnya rantai pasok industri tekstil nasional memerlukan kebijakan yang komprehensif dan berkelanjutan guna meningkatkan daya saing sekaligus nilai tambah industri dalam negeri. Menurut AGTI, tanpa intervensi kebijakan yang tepat, sektor tekstil dan garmen akan sulit bersaing di tengah tekanan global dan ketergantungan impor yang masih tinggi.

Ketua Umum Asosiasi Garmen dan Tekstil Indonesia (AGTI) Anne Patricia Sutanto mengatakan, penguatan industri hulu di dalam negeri menjadi langkah krusial untuk mengurangi ketergantungan terhadap impor bahan baku strategis. Namun demikian, ia mengakui bahwa selama kapasitas produksi nasional belum sepenuhnya mencukupi, impor bahan baku tetap dibutuhkan agar kegiatan produksi tidak terganggu.

"Impor bahan baku bagi produsen yang patuh aturan perlu berjalan cepat dan efisien agar daya saing industri tetap terjaga," kata Anne dalam keterangan resmi, Rabu (14/1/2026).

Anne menambahkan, pemerintah

sejauh ini telah menunjukkan komitmen dengan menempatkan industri garmen dan tekstil sebagai sektor strategis nasional. Namun, menurut dia, penetapan tersebut perlu diterjemahkan secara lebih konkret oleh kementerian, lembaga, serta pemerintah daerah dalam bentuk kebijakan, regulasi, dan instrumen pelaksanaan yang nyata di lapangan.

Ia menilai perhatian Presiden RI Prabowo Subianto terhadap penguatan industri tekstil dan garmen nasional merupakan sinyal politik dan ekonomi yang sangat kuat bagi keberlanjutan sektor padat karya tersebut.

"Industri ini berperan vital dalam penciptaan lapangan kerja dan stabilitas sosial-ekonomi nasional," imbuh Anne.

Sejalan dengan penekanan Presiden terkait revitalisasi rantai pasok industri tekstil, AGTI memandang penguatan supply chain harus dilakukan secara menyeluruh dari hulu hingga hilir. Menurut Anne, upaya ini tidak bisa dilakukan secara parsial karena panjangnya rantai pasok tekstil menuntut sinergi lintas subsektor, mulai dari penyediaan

bahan baku, proses produksi, hingga distribusi produk akhir.

Selain itu, AGTI juga menilai program hilirisasi yang dibahas Presiden Prabowo sebagai kunci utama dalam meningkatkan nilai tambah industri tekstil dan garmen nasional. Dengan rantai pasok yang panjang, hilirisasi dinilai mampu memperkuat kemandirian industri, sekaligus menjaga peran sektor ini sebagai penyerap tenaga kerja dan penggerak ekonomi nasional.

AGTI juga menyoroti pentingnya pengembangan teknologi dan semikonduktor yang dinilai memiliki dampak strategis bagi penerapan industri 4.0 di sektor tekstil. Menurut Anne, modernisasi teknologi akan meningkatkan efisiensi, kualitas produk, serta daya saing industri dalam jangka panjang.

Lebih lanjut, ia menyebut ketergantungan industri tekstil terhadap mesin impor masih tergolong tinggi. Oleh karena itu, penguatan industri permesinan dalam negeri perlu menjadi bagian integral dari agenda industrialisasi nasional agar ekosistem industri tekstil dapat berdiri lebih mandiri. (wid,rls,ktn/dya)

global di industri tekstil.

Untuk merealisasikan rencana tersebut, pemerintah akan menyuntikkan modal awal sebesar US\$ 6 miliar atau sekitar Rp 101,17 triliun, dengan asumsi kurs Rp 16.863 per dolar AS. Pendanaan jumbo itu akan disalurkan langsung oleh Badan Pengelola Investasi (BPI) Daya Anagata Nusantara (Danantara).

"Bapak Presiden mengingatkan kita pernah mempunyai BUMN Tekstil, dan ini akan dihidupkan kembali, sehingga pendanaan US\$ 6 bilion nanti akan disiapkan oleh Danantara," ungkap Airlangga.

Airlangga menjelaskan, pembentukan BUMN baru ini bukan sekadar untuk membangun perusahaan, tetapi juga menjadi instrumen strategis dalam mempertahankan industri tekstil dan garmen yang menjadi sumber penghidupan jutaan tenaga kerja di Tanah Air. Ia menyebut sektor tekstil dan garmen merupakan "garis hidup" bagi sekitar 7 juta pekerja di Indonesia.

"Dan pemerintah telah melakukan studi untuk ini. Dan melalui Danantara, kami akan menyediakan dana US\$ 6 miliar (Rp 100,5 triliun, kurs Rp 16.750/US\$) untuk perusahaan yang akan berinvestasi. Dan kami akan memberikan insentif tertentu, termasuk dalam barang modal, teknologi baru, ekspor, proyek substitusi impor," papar Airlangga. (wid,rls,kum/dya)

HAKIM AD HOC WADUL KE DPR SOAL TUNJANGAN

Forum Solidaritas Hakim Ad Hoc Indonesia (FSHA) mengadukan persoalan kesenjangan kesejahteraan yang dialami para hakim ad hoc kepada Komisi III DPR RI. Mereka menilai negara telah mengabaikan keberadaan hakim ad hoc terutama terkait tunjangan. Padahal mereka memikul tanggung jawab yudisial yang sama dengan hakim karier, khususnya dalam menangani perkara-perkara khusus.

Keluhan tersebut disampaikan langsung oleh Juru Bicara FSHA Ade Darussalam dalam rapat dengar pendapat umum (RDPU) bersama Komisi III DPR RI di kompleks parlemen, Jakarta, Rabu (14/1/2026).

"Hakim ad hoc dibentuk dari dedikasi dan keringat dari para pejuang demokrasi, para pejuang negara ini untuk kebaikan negara ini. Tapi ketika rumah, ketika hakim ad hoc itu sudah menjadi, sudah jadi, semuanya lupa ya, lupa terhadap eksistensi hakim ad hoc itu," ujar Ade.

Ade menegaskan bahwa peran hakim ad hoc hingga kini masih sangat dibutuhkan dalam fungsi yudisial, terutama pada perkara-perkara tertentu seperti tindak pidana korupsi, hubungan industrial, perikanan, dan pelanggaran hak asasi manusia.

Namun, dalam praktiknya, hakim ad hoc kerap dibanding-bandingkan dengan hakim karier, terutama dalam aspek kesejahteraan.

"Hakim ad hoc selalu dibentur-benturkan dengan hakim karier. Bukan oleh siapa-siapa, tapi memang oleh internal kami sendiri," kata Ade.

Ia menjelaskan bahwa perbedaan status tersebut berdampak langsung pada hak keuangan. Selama ini, hakim ad hoc hanya menerima tunjangan kehormatan tanpa gaji pokok serta tanpa tunjangan lain yang melekat pada tugas dan fungsi yudisial.

"Sehingga imbasnya terhadap kesejahteraan karena selalu terganggu di pemahaman kita bahwa Hakim Ad Hoc tidak sama dengan Hakim Karier. 'Kalian itu hanya hakim ad hoc'," ucapnya.

Ade mengungkapkan, terakhir kali kesejahteraan hakim ad hoc mengalami perubahan adalah pada 2013 melalui penyesuaian tunjangan kehormatan. Setelah itu, tidak ada peningkatan selama sekitar 13 tahun.

"Hakim ad hoc itu sumber penghasilannya hanya tunjangan kehormatan itu. Tidak punya gaji pokok, tidak punya tunjangan apapun yang berkaitan dengan tugas pokok fungsinya," ujarnya.

Selain itu, hakim ad hoc hanya memperoleh tunjangan transportasi kehadiran sekitar Rp40.000 per hari. Padahal, dalam ketentuan perundang-undangan, mereka juga berhak atas fasilitas seperti rumah dinas. Dalam praktiknya, hak tersebut kerap tidak bisa dinikmati.



Forum Solidaritas Hakim Ad Hoc Indonesia saat Rapat Dengar Pendapat Umum (RDPU) dengan Komisi III DPR di Kompleks Parlemen, Senayan, Jakarta, Rabu (14/1/2026). (ist)

"Seharusnya kami pun kalau dalam undang-undangnya mendapatkan tunjangan rumah dinas dan sebagainya, tapi faktanya memang ketika hakim ad hoc menempati rumah dinas dan hakim karier mau menempati, ya mau enggak mau kita harus mengalah," tutur Ade.

Tak hanya soal penghasilan dan

fasilitas, Ade juga menyoroti ketiadaan jaminan perlindungan sosial bagi hakim ad hoc, termasuk asuransi kecelakaan dan kematian. Ia mencontohkan kasus hakim ad hoc di Jayapura yang meninggal dunia tanpa mendapatkan perlindungan apa pun dari negara.

"Ini fakta teman kami di Jayapura,

hakim meninggal, kita benar-benar urunan untuk mengembalikan mayat kawan kita itu. Karena memang kita, kami tidak dilindungi, tidak ada jaminan itu," katanya. (gus,ist,kcm/dya)

PERBEDAAN TUNJANGAN HAKIM KARIR VS HAKIM AD HOC

Hakim Karir

- Berdasarkan PP Nomor 42 Tahun 2025 yang mulai berlaku efektif pada Januari 2026, hakim karier mengalami kenaikan tunjangan hingga 280%.
- **Besaran Tunjangan:** Rentang tunjangan kini berkisar antara Rp46,7 juta hingga Rp110,5 juta per bulan, tergantung tingkatan dan jabatan.
- **Tingkat Banding (PT):** Ketua PT menerima Rp110,5 juta; Wakil Ketua Rp105,5 juta; dan Hakim Utama Rp101,5 juta.
- **Komponen:** Tunjangan ini di luar gaji pokok PNS yang juga mengalami penyesuaian (batas atas golongan IVE sekitar Rp6,3 juta).

