

## 3 Anak Tewas saat 15 Bangunan Terbakar di Kukar

Kebakaran melanda kawasan permukiman di Desa Sungai Mariam, Kecamatan Anggana, Kutai Kartanegara, Kamis (11/12/2025), dan menghancurkan 15 bangunan. Tiga anak bersaudara ditemukan tewas setelah terjebak di dalam rumah saat api membesar. Sembilan unit mobil pemadam dikerahkan untuk memadamkan api yang dapat dikendalikan dalam waktu lebih dari satu jam. Ketiga korban telah dibawa ke Puskesmas Anggana untuk keperluan autopsi, sementara penyebab kebakaran masih diselidiki polisi. (dok.istimewa)

### Rangkuman Fakta Terkait Kasus Tersebut:

#### Kronologi

- Waktu & Lokasi: Sekitar 06.30–07.00 WIB di halaman SDN Kalibaru 01 Pagi, Cilincing.
- Situasi: Siswa sedang berkumpul untuk kegiatan literasi pagi.
- Pemicu: Mobil pengantar paket makanan MBG menerobos pagar dan menabrak siswa akibat dugaan salah injak pedal oleh sopir.

#### Korban

- Total: Tercatat total 22 orang menjadi korban, terdiri dari 21 siswa dan 1 guru.
- Cedera: Luka beragam, beberapa patah tulang dan perlu operasi.
- Penanganan: Para korban dilarikan dan menjalani perawatan di RSUD Koja dan RSUD Cilincing.

#### Sopir & Kendaraan

- Identitas Sopir: Pengemudi bernama Adi Irawan (34). Diketahui bahwa ia adalah sopir pengganti dan bukan sopir tetap yang biasa bertugas mengantar MBG ke sekolah tersebut.
- Status Kendaraan: Kendaraan yang terlibat adalah unit layanan Makan Bergizi Gratis (MBG) yang memiliki stiker Badan Gizi Nasional (BGN). Mobil tersebut kini telah diamankan oleh kepolisian.

# KETIKA MBG PICU TRAUMA DARI KERACUNAN, KINI DITABRAK KENDARAAN

Program Makan Bergizi Gratis (MBG) kembali menjadi sorotan. Bila sebelumnya trauma fisik dan psikis disebabkan rentetan kasus keracunan menu makanannya, terbaru dipicu tabrakan kendaraan. Tabrakan tidak biasa dan berbahaya mobil pengangkut MBG menyebabkan sejumlah siswa dan guru di SDN Kalibaru 01 Pagi, Cilincing, Jakarta Utara, bertambah. Terkini, total korban tercatat 22 orang, yang menjalani perawatan di RSUD Koja dan RSUD Cilincing. Knsiden itu terjadi Kamis (11/12/2025) sekitar pukul 06.39 WIB. Mobil MBG yang dikemudikan AI, 34 tahun, warga Kalibaru, tiba-tiba menerobos pagar dan melaju ke arah lapangan tempat para siswa mengikuti kegiatan literasi pagi sebelum masuk kelas. Teriakan dan tangisan pun pecah saat siswa dan guru berhamburan menyelamatkan diri. Dugaan sementara, sopir tersebut sedang dalam posisi mengantuk ketika mengemudikan kendaraan. Dalam pengakuannya, sang sopir mengatakan mobil rencananya akan diparkir di depan gerbang sekolah. Namun ia keliru menekan pedal gas ketika berniat mengerem di tanjakan menuju sekolah, sehingga kendaraan langsung melaju tanpa kendali. Badan Gizi Nasional (BGN) sendiri menyebut AI adalah sopir pengganti. Pemerintah berjanji evaluasi menyeluruh petunjuk teknis pembawaan makanan MBG ke sekolah. Termasuk aturan soal penggunaan mobil yang layak serta pengaturan penggantian sopir pengiriman makanan ke sekolah. Kasus ini sendiri statusnya sudah naik ke tahap penyidikan karena ada unsur pidana. Sopir mobil MBG berinisial AI terancam jeratan Pasal 360 KUHP karena kelalaiannya.

BACA HAL 11...



## TARIF OJEK ONLINE

(Berlaku Mulai 10 September 2022)

### ZONA I

Sumatera, Bali, dan Jawa (selain Jabodetabek)

- Tarif batas bawah: Rp1.800/km
- Tarif batas atas: Rp2.250/km
- Tarif minimal: Rp9.200 - Rp11.000

### ZONA II

Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi (Jabodetabek)

- Tarif batas bawah: Rp2.550/km
- Tarif batas atas: Rp2.800/km
- Tarif minimal: Rp10.200 - Rp11.200

### ZONA III

Kalimantan, Sulawesi, Nusa Tenggara, Maluku, dan Papua

- Tarif batas bawah: Rp2.300/km
- Tarif batas atas: Rp2.750/km
- Tarif minimal: Rp9.200 - Rp11.000



# KEMENHUB GODOK TARIF BARU OJOL, INI BOCORANNYA

Kementerian Perhubungan memberi sinyal bahwa tarif ojek online (ojol) akan segera disesuaikan. Hal ini mendesak dilakukan karena selama 4-5 tahun terakhir tidak pernah ada revisi. Sehingga memicu keresahan di kalangan pengemudi dan asosiasi.



Sejumlah pengemudi ojek daring (ojol) melakukan aksi demonstrasi di kawasan Patung Kuda, Jakarta, Selasa (20/5/2025). (Antara.dok)

kebutuhan mendesak karena selama 5 tahun terakhir tidak pernah ada revisi. Nantinya pemerintah akan menerbitkan peraturan presiden (Perpres) ojol.

"Pasti tarif akan kita sesuaikan, karena memang sejak ditetapkan yang 4-5 tahun yang lalu belum ada perubahan," ujar Utomo Harmawan,

Kasubdit Angkutan Tidak dalam Trayek, Direktorat Angkutan Jalan, Ditjen Perhubungan Darat, dalam acara "Sinergi Ekosistem Transportasi Digital dan Inovasi untuk Ekonomi Indonesia yang Inklusif" di Kantor Pusat Maxim, Pejaten, Jakarta Selatan, Kamis (11/12/2025).