Hakim Ad Hoc

- Kenaikan drastis dalam PP 42/2025 tidak berlaku bagi hakim ad hoc (Tipikor, HAM, PHI). Tunjangan mereka masih mengacu pada regulasi lama (seperti Perpres No. 5 Tahun 2013 dan Perpres No. 42 Tahun 2023).
- **Besaran Tunjangan (Tipikor):**
 - Tingkat Pertama: Rp20,5 juta.
 - Tingkat Banding: Rp25 juta.
 - Tingkat Kasasi: Rp40 juta.
- **Besaran Tunjangan (HAM):**
 - Tingkat Pertama: Rp24 juta.
 - Tingkat Kasasi: Rp35,7 juta.



boleh ada kesan para hakim justru mendapat perlakuan tidak adil.

"Jangan sampai apa namanya ada kesan, ini para pengadil justru mendapat perlakuan tidak adil. Kita mulainya dari sini nih salah satu langkah kita melakukan reformasi di bidang hukum," katanya.

Sementara itu, anggota Komisi III DPR RI I Wayan Sudirta mengatakan bahwa seluruh fraksi DPR memberikan dukungan atas aspirasi yang disampaikan hakim ad hoc. Namun, DPR juga meminta jaminan agar tidak ada mogok sidang.

"Tanpa kehadiran Saudara, sidang-sidang nggak bisa berlangsung, boleh dong imbalannya kami mengimbuu jangan ada mogok sidang. Bisa disetujui?" kata Wayan. (wid rls, dte/dya)

DPR Bakal Revisi Perpres, Minta Tak Mogok Sidang

DALAM RDPU tersebut, Wakil Ketua Komisi III DPR RI Sari Yulianti menjelaskan bahwa rapat digelar untuk menampung masukan FSHA terkait perubahan Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 5 Tahun 2013 tentang Hak Keuangan dan Fasilitas Hakim Ad Hoc.

"Saya menyampaikan agenda rapat, yang pertama adalah menerima masukan terkait perubahan Peraturan Presiden Nomor 5 Tahun 2013 tentang Hak Keuangan dan Fasilitas Hakim Ad Hoc," ujar Sari.

Ia menyebut, terbitnya Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 42 Tahun 2025 tentang Tunjangan Hakim Karier dinilai semakin memperlebar ketimpangan yang dirasakan hakim ad hoc.

"FSHA Indonesia menyampaikan bahwa terbitnya Peraturan Pemerintah Nomor 42 Tahun 2025 semakin memperlebar ketimpangan dan ketidakadilan yang dialami oleh hakim ad hoc," katanya.

Sari mengungkapkan, FSHA telah mengusulkan perubahan Perpres tersebut sejak September 2023,

namun hingga kini belum terealisasi.

"Sampai saat ini, belum terdapat realisasi kebijakan yang berpihak kepada hakim ad hoc, sehingga mereka menilai telah ditinggalkan sebanyak dua kali dalam proses kebijakan tersebut," ungkapnya.

Menurut Sari, hakim ad hoc saat ini hanya memiliki tunjangan kehormatan tanpa gaji pokok dan tanpa tunjangan tambahan lain seperti tunjangan keluarga, kemahalan, maupun tunjangan beras.

Sementara, Ketua Komisi III DPR RI Habiburokhman menyatakan bahwa hasil RDPU tersebut akan ditindaklanjuti dengan rekomendasi kebijakan demi meningkatkan kesejahteraan hakim ad hoc.

"Tidak sampai 1.000 orang, 400 sekian [hakim ad hoc]. Tentu harusnya teman-teman nanti kita bisa bikin rekomendasi yang bisa membantu teman-teman ini. Karena jumlahnya tidak begitu besar tapi fungsinya sangat strategis," ucap Habiburokhman.

Ia menegaskan bahwa tidak

BERAS SATU HARGA RP 12.500/KG DITARGETKAN BERLAKU TAHUN INI

Pemerintah memastikan kebijakan beras satu harga akan diterapkan secara nasional melalui program Stabilisasi Pasokan dan Harga Pangan (SPHP) pada tahun ini. Kebijakan tersebut ditujukan untuk menjaga stabilitas harga beras sekaligus menghapus kesenjangan harga antardaerah dari Sabang sampai Merauke. Bulog memperkirakan harga jual ke konsumen sebesar Rp 12.500 per kilogram.

Direktur Utama Perum Bulog Ahmad Rizal Ramdhani menyampaikan bahwa secara prinsip pemerintah telah menyetujui penetapan satu harga untuk beras SPHP. Skema ini disiapkan sebagai instrumen stabilisasi ketika terjadi gangguan pasokan maupun fluktuasi harga di pasar.

"Kami sudah menghitung untuk merencanakan beras satu harga dari Sabang sampai Merauke. Yang dimaksud adalah beras SPHP, bukan beras premium. Jadi beras SPHP satu harga. Itu nanti keluar gudang Bulog kami rencanakan Rp 11.000 per kilogram," ujar Rizal, Rabu (14/1/2026).

Dengan harga keluar gudang tersebut, Bulog memperkirakan harga jual ke konsumen sebesar Rp 12.500 per kilogram. Selisih sekitar Rp 1.500 per kilogram disiapkan sebagai margin distribusi bagi pengecer agar penyaluran tetap berjalan lancar tanpa



(Ilustrasi) Pemerintah menyiapkan kebijakan beras SPHP satu harga di seluruh Indonesia (Badan Pangan Nasional)

membebani masyarakat.

Kebijakan satu harga ini diharapkan mampu menekan disparitas harga, terutama di wilayah Indonesia Timur yang selama ini kerap menghadapi harga beras lebih tinggi akibat biaya logistik dan distribusi. Melalui skema ini, pemerintah ingin

memastikan masyarakat di seluruh wilayah memperoleh beras dengan harga yang sama.

Menteri Koordinator Bidang Pangan Zulkifli Hasan menegaskan program beras SPHP satu harga ditargetkan mulai berjalan pada 2026, bahkan diproyeksikan mulai bergulir

GAMBARAN PERKEMBANGAN STOK BERAS BULOG

- Tahun 2024:**
Stok awal tahun tercatat sebesar 4,13 juta ton. Pada tahun ini, tidak terdapat surplus produksi yang signifikan terhadap konsumsi.
- Tahun 2025:**
Stok awal tahun meningkat menjadi 8,40 juta ton (naik 49,12% dari 2024). Sepanjang 2025, Indonesia mencatatkan surplus beras sebesar 3,52 juta ton berkat produksi nasional yang mencapai 34,71 juta ton, sehingga pemerintah tidak melakukan impor beras konsumsi.
- Tahun 2026 (Januari):**
Stok beras di Bulog (Cadangan Beras Pemerintah/CBP) tercatat antara 3,25 juta ton hingga 3,36 juta ton. Secara keseluruhan, stok beras nasional di awal 2026 mencapai rekor 12,53 juta ton, yang tersebar di Bulog, rumah tangga, pedagang, dan sektor horeka.
- Target Penyerapan 2026:**
Bulog menargetkan penyerapan beras petani dalam negeri sebanyak 4 juta ton pada tahun 2026.
- Proyeksi Akhir 2026:**
Dengan estimasi produksi 34,7 juta ton, stok beras nasional di akhir tahun 2026 diproyeksikan dapat mencapai 16,19 juta ton.



pada awal tahun.

"Satu harga beras SPHP. Ini kita usahakan di tahun 2026. Beras satu harga di manapun berada, jangan sampai masyarakat di Indonesia Timur membayar lebih mahal," kata Zulkifli Hasan.

Selain penetapan harga, pemerintah juga menyiapkan target penyaluran beras SPHP hingga 1,5 juta ton sepanjang tahun ini. Langkah tersebut dinilai penting untuk menjaga ketersediaan beras dengan harga terjangkau, melindungi daya beli masyarakat, serta memperkuat peran Bulog sebagai penyangga pangan nasional.

Dengan penerapan beras satu harga Rp 12.500 per kilogram, pemerintah optimistis stabilitas harga beras dapat lebih terjaga dan pemerataan akses pangan bagi seluruh masyarakat Indonesia semakin nyata.

Badan Pangan Nasional (Bapanas) menyiapkan alokasi 1,5 juta ton beras SPHP sepanjang 2026. Penyaluran dirancang berlangsung berkelanjutan tanpa jeda agar harga beras di tingkat konsumen tetap terkendali. Distribusi alokasi 2026 akan mulai berjalan pada Februari mendatang. (wid,ist,kum/dya)

Kritikan Pengamat: Distribusi hingga Pemaksaan Budidaya Padi

PENGAMAT pertanian dari Asosiasi Ekonomi Politik Indonesia (AEPI), Khudori, menilai kebijakan tersebut tidak mudah direalisasikan di lapangan. Tantangan utamanya terletak pada tingginya disparitas biaya logistik antarwilayah, terutama di daerah-daerah terpencil.

"Di wilayah yang memang transportasi itu satu-satunya adalah lewat jalur udara, lewat pesawat, pasti mahal. Di wilayah Papua Pegunungan itu satu-satunya hanya bisa melalui pesawat. Itu satu kilogram bisa Rp 23.000 sendiri biayanya, ya pasti mahal," ujar Khudori, Rabu (14/1/2026).

Meski demikian, ia mengakui bahwa kebijakan beras satu harga merupakan penugasan pemerintah. Dengan status tersebut, operator tidak memiliki ruang tawar dan wajib menjalankannya, dengan imbal balik berupa kompensasi margin yang telah ditentukan.

"Kalau itu sifatnya penugasan kan operator harus mewujudkan itu, bukan bisa atau tidak lagi, nggak boleh ditawar, harus diwujudkan kan, karena

itu bagian dari penugasan, bagian dari komitmen, dan kompensasinya dikasih margin 7% itu," jelasnya.

Khudori juga mengkritisi kebijakan pemerintah yang dinilai cenderung memaksakan budidaya padi di wilayah yang secara ekologis kurang sesuai, seperti Papua Pegunungan. Menurutnya, kondisi tersebut justru mendorong masyarakat menanam padi di lingkungan yang tidak mendukung, sehingga berpotensi meningkatkan risiko terhadap ketahanan pangan nasional.