"Jadi itu yang selalu bikin

keresahan gitu ya di dalam para penyuar tuntutan driver-driver ini atau para asosiasinya," imbuhnya

Ia mengatakan, Kemenhub tengah menyusun skema tarif baru dengan mempertimbangkan dua faktor, yakni kenaikan Upah Minimum Regional (UMR) dan harga bahan bakar minyak (BBM).

"Kami sepakat dan di regulasi kami ini kita sudah menyusun penyusunan tarif berdasarkan kenaikan harga UMR dan kenaikan harga BBM, itu kami sepakat," tegasnya

Namun Utomo juga menekankan bahwa pembahasan tarif bukan satu-satunya isu. Ia mengajak seluruh aplikasi ojol untuk meninjau ulang pola transportasi yang selama ini didominasi sepeda motor.

Ia menyoroti berbagai risiko keselamatan, terutama penumpukan pengendara atau penumpang pada satu titik tertentu.

Menurut Utomo, aplikasi juga memiliki peran penting dalam ekosistem keselamatan. Ia menyebut aplikasi sebagai "mak comblang", karena mempertemukan pengemudi dan penumpang melalui satu titik yang sama.

Namun pola ini sering menyebabkan keruwetan di lapangan. "Ketika aplikasi mempertemukan 100 sampai 300 penumpang di satu lokasi seperti Stasiun Dukuh Atas, lalu lintas menjadi tidak nyaman. Sementara Mak Comblang ini belum banyak berperan dalam mengatasi hal tersebut," ungkapnya

Kemenhub mendorong aplikasi untuk mulai merancang algoritma yang mengatur penyebaran titik penjemputan agar tidak memicu penumpukan.

"Apakah algoritmanya tidak bisa mengarahkan penumpang berjalan 20-30 meter ke titik yang lebih longgar? Kami ingin keselamatan dan kenyamanan transportasi menjadi perhatian," ujarnya.

"Apakah ini tidak bisa di algoritma, silahkan bertemu, karena di titik ini sangat padat, Anda berjalan 20-30 meter, sehingga titik kemacetannya nggak numpuk, dan kami ingin sebenarnya dari sisi keselamatan, kenyamanan, negoritas, transportasi," terangnya. (tin,ist,ant/dya)

**K**ementerian Perhubungan memastikan bahwa tarif ojek online (ojol) akan disesuaikan. Penyesuaian tarif sudah menjadi

## Baru 12,3% Terdaftar BPJS Ketenagakerjaan

BPJS Ketenagakerjaan melaporkan tingkat kepesertaan pekerja transportasi online di Tanah Air masih rendah atau sebesar 12,3%. Hingga Oktober 2025, baru 351.097 pengemudi ojek online (ojol) yang terdaftar sebagai peserta dari total sekitar 2,5 juta pekerja ojol di Indonesia.

Kepala BPJS Ketenagakerjaan Plaza Jamsostek, Ramdani mengungkapkan masih ada sekitar 2,14 juta atau 87,7% pekerja ojol yang belum menjadi peserta BPJS Ketenagakerjaan.

"Kalau dari data yang kami dapatkan kurang lebih ada 2,5 juta pengemudi online, tetapi kepesertaan ini baru mencapai 12%," kata Ramdani dalam diskusi di Maxim Hall, Kamis (11/12/2025).

Dengan jumlah kepesertaan sebanyak 351.097 pekerja ojol, BPJS

Ketenagakerjaan telah membayar-kan klaim sebesar Rp68,9 miliar kepada 2.406 pekerja ojol di sepanjang tahun 2024 hingga Oktober 2025.

Klaim itu terdiri dari jaminan kematian sebesar Rp26,2 miliar untuk 635 pekerja ojol, jaminan kecelakaan kerja sebesar Rp42,3 miliar untuk 1.614 pekerja ojol, dan manfaat beasiswa sebesar Rp421,5 juta untuk 155 pekerja ojol.

Dia menyebut BPJS Ketenagakerjaan terus melakukan sosialisasi untuk meningkatkan pemahaman pekerja ojol mengenai urgensi dan manfaat kepesertaan jaminan sosial.

Menurut Ramdani, ojol termasuk kelompok pekerja dengan risiko tinggi karena tidak memiliki ruang lingkup kerja yang tetap, baik dari sisi waktu maupun lokasi.

Berbeda dengan pekerja kantoran yang memiliki jam dan area

kerja pasti, mulai dari rumah, perjalanan ke kantor, hingga kembali pulang, sementara ojol bekerja secara fleksibel dan bergantung pada pesanan yang masuk.

"Ojol itu fleksibel, baik tempat maupun waktu, karena enggak tahu nanti dapat pelanggan jam berapa atau ke mana. Tentunya pada ruang lingkup ini, tingkat potensi risikonya juga tinggi, sehingga perlu adanya kepastian perlindungan, dalam hal ini program BPJS Ketenagakerjaan," ucapnya.

Dia menjelaskan, dalam BPJS Ketenagakerjaan, pekerja ojol bisa mendapatkan manfaat dari program jaminan kematian, jaminan kecelakaan kerja, dan beasiswa untuk anak.

Ramdani berharap akan semakin banyak pekerja ojol yang mau menjadi peserta aktif BPJS Ketenagakerjaan agar mendapatkan perlindungan selama bekerja.

"Jadi PR kami masih sangat besar untuk memberikan perlindungan kepada seluruh pengemudi online. Masih ada 2,14 pengemudi yang harus kami berikan perlindungan," imbuhnya. (tin,ist/dya)



# DPR USUL DIBENTUK KEMENTERIAN BENCANA: ADA DIRJEN LONGSOR, DIRJEN BANJIR

Duka mendalam akibat bencana alam dahsyat di Sumatera yang diperkirakan telah merenggut hampir seribu korban jiwa, memicu sebuah gagasan dari Parlemen. Ketua Komisi I DPR RI, Utut Adianto, secara terbuka mengusulkan agar pemerintah membentuk sebuah kementerian khusus yang fokus menangani penanggulangan bencana. Bahkan dia sudah memiliki gambaran spesifik mengenai struktur kementerian baru tersebut, yang akan dibagi berdasarkan jenis ancaman bencana untuk memastikan penanganan yang lebih fokus dan ahli. Ada Dirjen banjir hingga longsor.

Usulan ini dilontarkan bukan tanpa alasan. Menurut Utut, skala bencana yang terjadi belakangan ini sudah terlalu masif untuk ditangani dengan struktur yang ada saat ini.

Ia bahkan meminta Menteri Komunikasi dan Digital (Menkomdigi) untuk menyampaikan langsung ide tersebut kepada Presiden.

"Artinya memang ke depan ini, mungkin kalau Ibu bisa ngomong sama Pak Presiden, ada perlunya juga disampaikan mungkin sudah adanya Menteri Bencana, Penanggulangan Bencana," kata Utut dikutip Kamis (11/12/2025).

Politisi senior PDI Perjuangan itu tak hanya melempar wacana. Ia bahkan sudah memiliki gambaran spesifik mengenai struktur kementerian baru tersebut, yang akan dibagi berdasarkan jenis ancaman bencana untuk memastikan penanganan yang lebih fokus dan ahli.

"Jadi ada Dirjen Longsor, Dirjen Banjir, Dirjen Angin Topan, dan Dirjen satu lagi apa gitu," katanya, memberikan contoh. Gagasan ini mengemuka dalam Rapat Kerja Komisi I DPR RI bersama Menkomdigi di Komplek Parlemen, Senayan, Jakarta, pada Senin (8/12/2025).

Namun, akar utama dari usulan ini adalah masalah finansial negara. Utut Adianto menyoroti postur Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) saat ini yang dinilai tidak dirancang untuk menahan guncangan biaya bencana yang datang tiba-tiba dan dalam jumlah sangat besar.

"Karena kalau angkanya sekarang ini, APBN jelas gak kuat. Karena APBN itu konsepnya belanja, bukan menabung. Sementara ini kan (dana) hanya keluar, saat pada saat keluar," jelasnya secara gamblang.

Sebelum masuk ke usulan teknisnya, Utut terlebih dahulu menyampaikan belasungkawa mendalam atas situasi darurat nasional yang terjadi. Ia menyoroti angka korban jiwa yang terus bertambah dan potensi korban hilang yang masih sangat besar.

"Kita lupa tadi kita semua ikut berduka atas situasi nasional. Jadi sudah hampir 1.000 yang wafat, yang hilang mungkin potensi juga masih



(Ilustrasi) Warga membersihkan lumpur sisa banjir di Sumatera. (dok.ist)

besar," ungkapnya.

Utut juga menegaskan bahwa bencana ini tidak hanya terjadi di Sumatera. Ia memberikan contoh kondisi parah yang juga terjadi di daerah pemilihannya (Dapil) di Jawa

Tengah, yang mencakup Banjarnegara dan Cilacap.

"Di Jateng, di Dapil kami sesungguhnya sama, Bu. Di Banjarnegara, Dapil saya, yang wafat 17, yang belum ketemu 11. Tapi ini

awalannya dari Majenang di Cilacap," pungkasnya.

Usulan ini langsung memicu tanggapan dari tokoh publik. Mantan Menteri Kelautan dan Perikanan, Susi Pudjiastuti, memberikan komentar pedas melalui akun X resminya @susiudjiastuti. Ia menulis singkat namun tajam: "his brain is disaster". (Wid,ist,ant/dya)

## BIAYA PERBAIKAN DAMPAK BANJIR SUMATERA

TOTAL ANGGARAN  
PERBAIKAN FASILITAS

**Rp 51,81 Triliun**

Anggaran tersebut dibagi berdasarkan provinsi sebagai berikut:

- Aceh: Rp 25,41 Triliun
- Sumatera Utara: Rp 12,88 Triliun
- Sumatera Barat: Rp 13,52 Triliun

### ANGGARAN PERBAIKAN RUMAH

Bantuan Hunian Rumah Tetap/Huntau  
**Rp 60 Juta per Rumah**  
Bantuan Hunian Sementara  
**Rp 30 Juta per Rumah**

Total rumah yang mengalami kerusakan adalah 37.546 Rumah, yang terdiri dari kategori Rusak Berat, Rusak Sedang, Rusak Ringan, dan Hilang Kena Sapu



memadai, serta pengelolaan permodalan yang masih berada di atas ketentuan minimum.

Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB) mencatat jumlah korban meninggal dalam banjir Sumatera hampir tembus 1.000 jiwa. Dalam dashboard geoportal penanganan darurat banjir dan tanah longsor di Provinsi Aceh, Sumatera Utara dan Sumatera Barat, BNPB mencatat jumlah korban meninggal sebanyak 990 orang pada Kamis

## Rp 1 Triliun Potensi Klaim Asuransi akibat Banjir Sumatera

OTORITAS Jasa Keuangan (OJK) mencatat potensi klaim asuransi akibat bencana banjir dan tanah longsor di Aceh, Sumatera Utara, dan Sumatera Barat mencapai hampir Rp 1 triliun, tepatnya Rp 967,03 miliar hingga 10 Desember 2025.

Kepala Eksekutif Pengawas Perasuransian, Penjaminan, dan Dana Pensiun OJK, Ogi Prastomiyono, mengungkapkan data dari Asosiasi Asuransi Umum Indonesia (AAUI) menunjukkan potensi klaim asuransi properti sebesar Rp 492,53 miliar dan asuransi kendaraan bermotor sekitar Rp 74,50 miliar.

Selain itu, konsorsium Asuransi Barang Milik Negara (BMN) melaporkan klaim potensial sebesar Rp 400 miliar. Untuk asuransi jiwa, OJK masih melakukan pemantauan di lapangan.

Data tersebut masih sementara dan akan diperbarui sesuai hasil pendataan. Ogi memastikan pengelolaan asuransi dan jaminan sosial tetap berjalan lancar selama masa pemulihan pascabencana. BPJS Kesehatan, BPJS Ketenagakerjaan,

Taspen, dan Asabri terus memantau peserta program terdampak bencana.

Sebagai contoh, Asabri telah menyelesaikan pembayaran santunan bagi ahli waris prajurit TNI yang gugur dalam tugas penanganan bencana. OJK telah menginstruksikan seluruh perusahaan asuransi untuk menyederhanakan proses klaim bagi nasabah terdampak dan aktif memberikan informasi kepada pemegang polis.

Ogi menegaskan, "OJK meminta industri melakukan stress test untuk memastikan kinerja keuangan dan operasional tetap terjaga, sekaligus memastikan hak pemegang polis dipenuhi melalui proses klaim yang cepat, transparan, dan sesuai ketentuan," ujar Ogi dikutip dari Antara.