"Karena akan sangat berisiko ya kalau negeri seluas Indonesia yang sangat beragam, kepulauan, terus infrastruktur transportasinya juga, itu membuat kepastian pasokan ke wilayah-wilayah yang memang bukan produsen itu menjadi sangat berisiko," katanya.

Ia mengingatkan bahwa hingga kini Pulau Jawa masih menjadi tulang punggung produksi beras nasional, dengan kontribusi sekitar 54-55 persen. Artinya, jika terjadi gangguan

besar di wilayah produsen utama tersebut, dampaknya akan langsung dirasakan secara nasional.

Oleh karena itu, Khudori menilai diversifikasi pangan berbasis potensi lokal seharusnya menjadi fondasi utama dalam membangun ketahanan pangan Indonesia.

"Kalau yang didorong adalah bagaimana wilayah-wilayah yang memang secara ekologi itu bisa dikembangkan pangan-pangan lokal yang sangat berbeda, itu kita punya ketangguhan masing-masing," ujarnya.

Lebih lanjut, ia juga menyoroti risiko apabila kebijakan satu harga dan satu kualitas beras medium tidak hanya diberlakukan kepada Bulog, tetapi juga mengikat pelaku usaha swasta.

"Kalau satu kualitas, satu harga, dan itu kualitasnya adalah medium, apakah ini juga mengikat publik, mengikat pelaku usaha swasta? Oke. Kalau ini mengikat pelaku swasta, menurut saya nggak tepat lah ya, nggak tepat," kata Khudori. (wid,ist,kum/dya)

AKHIR BANGKAI MONOREL!

PRAMONO RESMI BONGKAR, DITARGET SELESAI SEPTEMBER

Pemerintah Provinsi DKI Jakarta akhirnya memulai langkah tegas mengakhiri jejak proyek monorel yang mangkrak puluhan tahun. Pada Rabu (14/1/2026), pembongkaran tiang monorel resmi dimulai di kawasan Kuningan sisi timur, tepatnya sepanjang Jalan HR Rasuna Said dengan total panjang mencapai 3,6 kilometer. Proyek pembongkaran ini ditargetkan rampung pada September 2026.

Gubernur DKI Jakarta Pramono Anung menegaskan, pembongkaran tersebut bukan sekadar menghilangkan sisa proyek lama, melainkan menjadi penanda dimulainya penataan besar-besaran koridor Jalan HR Rasuna Said yang selama ini menjadi salah satu urat nadi aktivitas ekonomi dan bisnis Jakarta.

“Baru saja kita melakukan groundbreaking penataan Jalan HR Rasuna Said yang ditandai dengan pemotongan tiang monorel. Penataan ini kami mulai dengan memastikan seluruh proses berjalan tertib, taat hukum, dan transparan,” ujar Pramono dalam keterangan kepada media, Rabu (14/1/2026).

Pramono menjelaskan, keputusan pembongkaran tiang monorel telah melalui proses panjang dan kehati-hatian ekstra. Pemprov DKI Jakarta bahkan melibatkan pendampingan Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) serta dukungan Kejaksaan Tinggi (Kejati) DKI Jakarta guna memastikan seluruh tahapan berjalan sesuai aturan dan tidak menimbulkan persoalan hukum di kemudian hari.

Dalam aspek pengelolaan aset, Pemprov DKI Jakarta juga terus berkoordinasi dengan PT Adhi Karya selaku pihak terkait proyek monorel. Besi hasil pembongkaran tiang monorel nantinya akan diserahkan sesuai dengan ketentuan dan mekanisme yang berlaku.

Dari sisi anggaran, Pramono menegaskan biaya pembongkaran tiang monorel relatif kecil. Dana yang dibutuhkan untuk membongkar seluruh tiang monorel hanya sebesar Rp254 juta, yang merupakan bagian kecil dari total anggaran penataan kawasan Jalan HR Rasuna Said yang mencapai sekitar Rp102 miliar.

“Penataan ini bukan hanya soal membongkar, tetapi juga memperbaiki kualitas ruang jalan agar lebih nyaman, aman, dan estetis bagi seluruh pengguna,” tutur Pramono.

Penataan kawasan Jalan HR Rasuna Said akan dilakukan secara menyeluruh. Pekerjaan meliputi perbaikan badan jalan dan sistem drainase, pelebaran trotoar yang ramah bagi pejalan kaki dan penyandang disabilitas, pemasangan penerangan jalan umum (PJU), penataan taman, hingga perlengkapan jalan lainnya.

Selain itu, Pemprov DKI Jakarta



juga akan melakukan penyesuaian geometrik jalan untuk meningkatkan kelancaran lalu lintas, membangun halte sebagai dukungan transportasi publik terintegrasi, serta mengganti tiang-tiang PJU dengan konsep modern yang lebih selaras dengan wajah kawasan bisnis ibu kota.

Secara keseluruhan, sebanyak 109 tiang monorel yang terbentang dari Jalan HR Rasuna Said hingga kawasan Hotel Grand Melia akan dibongkar secara bertahap. Kawasan Kuningan sendiri dikenal sebagai salah satu etalase Jakarta, karena menjadi pusat ekonomi, bisnis, dan diplomasi dengan

keberadaan sedikitnya 11 kantor kedutaan besar.

“Melalui penataan ini, kami ingin mengembalikan fungsi strategis kawasan Kuningan sebagai pusat ekonomi, bisnis, dan diplomasi, sekaligus menjadikannya etalase Jakarta sebagai kota global,” tambah Pramono.(wid,ist,rls/kum)

SEJARAH PANJANG TIANG MONOREL MANGKRAK JAKARTA

Awal proyek (2004):

Monorel Jakarta diresmikan Presiden Megawati, Gubernur Sutiyoso. PT Jakarta Monorail mulai membangun tiang pancang di koridor Rasuna Said-Asia Afrika.

Masalah pendanaan (2008):

PTJM gagal memenuhi komitmen investasi US\$144 juta dari total kebutuhan proyek sekitar US\$450 juta, sehingga kelanjutan proyek terancam.

Proyek dihentikan (2011):

Pada masa Gubernur Fauzi Bowo, proyek resmi dihentikan. PTJM menuntut ganti rugi Rp600 miliar, namun Pemprov DKI hanya membayar Rp204 miliar sesuai rekomendasi BPKP.

Upaya dilanjutkan (2013-2014):

Di era Gubernur Joko Widodo, proyek dialihkan ke BUMN PT Adhi Karya dan dilakukan groundbreaking ulang di Tugu 66, Rasuna Said, tetapi kembali mandek karena persoalan PKS yang tak tuntas.

Sengketa tiang pancang:

PT Adhi Karya menuntut ganti rugi Rp193 miliar, sementara PTJM hanya menyanggupi Rp130 miliar; selisih inilah yang menghambat kelanjutan proyek hingga kini.



tersebut dapat menghilangkan kesan kumuh dan mengembalikan estetika kawasan Jalan HR Rasuna Said sehingga kembali nyaman dilalui masyarakat.

Dalam kesempatan yang sama, Sutiyoso juga mengungkapkan rencana awal pembangunan monorel yang semula dirancang hingga kawasan Senayan. Menurutnya, jalur tersebut ditujukan untuk mengatur pergerakan massa suporter sepak bola dari luar Jakarta agar tidak langsung turun ke jalan utama.(wid,rls,kum/dya)

Sutiyoso: Terburuk tapi Paling Tepat

PEMBONGKARAN tiang monorel mangkrak di sepanjang Jalan HR Rasuna Said, Jakarta Selatan, resmi dimulai pada Rabu (14/1/2026). Langkah ini menandai berakhirnya proyek transportasi yang terbengkalai hampir 22 tahun dan kerap disebut sebagai “monumen kegagalan” pembangunan transportasi massal di Ibu Kota.

Gubernur DKI Jakarta Pramono Anung secara simbolis memulai pembongkaran didampingi mantan Gubernur DKI Jakarta Sutiyoso. Kehadiran Sutiyoso menjadi sorotan karena proyek monorel tersebut bermula pada masa kepemimpinannya.

Sutiyoso menyampaikan apresiasi atas keputusan Pramono Anung yang berani mengambil langkah tegas dengan membongkar tiang monorel yang mangkrak. Menurutnya, keputusan tersebut memang bukan pilihan ideal, namun menjadi langkah paling tepat demi memberikan kepastian setelah puluhan tahun tanpa kejelasan.

“Saya kira itu sudah ditawarkan oleh Gubernur Pramono, tidak bisa dilanjutkan ya dibongkar, itu pilihan yang paling buruk tetapi kita harus melakukan itu dan saya sekali lagi

saya sekali lagi berterima kasih. Mudah-mudahan kalau saya lewat [jalan] ini tidak sakit mata lagi saya,” ujar Sutiyoso saat meninjau langsung pembongkaran.

Ia menjelaskan, pemerintah provinsi sebelumnya telah membuka opsi untuk melanjutkan atau membongkar proyek monorel. Namun, setelah dikaji, proyek tersebut dinilai tidak memungkinkan untuk diteruskan sehingga pembongkaran harus dilakukan meski memiliki konsekuensi biaya.

Sutiyoso mengakui, pembongkaran bukanlah keputusan terbaik, tetapi merupakan langkah yang perlu diambil demi penataan ruang kota. Ia pun menilai keberanian Gubernur Pramono Anung patut diapresiasi karena memberikan kepastian terhadap proyek yang selama ini menggantung.

Secara pribadi, Sutiyoso mengaku pembongkaran tiang monorel membawa kelegaan tersendiri. Selama bertahun-tahun, keberadaan tiang-tiang beton tersebut terus mengusik pikirannya karena proyek itu menjadi warisan dari masa kepemimpinannya.

Ia berharap, pembongkaran

Panen Padi di Kabupaten Malang Menurun 3 Tahun Terakhir



MALANG - Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Malang mengakui produksi panen padi di wilayahnya mengalami penurunan selama tiga tahun terakhir. Sejumlah faktor menjadi penyebabnya, yaitu cuaca ekstrem hingga persoalan teknis di sektor pertanian.

"Cuaca cukup menjadi kendala, ya. Perubahan pola hujan dan cuaca ekstrem cukup memengaruhi hasil panen padi petani dalam beberapa tahun terakhir," ujar Kepala Dinas Tanaman Pangan, Holtikultura, dan Perkebunan (DTPHP) Kabupaten Malang, Avicenna Medisica

Saniputera, Rabu (14/1/2026).

Dikatakannya, berdasarkan data DTPHP, produksi padi di Kabupaten Malang pada tahun 2023 tercatat sekitar 488 ribu ton. Angka tersebut turun menjadi sekitar 403 ribu ton pada 2024. Sementara pada tahun 2025, produksi padi hingga periode Januari-November baru mencapai 362.048 ton.

Pria yang akrab dengan sapaan Avi, ini menuturkan persaingan dengan komoditas lain seperti jagung dan berbagai jenis tanaman hortikultura turut memengaruhi

berkurangnya luas tanam padi di Kabupaten Malang.

Sejumlah petani, kata Avi, memilih beralih ke komoditas tersebut karena dinilai lebih adaptif terhadap kondisi cuaca serta memiliki nilai ekonomi yang lebih menjanjikan.

"Di sisi lain, masih terdapat jaringan irigasi yang rusak dan belum tertangani secara optimal," jelasnya.

Kendati demikian, Pemkab Malang menegaskan tidak tinggal diam menghadapi kondisi tersebut. Pada tahun 2026 ini, Avi menyebut pihaknya telah menargetkan produksi panen padi dapat kembali meningkat hingga mencapai 398.303 ton.

Menurutnya, untuk mencapai target tersebut, salah satu strategi utama yang disiapkan adalah intensifikasi pertanian melalui penggunaan bibit unggul berdaya hasil tinggi. "Salah satu varietas yang tengah dikembangkan saat ini adalah padi Sukma, yang memiliki potensi produktivitas hingga 14 ton per hektare" tuturnya.

Avi mengatakan, rata-rata produktivitas padi saat ini masih di kisaran 6-7 ton per hektare. Jika bisa ditingkatkan menjadi sekitar 10 ton

per hektare, menurutnya potensi kenaikan produktivitas akan lebih dari 30 persen.

Avi juga menambahkan, varietas padi Sukma telah melalui uji multilokasi serta pengujian ketahanan terhadap hama. Setelah seluruh tahapan uji selesai, varietas tersebut diharapkan dapat segera dilepas dan dikembangkan secara luas di Kabupaten Malang.

Namun, ditegaskannya produktivitas harus dibarengi dengan penerapan standar budidaya yang tepat. Salah satunya melalui pengaturan jarak tanam antar bibit padi sesuai standar operasional prosedur (SOP) yang telah ditetapkan.

"Pola jarak tanam yang dianjurkan antara lain 30-30-40 atau 40-30-30 sentimeter. Jadi antara padi yang ditanam pada baris pertama dan kedua, itu diberi jarak 30cm. Begitu pula dengan baris kedua dan ketiga. Sedangkan, baris ketiga dan keempat diberi jarak 40cm," jelas Avi.

Menurutnya, dengan menerapkan jarak tanam antar bibit padi tersebut, maka produktivitas panen dapat meningkat. Pasaunya, akan semakin banyak tanaman yang mendapatkan sinar matahari langsung. (Santi/Dya)

Wali Kota Malang Minta Pertunjukan Seni Budaya Dikemas dalam Paket Wisata

MALANG- Wali Kota Malang, Wahyu Hidayat, meminta agar pertunjukan seni dan budaya yang digelar di Gedung Dewan Kesenian Malang (DKM) dikemas sebagai bagian dari paket wisata.

Upaya ini dilakukan untuk memperkuat daya tarik wisata budaya, khususnya di kawasan pusat kota.

"Di Gedung DKM ini kan sudah ada mini amphitheatre. Jadi harapannya wisatawan yang ada di Kota Malang nanti bisa menikmati seni budaya seperti tari-tarian tradisional," ujar Wahyu, dikutip pada Rabu (14/1/2026).

Ditegaskannya, dengan hadirnya area pertunjukan seni budaya di pusat kota, wisatawan tidak hanya disugahi destinasi bersejarah Kayutangan Heritage. Tetapi juga dapat menikmati pertunjukan seni tradisional khas Malang dalam satu kawasan wisata.

Wahyu menjelaskan, gagasan tersebut muncul setelah dirinya menyaksikan langsung pertunjukan seni di Gedung

DKM beberapa waktu lalu. Saat itu, menurutnya pertunjukan mendapat respons positif dari para wisatawan, termasuk turis mancanegara yang tengah berkunjung ke Kota Malang.

"Jadi ini potensial. Waktu itu ada beberapa turis yang nonton dan mereka senang sekali. Ini kan juga lokasinya berdekatan dengan Kayutangan Heritage," ungkapnya.

Untuk mengoptimalkan potensi tersebut, Wahyu meminta pengelola DKM menyusun jadwal pertunjukan seni budaya secara rutin dan terencana selama satu tahun penuh.

Kalender kegiatan tersebut nantinya akan dikemas sebagai bagian dari paket wisata yang ditawarkan kepada wisatawan. Wahyu juga mendorong agar jadwal pertunjukan seni budaya nantinya dapat disinergikan dengan pihak hotel.

"Sehingga nanti hotel-hotel itu bisa menyampaikan ke turis. Misal di bulan ini ada pertunjukan apa, bulan ini ada

kegiatan apa. Jadi sudah jelas dan terjadwal," tambah Wahyu.

Sebagai informasi, Gedung Dewan Kesenian Malang selama ini kerap difungsikan sebagai pusat kegiatan seni dan budaya, sekaligus lokasi berbagai pertunjukan. Berlokasi di Jalan Majapahit, lokasi gedung ini tidak jauh dari koridor Kayutangan Heritage di Jalan Basuki Rahmat.

Dalam pemberitaan sebelumnya, Wahyu telah menyampaikan konsep penataan pariwisata pusat kota dengan mengintegrasikan sejumlah destinasi, mulai dari Kayutangan Heritage, Alun-alun Merdeka, Pasar Splendid, Taman Rekreasi Kota (Tarekot), hingga Stasiun Kotabaru.

Menurutnya, wisatawan yang



turun di Stasiun Kotabaru dapat dengan mudah menentukan tujuan. Mulai dari wisata sejarah, wisata pasar burung dan bunga hias, bersantai di ruang terbuka publik, hingga menikmati pertunjukan seni dan budaya di Gedung DKM. (Santi/Dya)

CRANE PROYEK KERETA CEPAT CHINA-THAILAND AMBRUK, 28 PENUMPANG KERETA TEWAS

Insiden maut terjadi di Thailand timur laut ketika sebuah crane atau derek raksasa yang digunakan dalam proyek pembangunan kereta cepat China-Thailand ambruk dan menimpa kereta api berpenumpang yang tengah melaju. Peristiwa yang menewaskan sedikitnya 28 orang itu terjadi di Provinsi Nakhon Ratchasima, Distrik Sikhio, pada Rabu (14/1/2026) pagi waktu setempat

Kereta ekspres yang mengalami kecelakaan tersebut diketahui tengah mengangkut 195 penumpang dan sedang dalam perjalanan dari Bangkok menuju Ubon Ratchathani. Akibat insiden ini, sedikitnya 28 orang dilaporkan meninggal dunia, sementara puluhan lainnya mengalami luka-luka, sebagian di antaranya dalam kondisi kritis.

Dinas Humas Provinsi Nakhon Ratchasima menjelaskan bahwa crane jatuh tepat ke jalur rel, menyebabkan beberapa gerbong kereta anjlok, rusak parah, dan terbakar. Sedikitnya tiga hingga empat gerbong dilaporkan keluar dari rel akibat benturan keras dengan material konstruksi yang jatuh dari atas.

Rekaman video dari lokasi kejadian yang telah diverifikasi kantor berita AFP memperlihatkan bagian derek yang rusak menghantam tiang beton besar, sementara asap tebal terlihat mengepul dari rangkaian



Sebuah crane yang digunakan dalam proyek pembangunan kereta cepat China-Thailand ambruk dan menimpa kereta api berpenumpang yang tengah melaju Rabu (14/1/2026) pagi waktu setempat. (ist.getty)

kereta yang hancur di bawahnya. Tim penyelamat tampak berjibaku mengevakuasi penumpang dari gerbong yang miring dan ringsek.

Salah satu saksi mata, Mitr Intrpanya (54), menceritakan detik-detik mengerikan saat kecelakaan terjadi. Ia mengaku mendengar suara keras seperti benda besar meluncur

dari atas, yang kemudian disusul dua kali ledakan.

"Ketika saya menengoknya, crane itu sudah di atas kereta dan menghancurkan tiga gerbong. Logam dari crane tampaknya menghantam bagian tengah gerbong kedua dan membelahnya jadi dua," ujar Mitr kepada AFP.

PM Anutin: Seseorang Harus Dihukum

PERDANA Menteri Thailand Anutin Charnvirakul menyatakan keprihatinan mendalam atas peristiwa tersebut dan menegaskan perlunya investigasi menyeluruh. "Insiden seperti ini terlalu sering terjadi," kata Anutin dalam konferensi pers di Bangkok.

Ia juga menambahkan, "Kecelakaan seperti ini hanya bisa terjadi karena kelalaian, langkah yang terlewat, penyimpangan desain, atau penggunaan bahan yang salah. Seseorang harus dihukum."

Proyek kereta cepat yang tengah dibangun ini merupakan bagian dari inisiatif besar Belt and Road Initiative (BRI) China, yang dirancang menghubungkan Bangkok dengan Kunming, China, melalui Laos. Jalur sepanjang sekitar 600 kilometer tersebut ditargetkan beroperasi pada 2028 dan mampu melayani perjalanan dengan kecepatan hingga 250 kilometer per jam. Nilai total proyek ini diperkirakan melebihi 5 miliar dollar AS atau sekitar Rp 84,32 triliun.