Meski beban klaim diperkirakan meningkat, OJK optimistis ketahanan dan kinerja industri asuransi nasional tetap terjaga. Industri asuransi telah mempersiapkan diri dengan proteksi reasuransi terhadap risiko bencana, cadangan teknis yang

# DITAHAN KPK, BUPATI LAMPUNG TENGAH GODA WARTAWAN: KAMU CANTIK Gunakan Rp5,25 M Lunasi Utang Kampanye

Bupati Lampung Tengah, Ardito Wijaya, tampak santai meski baru saja ditetapkan sebagai tersangka oleh Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK). Di Gedung Merah Putih KPK, Jakarta, Kamis (11/12/2025), ia malah sempat menggoda jurnalis yang meliput kasusnya, dengan menyebut 'cantik'. Terkait aliran uang korupsinya, KPK menyebutnya menerima uang sekitar Rp5,75 miliar. Dana itu sebagian besar diduga dipakai untuk menutup pinjaman bank terkait kebutuhan kampanye Pilkada 2024.

**K**omisi Pemberantasan Korupsi (KPK) menahan Bupati Lampung Tengah Ardito Wijaya sebagai tersangka kasus suap. Ardito sempat menggoda jurnalis saat dibawa ke mobil tahanan.

Hal itu terjadi saat Ardito digiring ke mobil tahanan usai diumumkan sebagai tersangka oleh KPK, Kamis (11/12/2025). Ardito sempat ditanya apakah ada yang ingin disampaikan. Dia malah menggoda jurnalis wanita.

"Kamu cantik hari ini," ujarnya sesaat sebelum masuk mobil tahanan di Gedung Merah Putih KPK, Jakarta Selatan, Kamis (11/12/2025).

Setelah itu, Ardito digiring masuk ke mobil tahanan KPK. Tak ada kata-kata lagi yang diucapkannya.

Dalam perkara ini, KPK telah menetapkan total lima orang sebagai tersangka. KPK menduga Ardito mematok fee 15-20% untuk sejumlah proyek di Lampung Tengah sejak dirinya dilantik pada Februari 2025.

KPK menduga Ardito meminta anggota DPRD Lampung Tengah bernama Riki Hendra Saputra (RHS) untuk mengatur pemenang pengadaan barang dan jasa di sejumlah dinas.



Mungki mengatakan pengadaan barang dan jasa itu harus dimenangkan oleh perusahaan milik keluarga atau milik tim sukses Ardito saat Pilkada Lampung Tengah.

Singkat cerita, Ardito diduga menerima fee Rp 5,25 miliar dari sejumlah rekanan melalui Riki dan Ranu Hari Prasetyo selaku adik Ardito. Duit itu diduga diterima dalam periode Februari-November 2025. Ardito juga diduga menerima duit Rp 500 juta dari pengadaan alat kesehatan.

KPK menduga duit itu digunakan

untuk dana operasional Bupati sebesar Rp 500 juta serta pelunasan pinjaman bank saat kampanye sebesar Rp 5,25 miliar.

Operasi tangkap tangan (OTT) KPK pada 9-10 Desember 2025 mengamankan lima orang, yang diumumkan sebagai tersangka pada 11 Desember 2025. Kelima orang tersebut adalah Bupati Lampung Tengah periode 2025-2030 Ardito Wijaya (AW); anggota DPRD Lampung Tengah Riki Hendra Saputra (RHS); adik Bupati sekaligus Ketua Palang

Merah Indonesia Lampung Tengah, Ranu Hari Prasetyo (RNP); Pelaksana Tugas Kepala Badan Pendapatan Daerah Lampung Tengah sekaligus kerabat dekat Ardito, Anton Wibowo (ANW); serta Direktur PT Elkaka Putra Mandiri, Mohamad Lukman Samsuri (MLS).

Kelima tersangka itu diduga menerima hadiah atau janji terkait pengadaan barang dan jasa serta penerimaan lainnya di lingkungan Pemerintah Kabupaten Lampung Tengah tahun anggaran 2025.

Plh Deputy Penindakan dan Eksekusi KPK, Mungki Hadipratikto menjelaskan, pada Senin (8/12/2025), terdapat sejumlah rangkaian pemeriksaan sebelum OTT berlangsung. Barulah KPK melakukan pengembangan dari pemeriksaan tersebut.

"Sedangkan terkait dengan di hari Senin ada beberapa pihak yang dimintai keterangan merupakan bagian dari kegiatan penyelidikan bagai tindak lanjut dari laporan masyarakat," kata Mungki di gedung KPK, Kamis (11/12/2025). (wid,ant,ist/dya)

## RINCIAN KEKAYAAN ARDITO WIJAYA:

TOTAL KEKAYAAN

**Rp 12.8 miliar**

LHKPN KPK, pada 10 Maret 2025



Tanah & bangunan

**Rp 12.03 miliar**



Kendaraan senilai

**Rp 705 juta**



Kas dan setara kas senilai

**Rp 117.35 juta**

## Baru 9 Bulan Menjabat, Rp 193 Juta dan 850 Gram Emas Disita

**K**PK mengatakan ada sejumlah barang bukti yang disita saat operasi tangkap tangan (OTT) terhadap Bupati Lampung Tengah Ardito Wijaya. KPK menyebut bukti itu berupa uang tunai hingga emas.

"Uang tunai sebesar Rp 193 juta dengan rincian Rp 135 juta diamankan dari kediaman pribadi AW (Ardito Wijaya) dan Rp 58 juta diamankan dari rumah RNP (Ranu Hari Prasetyo selaku adik Ardito)," kata Plh Deputy Penindakan dan Eksekusi KPK, Mungki Hadipratikto, dalam konferensi pers di gedung KPK, Jalan Kuningan Persada, Jakarta Selatan, Kamis (11/12/2025).

Dia mengatakan ada logam mulia 850 gram yang disita. Emas itu disita

dari kediaman adik Ardito, Ranu. "Logam mulia seberat 850 gram yang diamankan dari kediaman RNP," ujarnya.

Diketahui, gaji Ardito Wijaya sebagai Bupati Lampung Tengah sama dengan yang diterima bupati-bupati lainnya di Indonesia.