Jalur tempat crane ambruk diketahui dibangun oleh perusahaan konstruksi besar asal Thailand, Italian-Thai Development (ITD),

melalui anak usahanya Bangkok-Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity.

Konsultan teknik dari China Railway Design Corporation, Theerachote Rujiviphat, menegaskan bahwa perusahaan tersebut memikul tanggung jawab penuh atas kecelakaan ini. "Mereka satu-satunya perusahaan yang bertanggung jawab. Kecelakaan serupa juga pernah terjadi beberapa tahun lalu di bawah tanggung jawab mereka," ujarnya kepada AFP.

Hingga berita ini diturunkan, pihak ITD belum memberikan pernyataan resmi menanggapi pertanyaan media terkait insiden tersebut.

Anutin Charnvirakul juga menyoroti rekam jejak keselamatan perusahaan konstruksi tersebut. Ia bahkan mendorong perubahan regulasi agar perusahaan yang berulang kali terlibat kecelakaan serius dapat dimasukkan ke dalam daftar hitam.

"Saya dengar ini perusahaan yang sama dengan insiden sebelumnya. Sudah waktunya undang-undang diubah," tegasnya.

ITD sebelumnya diketahui terlibat dalam kasus runtuhnya

gedung pencakar langit di Bangkok pada 2021 yang menewaskan sekitar 90 orang. Dalam kasus tersebut, lebih dari 20 individu dan entitas, termasuk jajaran direksi ITD, didakwa pada Agustus 2025.

Merespons kejadian ini, Wakil Perdana Menteri sekaligus Menteri Transportasi Thailand, Phipat Ratchakitprakarn, telah memanggil Gubernur State Railway of Thailand (SRT) untuk melakukan penyelidikan secara menyeluruh dan komprehensif.

"Pejabat saat ini sedang memverifikasi identitas dan memantau secara ketat para korban luka. Korban meninggal dunia akan diberikan kompensasi jika mereka adalah pekerja kereta api," ujar Ratchakitprakarn.

Insiden ini menambah daftar panjang kecelakaan fatal di Thailand yang disebabkan oleh kelalaian standar keselamatan. Dalam catatan otoritas, sekitar 150 orang telah tewas selama tujuh tahun terakhir dalam berbagai kecelakaan di proyek perbaikan jalan dari Bangkok menuju wilayah selatan negara tersebut. (bbc,ist/dya)

KECELAKAAN PROYEK KONSTRUKSI DI THAILAND BEBERAPA TAHUN TERAKHIR

- **Lubang Raksasa (Sinkhole) Konstruksi MRT di Bangkok (24 September 2025):** Sebuah lubang sedalam 50 meter muncul di depan Rumah Sakit Vajira, Distrik Dusit. Amblasnya tanah ini diduga terkait kebocoran pipa di area konstruksi stasiun MRT bawah tanah yang sedang dibangun.
- **Gedung 33 Lantai Runtuh di Bangkok (29 Maret 2025):** Sebuah gedung pencakar langit yang masih dalam tahap pembangunan di kawasan Chatuchak Park runtuh total menjadi puing-puing.
- **Derek Proyek Jembatan Tol Ambruk di Bangkok (15 Maret 2025):** Balok beton dan crane pada proyek jembatan tol yang menghubungkan Bangkok dengan wilayah selatan ambruk. Peristiwa ini menyebabkan 5 pekerja tewas dan 24 lainnya terluka.
- **Derek Proyek di Samut Sakhon (29 November 2024):** Sebuah crane runtuh di lokasi konstruksi di luar kota Bangkok, menewaskan 3 pekerja dan melukai 10 orang lainnya.
- **Terowongan Kereta Api Runtuh (Agustus 2024):** Terowongan pada jalur kereta cepat di Nakhon Ratchasima runtuh akibat curah hujan tinggi, yang menewaskan 3 pekerja di lokasi.
- **Kecelakaan Pabrik Baja di Rayong (Maret 2024):** Sebuah crane di lokasi pembangunan pabrik baja di Provinsi Rayong roboh, mengakibatkan 7 pekerja konstruksi tewas.



Menurut laporan Kementerian Kesehatan Thailand, dari total korban, 64 orang saat ini masih menjalani perawatan di rumah sakit. Tujuh di antaranya dilaporkan berada dalam kondisi kritis. Bahkan, korban luka termuda disebut masih berusia satu tahun.

Menteri Transportasi Thailand Phipat Ratchakitprakarn menyatakan bahwa pemerintah tengah melakukan pendataan dan identifikasi korban. Ia menegaskan, saat kejadian terdapat 195 penumpang di dalam kereta.

Proses evakuasi sempat mengalami hambatan. Kepala Polisi Distrik Sikhio, Thatchapon Chinnawong, mengungkapkan bahwa tim penyelamat terpaksa menghentikan sementara operasi evakuasi akibat kebocoran bahan kimia di lokasi kejadian, yang dinilai membahayakan keselamatan petugas. (afp,ist/dya)

PERANGI PERUT BUNCIT DENGAN 7 SUMBER PROBIOTIK INI

Perut buncit kerap muncul akibat kebiasaan makan yang kurang sehat. Dengan rutin mengonsumsi probiotik, kondisi ini dapat dikurangi karena terbukti membantu menjaga pencernaan dan membuat perut tampak lebih rata.

Kondisi buncit tak semata-mata disebabkan oleh pola makan atau olahraga yang kurang. Namun juga bisa dari kondisi saluran pencernaan yang kurang sehat. Kotoran yang menumpuk hingga lingkungan yang kurang baik untuk mikroorganisme di dalam usus jadi penyebabnya. Salah satu yang bisa mengatasinya ialah dengan mengonsumsi makanan tinggi probiotik.

Asupan probiotik penting untuk menjaga imunitas hingga mencegah lemak menumpuk dengan mudah di area perut. Dilansir dari Cleveland Clinic, ada beberapa sumber probiotik yang disarankan untuk dikonsumsi sehari-hari.

Yogurt

Yogurt merupakan salah satu sumber probiotik paling populer dan mudah ditemukan. Produk ini dihasilkan dari fermentasi susu oleh bakteri baik seperti *Lactobacillus* dan *Bifidobacterium*.

Kedua bakteri ini membantu menjaga keseimbangan flora usus serta memperbaiki proses pencernaan. Untuk manfaat maksimal, pilih yogurt plain tanpa tambahan gula berlebih dan pastikan labelnya mencantumkan "live and active cultures". Manfaatnya pun sangat beragam. Untuk pencernaan bisa melancarkan BAB, mencegah sembelit dan diare, serta membantu penyerapan nutrisi.

Selain itu mampu memperkuat daya tahan tubuh karena bakteri baik membantu melawan patogen. Bagi Tulang menjadi sumber kalsium dan protein baik untuk kesehatan tulang. Selanjutnya, membantu menjaga berat badan sehat dan mengurangi risiko penyakit jantung.

Kefir

Kefir adalah minuman susu fermentasi yang memiliki tekstur lebih cair dibanding yogurt. Keunggulannya terletak pada kandungan probiotiknya yang lebih beragam, bahkan bisa mencapai puluhan jenis bakteri dan ragi baik dalam satu sajian. Karena keragaman bakteri tersebut, kefir cocok untuk menjaga kesehatan usus dan metabolisme. Pencernaan yang lancar dan minim peradangan berkontribusi pada perut yang terasa lebih ramping dan tidak mudah begah.

Kimchi

Kimchi adalah makanan fermentasi khas Korea yang terbuat dari sayuran seperti kubis, lobak, dan bumbu pedas. Proses fermentasinya menghasilkan bakteri asam laktat yang bermanfaat untuk kesehatan pencernaan. Selain probiotik, kimchi juga kaya serat yang membantu kerja usus. Kombinasi bakteri baik dan serat ini membantu mempercepat proses pencernaan, mengurangi gas berlebih, dan membuat perut terasa lebih ringan.

Sauerkraut

Sauerkraut merupakan kubis fermentasi yang populer di Eropa. Meski terlihat sederhana, makanan ini memiliki probiotik yang tinggi. Karena terbuat dari kol segar, tentunya kandungan nutrisi dalam sauerkraut tidak main-main. Apalagi, sauerkraut merupakan makanan fermentasi yang tinggi nutrisi. Dalam 100 gram sauerkraut mengandung 39 kalori dan beragam nutrisi penting lainnya.

Konsumsi sauerkraut secara rutin, walaupun dengan porsi kecil baik untuk menjaga mikrobiota usus. Sehingga tubuh akan mencerna makanan lebih efisien tanpa membuat perut begah.

Sauerkraut juga merupakan salah satu sumber vitamin C, folat, dan zat besi. Ketiga nutrisi ini merupakan nutrisi yang berperan penting dalam produksi sel darah merah. Dengan begitu, sauerkraut termasuk salah satu makanan yang baik untuk mencegah anemia. Vitamin C sendiri turut berperan dalam mengoptimalkan penyerapan zat besi di dalam usus.

Tempe

Sebagai makanan fermentasi khas Indonesia, tempe tidak hanya kaya protein nabati, tetapi juga mengandung probiotik alami. Fermentasi kedelai pada tempe membantu menjaga kesehatan usus. Tempe juga mengandung serat yang membantu rasa kenyang lebih lama. Efek ini bermanfaat untuk mengontrol porsi makan, menjaga metabolisme tetap stabil, dan secara tidak langsung membuat perut lebih ramping.

Miso

Miso adalah pasta fermentasi asal Jepang yang digunakan dalam sup atau bumbu masakan. Proses fermentasinya menghasilkan bakteri baik yang baik untuk pencernaan. Dalam 1 sendok makan atau setara dengan 17 gram miso terdapat 7,3 gram air dan 34 kalori. Bahkan, sebuah penelitian mengungkapkan

bahwa makanan yang mengandung probiotik dapat meningkatkan frekuensi buang air besar dan mengurangi gejala sindrom iritasi usus besar. Dengan begitu, masalah gangguan pencernaan dapat dicegah.

Kombucha

Kombucha merupakan minuman teh fermentasi yang kini semakin populer. Minuman ini mengandung probiotik serta senyawa antioksidan hasil proses fermentasi. Dihasilkan dari proses fermentasi teh (hitam/hijau), gula, dan ragi/bakteri menggunakan kultur simbiosis yang dikenal sebagai SCOBY (*Symbiotic Culture Of Bacteria and Yeast*), menghasilkan rasa asam, sedikit manis, dan bersoda alami yang bermanfaat bagi kesehatan pencernaan dan tubuh secara keseluruhan.

Studi dalam *Food Microbiology* meneliti komponen mikroba dalam minuman ini dan mengidentifikasi "populasi *Lactobacillus* yang menonjol".

Lactobacillus adalah jenis probiotik yang dapat menstabilkan saluran pencernaan dan membantu mencegah infeksi dan peradangan.

Dengan demikian, minuman kaya probiotik seperti kombucha dapat memperbaiki sindrom iritasi usus besar, penyakit radang usus, kembung, dan sembelit.

Jika dikonsumsi dalam jumlah wajar, kombucha dapat membantu meningkatkan kesehatan usus dan mengurangi gangguan pencernaan. Namun, penting untuk memperhatikan kandungan gulanya agar manfaat yang didapat tetap maksimal. (gus,ist/dya)



Tempe



Kimchi



Miso



Kombucha



Robot Berbasis AI Vex Dirancang Pantau Hewan Peliharaan



Sebuah robot pendamping hewan bernama Vex diperkenalkan dalam ajang Consumer Electronics Show (CES) 2026.

Robot ini dikembangkan oleh perusahaan teknologi FrontierX dan dirancang untuk membantu pemilik memantau aktivitas hewan peliharaan di dalam rumah secara otomatis, terutama saat pemilik sedang tidak berada di rumah.

Berbeda dengan perangkat pemantau hewan pada umumnya yang bersifat statis atau hanya mengandalkan kamera tetap, Vex mampu bergerak secara mandiri dan mengikuti pergerakan kucing maupun anjing.

Robot ini dibekali teknologi pengenalan visual yang memungkinkan sistem mengidentifikasi hewan tertentu, sehingga dapat terus merekam aktivitas hewan yang sama tanpa

berpindah target, meski terdapat lebih dari satu hewan di dalam ruangan.

Vex hadir dengan desain berbentuk bola kecil berwarna putih yang ringkas dan mudah digenggam. Robot ini dilengkapi elemen dekoratif seperti lengan dan telinga kecil, serta aksesoris tambahan dengan berbagai pilihan warna untuk menyesuaikan preferensi pengguna.

Saat beroperasi, Vex merekam video dari sudut rendah atau low-angle agar hasil rekaman menyerupai sudut pandang hewan peliharaan, memberikan pengalaman visual yang lebih personal dan unik.

Seluruh rekaman tersebut kemudian diproses menggunakan teknologi kecerdasan buatan (AI) untuk disunting secara otomatis menjadi video pendek yang siap dibagikan ke media sosial.

Fitur ini ditujukan bagi pemilik hewan yang gemar membagikan

momen keseharian peliharaannya secara praktis. Meski demikian, FrontierX belum menampilkan contoh hasil video yang telah diolah oleh sistem AI tersebut selama pameran berlangsung.

Saat ini, Vex masih berada dalam tahap pengembangan awal. FrontierX menargetkan pembukaan pemesanan awal dalam waktu sekitar enam bulan ke depan, meski perusahaan belum mengumumkan harga maupun jadwal peluncuran resmi ke pasar.

Aura untuk Manusia

Selain Vex, FrontierX juga memperkenalkan robot lain bernama Aura yang ditujukan sebagai pendamping manusia.

Aura memiliki bentuk bola berukuran lebih besar dan

dilengkapi layar melingkar yang berfungsi sebagai wajah digital untuk menampilkan ekspresi visual.

Robot Aura diklaim mampu mengenali bahasa tubuh serta ekspresi wajah manusia guna memahami kondisi emosional pengguna.

Aura juga dapat bergerak mengikuti pengguna di dalam ruangan dan mendukung fitur percakapan berbasis large language model (LLM), sehingga memungkinkan interaksi verbal yang lebih natural dan responsif.

Kehadiran Vex dan Aura menunjukkan upaya FrontierX dalam mengembangkan robot pendamping berbasis AI yang tidak hanya berfungsi sebagai perangkat teknologi, tetapi juga sebagai teman interaktif bagi hewan peliharaan maupun manusia di lingkungan domestik. (Inna - UINSA berkontribusi dalam tulisan ini)



HARIAN
LETERA
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN "LETERA TODAY"
PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)
REDAKTUR LUTFIYU HANDI, NEISKA OLIVIANA (CO)

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)
download edisi digital pada web
www.lenteratoday.com
VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



MEDIA TERVERIFIKASI

BIRO: SURABAYA: YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO | **GRESIK:** ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) | **MOJOKERTO:** NUR HIDAYAH | **LAMONGAN:** L HANDI | **BLITAR:** ARIEF SUKAPUTRA | **KEDIRI:** GATOT SUNARKO | **JOMBANG:** SUTONO | **PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO:** IMAN SANTOSO | **BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI:** PURCAHYONO JULIATMOKO | **MADIUN:** WIWIET EKO PRASETYO (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) | **MALANG RAYA:** SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. | **MADURA RAYA:** SAHLAN KURNIAWAN | **TRENGGALEK:** TINA W | **NGAWI:** DIMAS RIDHO SURYO BASKORO | **DKI JAKARTA:** FUAD HASSAN | **LOMBOK BARAT:** MUHAYYAN | **PALANGKA RAYA:** NOVITA MASNIARI

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH | **MARKETING COMMUNICATION** JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN | **SEKERTARIS** FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILAH | **DESAIN GRAFIS** PAULUS IVAN | **ALAMAT REDAKSI** JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 | **TELP** 03187854491 | **PENERBIT** PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA | **ALAMAT PERCETAKAN** SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA | **TELP IKLAN** 031-87854491 | **NIB** 91205006801134 | **HARGA IKLAN** RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal wartawan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal wartawan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

Perang Teknik Riasan Millennial Vs Gen Z

Media sosial belakangan ini diramaikan oleh perbincangan seputar "perang" teknik kecantikan antara dua generasi besar: millennial dan Gen Z. Lewat berbagai konten viral di TikTok dan Instagram Reels, perbedaan cara berdandan keduanya tampak semakin kontras dan kerap memicu diskusi hangat di kolom komentar. Mulai dari teknik alis, aplikasi blush, hingga cara membingkai bibir, semua menjadi penanda identitas generasi.

"Perbedaan keduanya bukan sekadar soal warna, tapi bagaimana mereka menonjolkan fitur wajah. Millennial terlihat jelas dan tegas, sementara Gen Z terlihat samar dan natural," ujar salah satu beauty creator dalam unggahan kolaborasi dengan brand Dazzle Me.

Unggahan tersebut bahkan menuai jutaan penayangan, menandakan bahwa topik ini sangat relevan dengan keseharian para pengguna media sosial.

Millennial: Tajam dan Presisi

Bagi generasi millennial, makeup bukan sekadar mempercantik, melainkan seni membentuk dan mengoreksi wajah. Struktur wajah harus terlihat jelas, simetris, dan tertata rapi. Gaya ini kerap disebut sebagai classic glam, yang menitikberatkan pada detail dan ketegasan setiap langkah riasan.

Salah satu ciri utamanya

adalah alis menukik, di mana alis diisi penuh dengan lengkungan yang tegas untuk memberi kesan wajah lebih terangkat dan ekspresif. Teknik ini dipercaya mampu memperjelas karakter wajah, terutama saat digunakan untuk acara formal atau pemotretan.

Selain itu, contour yang kuat menjadi elemen wajib. Aplikasi contour di bawah tulang pipi, rahang, hingga sisi hidung dilakukan dengan presisi untuk menciptakan ilusi wajah yang lebih tirus dan berdimensi.

Tak ketinggalan, eyeliner dengan tarikan memanjang ke luar mata menjadi identitas khas millennial, memberikan kesan mata yang tajam dan dramatis.

Untuk area bibir, millennial cenderung memilih bibir terbingkai. Penggunaan lip liner sebelum lipstick bertujuan menciptakan garis bibir yang sempurna, rapi, dan terdefinisi jelas. Hasil akhirnya adalah tampilan yang polished dan matang.

Gen Z: Fokus Rona dan Efek Samar

Berbanding terbalik dengan millennial, Gen Z justru merayakan ketidaksempurnaan yang tampak alami.

Mereka lebih menyukai tampilan glow finish yang segar, ringan, dan nyaris tanpa garis tegas. Terinspirasi dari estetika clean girl, douyin makeup, hingga tren no makeup-makeup look, Gen Z menonjolkan kesan kulit sehat dan bercahaya.

Feathered brows menjadi ciri utama. Alis tidak lagi digambar tebal, melainkan dibiarkan natural dengan rambut alis yang disisir

ke atas menggunakan brow gel, sehingga serat aslinya tetap terlihat. Teknik ini memberi kesan wajah lebih muda dan effortless.

Pada area pipi, Gen Z memilih aplikasi blush yang tinggi. Blush on ditempatkan di bawah mata, tulang pipi atas, bahkan batang hidung untuk menciptakan kesan imut, manis, dan segar seolah wajah merona alami.

Efek bercahaya diperkuat lewat aura glow, yakni penggunaan highlighter cair atau skincare berkilau yang menyatu dengan kulit, bukan terlihat seperti garis metalik yang mencolok.

Sementara itu, untuk bibir, Gen Z mengandalkan ombre atau blurred lips. Lip tint diaplikasikan di bagian tengah bibir lalu dibaurkan ke luar, menciptakan gradasi lembut yang membuat bibir tampak lebih penuh dan natural.