Besaran gaji pokok bupati diatur dalam Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 59 Tahun 2000 yaitu sebanyak Rp 2,1 juta per bulan.

Namun, Ardito Wijaya menerima upah lebih banyak sebab ada tunjangan jabatan yang tercantum dalam Keputusan Presiden RI No. 68 Tahun 2001.

Dalam peraturan tersebut,

ditentukan bahwa tunjangan jabatan bupati setiap bulannya adalah sebanyak Rp 3,78 juta per bulan.

Artinya, Ardito Wijaya bisa mendapatkan Rp 5,88 juta per bulan. Bukan cuma itu, bupati juga mendapat fasilitas perlengkapan serta biaya pemeliharaan sesuai PP No. 109 Tahun 2000. Ardito Wijaya terakhir kali melaporkan harta kekayaannya ke KPK pada 10 April 2025 dengan jenis laporan khusus awal menjabat. Berdasarkan Laporan Harta Kekayaan Penyelenggara Negara (LHKPN) itu, kekayaan Ardito Wijaya mencapai Rp 12.857.356.389 (Rp 12,8 miliar).

Harta Ardito Wijaya mencakup lima tanah dan bangunan senilai lebih

dari Rp 12 miliar dan tiga alat transportasi sebesar Rp 705 juta.

Diketahui, Ardito Wijaya merupakan anak dari Ahmad Pairin yang merupakan mantan Bupati Lampung Tengah sekaligus eks Wali Kota Metro, Lampung.

Setelah lulus dari Fakultas Kedokteran Universitas Trisakti, Ardito tak langsung terjun ke dunia politik. Melansir situs resmi Pemerintah Kabupaten Lampung Tengah, ia sempat menjadi dokter puskesmas.

Ardito berstatus Dokter Muda Puskesmas Seputih Surabaya (2010-2011) dan Dokter Muda Puskesmas Rumbia (2011-2012).

Ia juga pernah menjadi Kabid P2PL Dinas Kesehatan Lampung Tengah pada 2014-2016. Pada 2017, Ardito mulai menekuni dunia politik. (wid,ist/dya)



**D**alam video itu terlihat beberapa petugas tengah berbicara dengan seorang pria berkaus hitam yang diketahui sebagai Michael Wishnu. Petugas lainnya tampak membawa sejumlah berkas dan menunjukkannya kepada Michael.

"Surat itu saya terima itu kan besok, jam 10," ujar Michael kepada petugas. "Jadi gini, Pak. Proses hukum juga tetap berlanjut, kita juga cari alat bukti. Harusnya kalau tadi Bapak datang (pemeriksaan di Polres Jakarta Pusat), mungkin Bapak bisa ngasih pembelaan," jelas salah satu petugas. "Kita juga data, dalam perjalanan kita menemukan alat bukti lagi yang menentukan Bapak sebagai tersangka," lanjut petugas tersebut.

Michael kemudian mempertanyakan apakah penetapan tersangka dilakukan tanpa klarifikasi terlebih dahulu. "Tanpa informasi dari saya? Maksudnya gitu?" tanya Michael. "Iya sudah ditemukan alat bukti yang menentukan Bapak sebagai tersangka," jawab petugas.

Petugas juga menegaskan bahwa surat penangkapan atas nama Michael Wishnu Wardana telah diterbitkan.

Saat dikonfirmasi mengenai video tersebut, Kasatreskrim Polres Metro Jakarta Pusat, AKBP Roby Saputra, membenarkan bahwa rekaman itu merupakan peristiwa penangkapan Dirut PT Terra Drone Indonesia Michael Wishnu Wardana. Ia juga mengonfirmasi bahwa penangkapan dilakukan di apartemen Michael di wilayah Setiabudi, Jakarta Selatan.

"Sudah ada satu orang yang kita tetapkan tersangka. Kemarin kita sempat panggil sebagai saksi. Namun, dalam perkembangannya penyidik sudah cukup yakin dan bukti sudah cukup untuk melakukan peningkatan status menjadi tersangka," ujar Roby usai melakukan olah TKP di halaman gedung PT Terra Drone Indonesia di Kemayoran, Jakarta Pusat.

Polisi juga telah menetapkannya sebagai tersangka. "Iya (status tersangka)," ujarnya.

Michael disangkakan pasal berlapis, yakni Pasal 187, Pasal 188, dan Pasal 359 Kitab Undang-undang Hukum Pidana (KUHP). "Ya (disangkakan tiga pasal)," ujar Roby.

Adapun Pasal 187 KUHP terkait dengan perbuatan yang mengakibatkan kebakaran, lalu Pasal 188 KUHP tentang kelalaian yang mengakibatkan kebakaran dan Pasal 359 KUHP tentang kelalaian menyebabkan orang lain meninggal dunia. Ancaman ketiga pasal ini adalah penjara seumur hidup.

Polisi mengungkapkan adanya kemungkinan penetapan tersangka lain dalam kasus kebakaran gedung Terra Drone, Jakarta Pusat. "Tidak menutup kemungkinan ada tersangka lain, namun untuk saat ini belum ada yang ditetapkan sebagai tersangka selain dari Dirut tersebut," katanya.

# DITANGKAP! BOS TERRA DRONE PERTANYAKAN PENETAPAN TERSANGKA

Direktur Utama PT Terra Drone Indonesia, Michael Wishnu Wardana, ditangkap polisi pada Kamis (11/12/2025) dini hari. Momen penangkapan tersebut terekam dalam sebuah video berdurasi 1 menit 07 detik dan beredar di masyarakat. Ia tampak berdiri di pintu sebuah ruangan, sedangkan sejumlah petugas menjelaskan bahwa unsur penetapan dirinya sebagai tersangka telah terpenuhi. Polres Jakarta Pusat resmi menahannya, usai kebakaran yang menewaskan 22 orang karyawannya pada Selasa (9/12/2025).



Keluarga korban kebakaran kantor Terra Drone mulai menerima jenazah anggota keluarga mereka. (ist)

Ia menjelaskan pemeriksaan para karyawan masih akan terus dilanjutkan. Roby menyebut pihaknya akan memeriksa 3 saksi tambahan dari pihak Terra Drone.

"Pemeriksaan untuk orang yang lain atau karyawan yang lain masih

tetap dilaksanakan," katanya.