Elemen Dasar yang Wajib Ada dalam Semua Gaya Riasan

Meski berbeda generasi dan pendekatan, baik millennial maupun Gen Z tetap berpegang pada elemen dasar makeup yang sama. Elemen-elemen ini menjadi fondasi penting agar riasan terlihat maksimal dan tahan lama.

Persiapan Wajah (Skincare) menjadi langkah awal yang tak boleh dilewatkan. Wajah harus bersih, lembap dengan urizer, dan terlindungi oleh sunscreen agar makeup menempel sempurna dan kulit tetap sehat.

Primer berfungsi untuk memperhalus tekstur kulit, menyamark

an pori-pori, serta membantu makeup bertahan lebih lama.

Perataan Warna Kulit menggunakan foundation, BB cream, atau cushion disesuaikan dengan kebutuhan, baik untuk tampilan ringan sehari-hari maupun full coverage untuk acara tertentu. Bedak digunakan untuk mengunci base makeup agar tidak mudah bergeser atau berminyak, cukup diaplikasikan tipis agar hasil tetap natural.

Perapian Alis tetap diperlukan sebagai bingkai wajah, baik hanya mengisi bagian yang jarang maupun membentuknya secara natural.

Sentuhan Bibir seperti lip balm, lip tint, atau lipstick memberi warna sekaligus kelembapan, bahkan dalam riasan paling minimal sekalipun.

Terakhir, setting spray menjadi kunci untuk menyatukan seluruh produk dan menjaga makeup tetap segar sepanjang hari, sekaligus membantu riasan terlihat lebih menyatu dan tahan lama.

Perbedaan teknik ini pada akhirnya bukan soal mana yang lebih benar, melainkan cerminan cara setiap generasi mengekspresikan diri melalui makeup.

Baik tampilan yang tajam maupun samar, keduanya sama-sama menjadi bahasa visual yang terus berevolusi seiring perubahan tren dan zaman. (Nathasya - UINSA berkontribusi dalam tulisan ini)



Make Up Milenial

VS



Make Up Gen Z

Ada Bukti Petinggi NU...dari hal 1

Penegasan tersebut disampaikan langsung oleh Juru Bicara KPK, Budi Prasetyo, saat memberikan keterangan pers di Gedung Merah Putih KPK, Jakarta, Rabu (14/1/2026).

"Tentu KPK juga memiliki keterangan ataupun bukti-bukti lain yang kemudian mengonfirmasi terkait dengan dugaan tersebut," ujar Budi.

Menurut Budi, penyidik KPK telah melakukan serangkaian pemeriksaan terhadap banyak saksi serta menelusuri dokumen dan barang bukti elektronik dalam perkara dugaan korupsi kuota haji.

Dari rangkaian proses tersebut, penyidik menemukan indikasi adanya aliran dana yang mengarah kepada Aizzudin Abdurrahman.

Budi menjelaskan, Aizzudin telah dipanggil dan diperiksa sebagai saksi oleh KPK pada Selasa (13/1/2026). Dalam pemeriksaan tersebut, penyidik mendalami dugaan aliran uang yang berkaitan dengan pengelolaan kuota dan penyelenggaraan haji.

"Kepada yang bersangkutan (adanya aliran dana)," kata Budi singkat, menegaskan fokus pendalaman penyidik.

Ia menambahkan, KPK ke depan juga akan mengonfirmasi dugaan aliran dana tersebut kepada saksi-saksi lain, termasuk melalui penelusuran dokumen dan barang bukti elektronik yang telah disita dalam proses penyidikan.

Aizzudin Membantah

Sementara itu, Aizzudin Abdurrahman membantah keras tuduhan menerima aliran dana dalam kasus dugaan korupsi kuota haji. Ia menegaskan tidak mengetahui dan tidak terlibat dalam aliran dana yang tengah diselidiki KPK.

"Sejauh ini enggak ya. Tidak ada," ujar Aizzudin kepada wartawan usai menjalani pemeriksaan di Gedung Merah Putih KPK, Jakarta, Selasa (13/1/2026).

Ketika ditanya lebih lanjut apakah dalam pemeriksaan tersebut ia dikonfirmasi mengenai dugaan aliran dana ke PBNU, Aizzudin kembali menepisnya. "Enggak, enggak, enggak," katanya menekankan.

Saat didesak kembali oleh awak media, Aizzudin memilih mengarahkan pertanyaan tersebut kepada pihak KPK.

"Ya tanya sama beliau-beliau lah. Insya Allah kami doakan semua yang terbaik, yang maslahat, apa pun, dan ini menjadi muhasabah atau introspeksi untuk semuanya," ujarnya.

Dalam perkara ini, KPK sebelumnya telah mengumumkan penetapan dua tersangka pada 9 Januari 2026. Keduanya adalah mantan Menteri Agama Yaqut Cholil Qoumas (YCQ) dan mantan staf khusus Menteri Agama, Ishfah Abidal

Aziz (IAA) alias Gus Alex.

"Kami sampaikan update-nya bahwa confirm KPK telah menetapkan dua orang sebagai tersangka. Yang pertama saudara YCQ selaku eks Menteri Agama, dan yang kedua saudara IAA selaku stafus Menteri Agama pada saat itu," ujar Budi Prasetyo saat pengumuman resmi.

KPK menjerat keduanya dengan Pasal 2 dan Pasal 3 Undang-Undang Pemberantasan Tindak Pidana Korupsi (UU Tipikor). Hingga kini, Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) masih melakukan penghitungan untuk memastikan nilai pasti kerugian keuangan negara yang ditimbulkan.

Kasus dugaan korupsi kuota haji ini bermula ketika KPK mengumumkan dimulainya penyidikan pada 9 Agustus 2025. Dua hari berselang, pada 11 Agustus 2025, KPK menyampaikan hasil penghitungan awal kerugian negara yang ditaksir mencapai lebih dari Rp1 triliun.

Pada saat yang sama, KPK juga menerapkan pencegahan ke luar negeri terhadap tiga orang, yakni mantan Menteri Agama Yaqut Cholil Qoumas, Ishfah Abidal Aziz selaku mantan staf khusus Menteri Agama, serta Fuad Hasan Masyhur selaku

pemilik biro perjalanan haji Maktour.

Pangkal persoalan kasus ini berkaitan dengan pembagian tambahan kuota haji sebanyak 20.000 jemaah untuk tahun 2024 yang diberikan Pemerintah Arab Saudi. Tambahan kuota tersebut sejatinya dimaksudkan untuk mengurangi masa tunggu jemaah haji reguler Indonesia yang bisa mencapai belasan hingga puluhan tahun.

Sebelum tambahan kuota diberikan, Indonesia memperoleh jatah 221.000 jemaah haji pada 2024. Dengan tambahan tersebut, total kuota meningkat menjadi 241.000 jemaah.

Namun, pembagian kuota tambahan itu menuai sorotan karena dibagi rata, masing-masing 10.000 untuk haji reguler dan 10.000 untuk haji khusus. Padahal, Pasal 64 Undang-Undang Nomor 8 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Ibadah Haji dan Umrah mengatur bahwa kuota haji khusus hanya sebesar 8 persen, sedangkan 92 persen dialokasikan untuk haji reguler.

Plt Deputy Penindakan dan Eksekusi KPK, Asep Guntur Rahayu, menjelaskan bahwa secara aturan, tambahan kuota 20.000 seharusnya dibagi menjadi 18.400 untuk haji reguler dan 1.600 untuk haji khusus.

"Tetapi kemudian, ini tidak sesuai,

itu yang menjadi perbuatan melawan hukumnya, itu tidak sesuai aturan itu, tapi dibagi dua (yaitu) 10.000 untuk reguler, 10.000 lagi untuk kuota khusus," ujar Asep.

Akibat kebijakan tersebut, KPK menyebut sekitar 8.400 jemaah haji reguler yang telah mengantre lebih dari 14 tahun dan seharusnya bisa berangkat pada 2024 justru gagal berangkat.

Selain ditangani KPK, Panitia Khusus (Pansus) Hak Angket Haji DPR RI sebelumnya juga menemukan sejumlah kejanggalan dalam penyelenggaraan ibadah haji 2024. Salah satu poin utama yang disorot adalah pembagian kuota tambahan yang dinilai tidak sesuai dengan ketentuan undang-undang.

KPK menegaskan proses penyidikan masih terus berjalan dan tidak menutup kemungkinan adanya pihak lain yang dimintai pertanggungjawaban hukum, termasuk melalui pendalaman terhadap aliran dana yang diduga berasal dari praktik penyelewengan kuota haji tersebut.

Dengan penyidikan yang terus dikembangkan, KPK menyatakan akan menuntaskan perkara ini secara transparan dan akuntabel demi memastikan penegakan hukum berjalan sesuai aturan yang berlaku. (gus,kcm,kum/dya)

KPK Tahu Pemberi Perintah Hilangkan Barbuk di Kantor Travel

KOMISI Pemberantasan Korupsi (KPK) mengaku sudah mengantongi pemberi perintah atau inisiator penghilangan barang bukti diduga terkait kasus dugaan korupsi kuota haji tambahan tahun 2023-2024 di kantor biro perjalanan haji dan umrah.

"Tentunya siapa yang memerintahkan, siapa yang meminta kepada staf-staf di MK Tour untuk melakukan penghilangan jejak dokumen itu kami sudah kantongi," ujar Juru Bicara KPK Budi Prasetyo di Gedung Merah Putih, Jakarta, Rabu (14/1/2026).

Jawaban itu disampaikan Budi saat ditanya jurnalis mengenai kelanjutan proses hukum atas dugaan penghilangan barang bukti saat penyidik mengeledah Maktour pada Kamis, 14 Agustus 2025.

Budi menerangkan pihaknya terus mendalami perihal dugaan tindak pidana perintangan penyidikan terkait peristiwa dimaksud.

"Apakah itu kemudian masuk ranah perintangan penyidikan, itu masih akan didalami, karena nanti berkaitan juga dengan peran-peran yang bersangkutan pada perkara pokoknya," ucap dia.