"Untuk hari ini kita jadwalkan tiga saksi lagi dari perusahaan," sambung Roby.

Seperti diketahui, kebakaran gedung Terra Drone dilaporkan terjadi pukul 12.43 WIB, Selasa (9/12/2025).

Total korban tewas dari kejadian kebakaran ini berjumlah 22 orang, terdiri atas 15 orang perempuan dan 7 orang laki-laki. Salah satu korban tewas merupakan ibu hamil. (wid,kcm,ist/dya)

## DIJERAT 3 PASAL TENTANG KELALAIAN

- **Pasal 187 KUHP:** mengatur tentang tindak pidana yang sengaja menimbulkan kebakaran, ledakan, atau banjir yang membahayakan keamanan umum bagi orang atau barang. Diancam pidana penjara seumur hidup atau paling lama 20 tahun jika menyebabkan orang mati.
- **Pasal 188 KUHP:** mengatur tentang sanksi pidana bagi seseorang yang karena kesalahannya (kealpaan) menyebabkan kebakaran, ledakan, atau banjir sehingga membahayakan keamanan umum bagi orang atau barang, dengan ancaman pidana penjara paling lama 5 tahun atau kurungan paling lama 1 tahun, atau denda paling banyak Rp 4,5 juta.
- **Pasal 359 KUHP:** mengatur tentang pidana bagi seseorang yang karena kesalahan atau kelalaiannya (kealpaan) menyebabkan orang lain meninggal dunia, dengan ancaman pidana penjara maksimal 5 tahun, atau pidana kurungan paling lama satu tahun.

## Netizen Ramai-ramai Curiga: Pernah Petakan Lahan Sawit di Sumatera

**DI DUNIA MAYA**, kebakaran Gedung Terra Drone menarik perhatian hangat publik. Bukan hanya soal korban jiwa saja, netizen menyoroti rekam jejak Terra Drone beberapa tahun belakangan ini.

Melansir situs resmi perusahaan, Terra Drone Indonesia (sebelumnya PT Aero Geosurvey Indonesia) merupakan perusahaan penyedia jasa pemanfaatan Unmanned Aerial Vehicle (UAV) atau drone untuk kegiatan survei udara pada aplikasi industri yang meliputi pemetaan, pemodelan, inspeksi, dan pemantauan dari udara. Selain itu, Terra Drone Indonesia (TDID) juga memberikan pelatihan & konsultasi bagi perusahaan yang sudah menggunakan drone untuk operasional sehari-hari.

Dari situ resmi perusahaan juga menjabarkan bahwa dalam lima tahun terakhir Terra Drone diketahui telah berhasil menyelesaikan kegiatan survei udara di lebih dari

600.000 hektar konsesi dan 2.500 kilometer koridor di berbagai sektor industri termasuk minyak dan gas, konstruksi, pertambangan, utilitas, dan perkebunan.

Diketahui juga Terra Drone Indonesia telah aktif memetakan dan mengelola lahan perkebunan kelapa sawit di Sumatera menggunakan teknologi drone. Aktivitas ini merupakan bagian dari layanan "Terra Agri" mereka untuk mendukung pertanian presisi. Terra Agri adalah salah satu divisi agrikultur dari Terra Drone.

Pada tahun 2021, Terra Drone Indonesia bermitra dengan International Finance Corporation (IFC), bagian dari World Bank Group, untuk melakukan studi bersama mengenai pemanfaatan teknologi drone dalam pemantauan petani kelapa sawit swadaya. Studi ini dilakukan di Riau, Sumatera.

Keterlibatan Terra Drone dalam proyek pemetaan perkebunan kelapa

sawit di Sumatera ini langsung ramai dibahas publik. Banyak publik mengaitkan insiden kebakaran yang terjadi di gedung Terra Drone dengan agenda politik dan industri sawit. Bahkan muncul kecurigaan di publik bahwa gedung tersebut diduga sengaja dibakar.

Kabar mengenai Terra Drone dan Sawit ini bahkan telah trending topik di akun media sosial X maupun Instagram sejak Rabu petang 10 Desember 2025. Salah satunya adalah akun Instagram @voxnetizen.

"Kalo disengaja na'udzubillah sh udah menewaskan banyak orang, orang-orang yang lagi mencari nafkah dan ada ibu hamil," komentar netizen.

"Hmmm jiwa detektif Conan gw meronta-ronta... something smells wrong," ujar lainnya. (wid,ist,dtc/dya)

# Kebutuhan Pangan di Kabupaten Malang Naik 8,53% Jelang Nataru



hingga 8,53%.

Menurut Mahila, kebutuhan pangan tahunan Kabupaten Malang terbilang besar. Di antaranya, 188 ribu ton beras, 1.416 ton cabai besar, 6.777 ton cabai rawit, 11.044 ton bawang merah, 7.623 ton bawang putih, 1.646 ton daging sapi, 17.054 ton daging ayam, 18.714 ton telur ayam, 19.879 ton gula pasir, dan 26.979 ton minyak goreng.

"Ketersediaan pangan kita relatif aman. Berdasarkan proyeksi, stok kita cukup untuk 1,4 bulan ke depan. Namun penguatan cadangan pangan tetap harus dilakukan, terutama untuk komoditas musiman yang rentan terdampak cuaca ekstrem," ujar Mahila, Kamis (11/12/2025).

Ditambahkannya, kenaikan permintaan menjelang Nataru tidak

hanya dipicu konsumsi rumah tangga, tetapi juga peningkatan aktivitas wisata, industri makanan, hingga kebutuhan acara keagamaan.

"Kami sudah siapkan langkah penguatan pasokan agar lonjakan permintaan tidak memicu gejolak harga. Karena penguatan cadangan pangan 8-10 persen harus tetap dilakukan terlebih untuk komoditas musiman itu tadi," katanya.

Sementara itu, Plt Kepala Dinas Perindustrian dan Perdagangan (Disperindag) Kabupaten Malang, Astri Lutfiatunisa, menyampaikan pihaknya terus memperketat pengawasan distribusi barang kebutuhan pokok. Kenaikan harga pada sejumlah komoditas seperti ayam potong, telur, cabai rawit, bawang merah, dan wortel terus dipantau setiap hari.

"Kami melakukan pengawasan distribusi Minyakita, pelaksanaan Pasar Murah 2025, sidak pasar, dan monitoring harga harian. Kamiimbau pelaku usaha tidak berspekulasi dan masyarakat berbelanja secara bijak agar tidak terjadi panic buying," tutur Astri.

Menurutnya, koordinasi dengan

distributor dan pelaku pasar sudah diperkuat sebagai langkah antisipatif menghadapi lonjakan permintaan konsumen pada periode Nataru.

Sebelumnya, Wakil Bupati Malang, Lathifah Shohib, dalam High Level Meeting (HLM) bersama Tim Pengendali Inflasi Daerah (TPID) pada Rabu (10/12/2025) kemarin, menegaskan pengendalian harga membutuhkan tindakan cepat dan kolaboratif.

Berdasarkan data TPID, Indeks Perkembangan Harga (IPH) Kabupaten Malang sempat melonjak dari 0,40 pada pekan ketiga November menjadi 2,30 pada pekan pertama Desember 2025.

"Kenaikan IPH ini adalah sinyal bahwa kebutuhan meningkat. Maka dua hal harus dipastikan, yakni pasokan tetap aman dan harga tetap wajar," ujar Lathifah.

Ia meminta jajaran TPID untuk memperkuat pengamanan jalur distribusi dan mencegah praktik penimbunan. Lathifah juga mendorong publikasi harga harian agar masyarakat tidak terpengaruh isu yang tidak berdasar. (Santi/Dya)

**MALANG-** Menjelang momen libur panjang Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 (Nataru), Kabupaten Malang memastikan stok pangan strategis berada pada level aman. Kepala Dinas Ketahanan Pangan, Mahila Surya Dewi, menegaskan kebutuhan bahan pokok masyarakat pada periode akhir tahun diproyeksi-kan meningkat

## Bersumber dari Dana Cukai, 25.808 Warga Kota Malang Dilindungi BPJS Ketenagakerjaan

**MALANG** - Program perlindungan pekerja rentan yang dibiayai melalui Dana Bagi Hasil Cukai Hasil Tembakau (DBHCHT) 2025 tercatat telah akan menyetor 25.808 warga Kota Malang.

Pemerintah Kota (Pemkot) Malang menyalurkan bantuan iuran Jaminan Perlindungan Sosial Ketenagakerjaan tersebut kepada berbagai segmen pekerja informal, sebagai upaya memperluas cakupan jaminan sosial di daerah.

"Ini merupakan suatu bentuk perhatian dari pemerintah. Kami bekerja sama dengan BPJS Ketenagakerjaan untuk bisa melindungi para pekerja terutama dari kelompok pekerja rentan yang merupakan masyarakat Kota Malang," ujar Wali Kota Malang, Wahyu Hidayat, Kamis (11/12/2025).

Wahyu menambahkan, meskipun alokasi DBHCHT 2026 diprediksi berkurang, program ini tetap akan dilanjutkan karena manfaatnya terbukti dirasakan langsung masyarakat. Menurutnya, perlindungan jaminan sosial memberi rasa aman bagi warga dalam menjalankan pekerjaan sehari-hari.

Salah satu penerima manfaat,

Zainul Arifin, Supeltas di Klayatan Gang III, Kecamatan Sukun, menyampaikan apresiasinya kepada Pemkot Malang. Arifin mengaku sudah menjadi peserta BPJS Ketenagakerjaan hampir lima tahun, namun tahun ini merasa sangat terbantu dengan adanya bantuan iuran.

"Manfaatnya sangat berguna. Beban membayar iuran jadi lebih ringan dan saya juga merasa lebih aman saat bekerja," katanya.

Di sisi lain, Kepala Dinas Ketenagakerjaan, Penanaman Modal, Pelayanan Terpadu Satu Pintu (Disnaker-PMPTSP) Kota Malang, Arif Tri Sastyawan menjelaskan, 2025 ini merupakan tahun pertama program berjalan setelah terbitnya Peraturan Menteri Keuangan Nomor 72 Tahun 2024 tentang penggunaan DBHCHT.

Dari total DBHCHT sebesar lebih dari Rp7 miliar, menurutnya sekitar Rp5 miliar dialokasikan untuk perlindungan pekerja rentan.

Arif juga memaparkan, peningkatan cakupan Jaminan Sosial Ketenagakerjaan menjadi indikator penting dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD)

2025-2029. Di mana target cakupan pada 2025 telah ditetapkan sebesar 39,44%, naik menjadi 41,34% pada 2026, dan mencapai 51,71% pada 2030.

Namun hingga 30 November 2025, dikatakan-nya capaian Universal Coverage Jamsostek (UCJ) Kota Malang justru meningkat signifikan menjadi 41,9%, melampaui target 2025.

"Dengan kolaborasi kerja yang baik, capaian UCJ mencapai 41,9 persen, melampaui target 39,45 persen. Kami optimistis Malang bisa mencapai 100 persen UCJ pada 2035," tegas Arif.

Lebih lanjut, Arif juga menyampaikan-kan realisasi bantuan, yakni pada Oktober 2025 terdapat 15.733 penerima dengan nilai iuran Rp263.491.531. Pada November-Desember jumlah tersebut meningkat menjadi 25.808 pekerja, dengan total nilai iuran Rp429.353.393.

Pihaknya juga merincikan segmentasi penerima bantuan. Mulai



dari pelaku UMKM sebanyak 5.614 orang, jukir dan sopir angkot 2.495 orang, petani dan buruh tani 2.084 orang, relawan bencana 499 orang, tenaga pendidikan Non-ASN 831 orang, pekerja makam 144 orang, pekerja sosial 46 orang, serta Supeltas dan relawan lalu lintas 75 orang. (Santi/Dya)



# BANJIR GLOBAL MAKIN PARAH: DARI TURKI HINGGA ARAB SAUDI

Banjir besar kembali menghantam berbagai penjuru dunia. Setelah Sumatera dan beberapa negara ASEAN porak-poranda oleh cuaca ekstrem, kini Turki dan Arab Saudi mengalami dampak serupa. Hujan deras berhari-hari menyebabkan banjir, gangguan aktivitas warga, hingga tanah longsor.

**D**i Istanbul, Turki hujan lebat mengubah sejumlah jalan utama menjadi aliran sungai. Rumah, pertokoan, dan ruang usaha ikut terendam. Aktivitas lalu lintas di sisi Asia dan Eropa kota megapolitan itu terganggu berat.