Terpisah, Pakar Hukum Tata Negara Mahfud MD meminta Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK)

bersikap objektif dan adil dalam menangani kasus dugaan korupsi kuota haji yang menjerat mantan Menteri Agama, Yaqut Cholil Qoumas.

Menurut Mahfud, perkara tersebut tidak bisa dilihat secara parsial, melainkan harus dipahami secara menyeluruh dengan mempertimbangkan konteks kebijakan dan situasi yang melatarbelakangnya.

Mahfud menyampaikan pandangan tersebut dalam podcast Terus Terang yang ditayangkan melalui kanal YouTube Mahfud MD Official, Rabu (14/1/2026). Ia menilai, sebelum menarik kesimpulan hukum, aparat penegak hukum perlu menelaah secara utuh fakta-fakta yang berkaitan dengan pengambilan kebijakan pembagian kuota haji.

Ia menegaskan bahwa secara normatif, aturan mengenai pembagian kuota haji telah diatur dengan jelas dalam undang-undang. Kuota haji khusus ditetapkan sebesar 8 persen, sedangkan 92 persen dialokasikan untuk haji reguler.

Namun, dalam praktiknya, terdapat kondisi tertentu yang membuat kebijakan tersebut tidak dapat diterapkan secara ideal.

Mahfud menilai, kasus kuota haji

memiliki kemiripan dengan sejumlah perkara kebijakan lain yang pernah menyeret pejabat negara ke ranah hukum. Ia mengingatkan bahwa kebijakan yang diambil dalam situasi tertentu tidak selalu bermuatan pidana, terutama jika dapat dipertanggungjawabkan secara hukum dan administratif.

Salah satu konteks penting yang disorot Mahfud adalah tambahan kuota haji sekitar 20 ribu jemaah yang diberikan oleh Pemerintah Arab Saudi. Tambahan tersebut, kata dia, datang ketika tahapan persiapan penyelenggaraan ibadah haji sudah hampir selesai.

Mahfud mengungkapkan bahwa pada November 2023, Presiden Joko Widodo sepulang dari Arab Saudi menyampaikan informasi mengenai adanya tambahan kuota tersebut. Namun, pada saat itu belum ada surat resmi yang menjadi dasar hukum, sehingga kebijakan harus diambil dalam situasi yang serba terbatas dan mendesak.

"Masalahnya, menambah 20 ribu jemaah itu tidak sederhana. Soal akomodasi, ruang, hingga pengaturan teknis di Arafah dan Mina sudah sangat ketat. Setiap jemaah bahkan sudah dihitung jatahnya, sekitar 0,8 meter per orang," ujar Mahfud. (tin,tim,ist/dya)

Geger Susu Formula Nestlé Mengandung Toksin

DITARIK DI 49 NEGARA, INDONESIA PERINTAHKAN SETOP PENJUALAN

Penarikan susu formula bayi produksi Nestlé di 49 negara memicu perhatian luas, termasuk di Indonesia. Badan Pengawas Obat dan Makanan (BPOM) RI memastikan bahwa produk susu formula Nestlé yang sempat masuk ke Tanah Air tidak terbukti mengandung toksin berbahaya. Meski demikian, BPOM tetap memerintahkan penghentian distribusi dan penarikan produk sebagai langkah kehati-hatian, mengingat konsumennya adalah bayi yang tergolong kelompok rentan

FAKTA TOKSIN CEREULIDE DI SUSU FORMULA

Adalah senyawa racun mematikan yang dihasilkan oleh beberapa galur bakteri *Bacillus cereus*. Toksin ini menjadi perhatian publik secara global pada Januari 2026 setelah terdeteksi mengontaminasi produk susu formula bayi dari produsen besar seperti Nestlé, yang memicu penarikan produk di 49 negara.

KARAKTERISTIK UTAMA TOKSIN CEREULIDE:

- **Tahan panas:** Racun ini sangat stabil dan tidak hancur oleh proses memasak biasa, air mendidih, maupun pemanasan ulang.
- **Efek cepat (emetik):** Gejala muncul sangat cepat, terutama muntah hebat dalam 30 menit hingga 6 jam setelah dikonsumsi.
- **Gejala klinis:** Mual berat, muntah berulang, diare, kelesuan tidak wajar, serta kram atau nyeri perut.
- **Bahaya kesehatan:** Pada kondisi berat dapat memicu gagal hati dan ginjal, gangguan otak (ensefalopati), bahkan kematian, terutama pada bayi dan lansia.
- **Sumber kontaminasi:** Umumnya berasal dari makanan tinggi pati seperti nasi atau pasta yang disimpan terlalu lama di suhu ruang, termasuk kasus pada susu formula.



Toko-toko di Hong Kong mulai menarik susu formula bayi Nestlé karena potensi kontaminasi. (Dok.scmp)

BPOM mengungkapkan, produk yang terdampak penarikan secara global adalah S-26 Promil Gold pHPro 1 untuk bayi usia 0-6 bulan, dengan nomor izin edar ML 562209063696 dan nomor bets 51530017C2 serta 51540017A1. Berdasarkan penelusuran data importasi, dua bets produk tersebut memang sempat diimpor ke Indonesia.

Namun, hasil pengujian laboratorium BPOM menunjukkan bahwa toksin cereulide tidak terdeteksi pada sampel produk dari dua bets tersebut. "Berdasarkan hasil pengujian, toksin cereulide tidak terdeteksi dengan nilai limit of quantitation (LoQ) <0,20 µg/kg," demikian keterangan resmi BPOM yang dirilis Rabu (14/1/2026).

Mengenal Cereulide, Toksin Berbahaya Jadi Sorotan Dunia

Cereulide merupakan toksin yang dihasilkan oleh beberapa strain bakteri *Bacillus cereus*. Bakteri ini dikenal luas sebagai salah satu penyebab keracunan makanan, terutama jenis emetik, yang memicu gejala mual dan muntah.

Otoritas Keamanan Pangan Irlandia atau The Food Safety Authority of Ireland (FSAI) menjelaskan bahwa cereulide dapat terbentuk lebih dulu dalam makanan dan memiliki sifat yang sangat tahan panas. Artinya, racun ini tidak mudah rusak meskipun makanan telah melalui proses pemanasan atau pengolahan.

Mengacu pada publikasi National Library of Medicine, konsumsi makanan yang mengandung cereulide dapat menyebabkan mual dan muntah hebat, dengan gejala yang muncul relatif cepat, bahkan kurang dari lima jam setelah dikonsumsi. Keluhan tersebut umumnya berlangsung antara 6 hingga 24 jam.

Dalam kondisi tertentu yang jarang terjadi, paparan cereulide

dalam dosis tinggi juga dikaitkan dengan gangguan serius pada berbagai organ tubuh. Sejumlah penelitian menyebutkan racun ini dapat memengaruhi saluran pencernaan, hati, pankreas, ginjal, hingga sistem saraf. Meski demikian, kasus berat seperti ini umumnya berkaitan dengan paparan toksin dalam jumlah besar.

Mengutip New Food Magazine, Nestlé menyatakan penarikan produk dilakukan setelah terdeteksi adanya masalah kualitas pada bahan baku yang disuplai oleh pemasok. Sebagai tindak lanjut, perusahaan melakukan pengujian menyeluruh terhadap minyak asam arakidonat (ARA) dan campuran minyak lain yang digunakan dalam produksi susu formula bayi.

"Hingga saat ini, belum ada kasus penyakit yang dikonfirmasi terkait produk yang terlibat. Nestlé menanggapi semua pertanyaan konsumen dengan sangat serius dan sedang menyelidikinya," tulis Nestlé dalam pernyataan resminya, Rabu (14/1/2026). (bbc,ist/dya)

Kepala BPOM Taruna Ikrar menegaskan, meskipun hasil uji laboratorium menyatakan aman, BPOM tetap mengedepankan prinsip kehati-hatian dan perlindungan kesehatan masyarakat. Oleh karena itu, BPOM meminta PT Nestlé Indonesia untuk menghentikan distribusi, menghentikan sementara importasi, serta melakukan penarikan sukarela (voluntary recall) terhadap seluruh produk susu formula bayi dengan nomor bets terdampak di bawah pengawasan BPOM.

"Langkah ini dilakukan sebagai bentuk pencegahan dini, mengingat konsumen produk tersebut adalah bayi," ujar Taruna.

Hingga saat ini, BPOM memastikan belum ada laporan kejadian sakit atau keracunan yang terkonfirmasi akibat konsumsi susu formula bayi tersebut di Indonesia.

BPOM juga mengimbau masyarakat yang telah membeli produk S-26 Promil Gold pHPro 1 dengan nomor bets 51530017C2 dan 51540017A1 untuk segera menghentikan penggunaan dan mengembalikan produk ke tempat pembelian atau menghubungi layanan konsumen PT Nestlé Indonesia untuk proses pengembalian atau penukaran.

Penarikan produk Nestlé di puluhan negara ini sebelumnya dipicu oleh peringatan dari European Union Rapid Alert System for Food and Feed (EURASFF) dan The International Food Safety Authorities Network (INFOSAN).

Peringatan tersebut berkaitan dengan potensi cemaran toksin cereulide pada bahan baku tertentu, yakni arachidonic acid (ARA) oil, yang digunakan dalam proses produksi formula bayi di pabrik Nestlé Suisse SA, Konolfingen, Swiss.

Meski Indonesia tidak termasuk dalam daftar 49 negara yang terdampak penarikan besar-besaran, BPOM menilai langkah pengawasan tetap harus diperketat. BPOM juga menegaskan bahwa masyarakat tidak perlu khawatir untuk mengonsumsi produk Nestlé lainnya, termasuk produk S-26 Promil Gold pHPro 1 dengan nomor bets di luar yang telah diumumkan.

BPOM menegaskan akan terus melakukan pengawasan pre-market dan post-market, serta berkoordinasi secara intensif dengan otoritas pengawas pangan internasional untuk memastikan seluruh produk yang beredar di Indonesia memenuhi standar keamanan, mutu, dan gizi. (kun,wid,ist/dya)