"Curah hujan yang sangat tinggi membuat sistem drainase kewalahan. Air meluap cepat di berbagai titik," ujar otoritas kota dalam pernyataan resmi, seperti dikutip media lokal, Kamis (11/12/2025).

Kondisi serupa terjadi di Alanya, kawasan resor di Antalya. Terowongan bawah tanah terendam, menjebak delapan orang di dalam mobil mereka sebelum berhasil diselamatkan. Belum ada laporan korban jiwa.

Upaya penyedotan air masih dilakukan, tetapi ketinggian air belum menunjukkan penurunan signifikan. "Lubang got ikut terendam badai, aliran air tersumbat," jelas petugas penyelamat setempat.

Sementara itu di Arab Saudi, hujan



Pusat Meteorologi Nasional Arab Saudi (NCM) telah memperingatkan kemungkinan badai petir yang meluas hingga Kamis, (11/12/2025), dengan hujan lebat dan kondisi berbahaya yang diperkirakan terjadi di sebagian besar wilayah Saudi. (Ist)






deras memicu tanah longsor di wilayah Tabuk. Dalam video yang beredar di internet, terlihat jalanan berlubang dan ambruk akibat banjir. Pihak berwenang kemudian segera menutup jalan demi mencegah insiden lanjutan.

"Longsor di Tabuk terjadi akibat ketidakstabilan tanah setelah hujan

deras, dan tidak ada risiko longsor lainnya," kata otoritas pertahanan sipil dalam keterangannya.

Serangkaian bencana hidrometeorologi di banyak negara dalam waktu berdekatan kembali memicu kekhawatiran soal intensitas cuaca ekstrem global yang kian meningkat.

## 5 Negara dengan curah hujan tertinggi di dunia

	Kolombia	3.240 mm
	Sao Tome & Principe	3.200 mm
	Papua Nugini	3.142 mm
	Kepulauan Solomon	3.028 mm
	Panama	2.928 mm

Sedangkan, Kota Jeddah, Arab Saudi, terendam banjir setelah diguyur hujan deras disertai angin kencang pada Rabu (10/12/2025).

Melansir situs Saudi Gazette, Pusat Meteorologi Nasional (The National Center for Meteorology/NCM) disebut curah hujan akan terus berlanjut di wilayah Makkah, Madinah, Qassim, Riyadh, Provinsi Timur, dan Perbatasan Utara.

Hujan ringan hingga sedang diperkirakan turun di sebagian wilayah Hail, Tabuk, dan Al-Jouf, serta di beberapa area dataran tinggi barat daya Kerajaan, serta kemungkinan muncul kabut di sejumlah wilayah itu, dikutip dari Saudi Gazette.

Riyadh diperkirakan akan mengalami curah hujan sedang, sementara Aseer dan Jazan diperkirakan akan mengalami hujan terus-menerus.

Video yang dirilis media WION memperlihatkan sejumlah wilayah di kota Jeddah digenangi banjir akibat hujan deras dan angin kencang.

Menurut NCM, angin permukaan di Laut Merah akan bertiup dari barat laut ke utara di bagian utara dan tengah, serta dari tenggara ke selatan di bagian selatan, dengan kecepatan 18-40 km/jam dan bisa mencapai 50 km/jam.

Kondisi laut akan bervariasi dari tenang hingga sedang, berpotensi menjadi bergelombang, dengan badai petir dan hujan yang terutama terjadi di bagian utara Teluk.

NCM kini menghimbau warga agar selalu memantau perkembangan cuaca dan mengambil langkah pencegahan saat melakukan perjalanan, khususnya di wilayah yang berpotensi mengalami hujan lebat atau banjir. (ist, gli, rls/dya)

## Asia Pasifik Jalur Siklon Tropis

**DALAM** beberapa pekan terakhir, siklon tropis di Asia Selatan dan Asia Tenggara menimbulkan hujan deras dan banjir yang menewaskan sedikitnya 1.800 orang, membuat lebih dari satu juta warga mengungsi, serta berdampak pada hampir 11 juta orang.

Salah satu siklon, Ditwah, menghantam Sri Lanka dan memicu longsor serta banjir yang disebut sebagai yang terburuk dalam sejarah terbaru negara itu. Siklon lain, Koto, melanda Filipina dan Vietnam. Siklon ketiga, Senyar, menyebabkan banjir dan longsor di tiga negara.

Ahli klimatologi Fredolin Tangang, profesor emeritus dari Universitas Kebangsaan Malaysia dan mantan wakil ketua kelompok kerja IPCC PBB, menyebut fenomena tersebut sangat tidak biasa.

Menurut NASA, ini baru kasus kedua siklon tropis yang tercatat terbentuk di Selat Malaka, dikutip dari laman DW Indonesia, Kamis (11/12/2025).

Pada awal November, Filipina

juga diterjang Fung-wong, siklon terkuat yang mendarat di negara itu sepanjang 2025. Dengan diameter mencapai 1.800 kilometer, siklon ini memengaruhi 16 dari 18 wilayah di Filipina.

Siklon adalah badai berukuran sangat besar yang terbentuk di perairan tropis. Penamaannya berbeda-beda tergantung wilayahnya. Di Atlantik dan Pasifik bagian timur, badai ini disebut hurikan. Di Asia Timur dikenal sebagai taifun. Di Samudra Hindia dan Pasifik Selatan, istilah yang digunakan adalah siklon yang menjadi istilah umum untuk semua jenis badai tropis.

Kekuatan siklon juga dibagi berdasarkan kelasnya. Ketika kecepatan angin mencapai sekitar 119 kilometer per jam atau lebih, badai tersebut resmi disebut siklon tropis. Berdasarkan kecepatan angin, siklon kemudian dibagi menjadi Kategori 1, 2, atau 3 menggunakan skala Saffir Simpson.

Di belahan bumi utara, musim

siklon biasanya berlangsung dari Juni sampai November. Sementara itu di belahan bumi selatan, musimnya berlangsung dari November sampai April. Meski begitu, badai bisa saja muncul di luar periode tersebut.

Siklon terbentuk di atas lautan tropis yang hangat, dengan suhu air setidaknya di atas 26 derajat Celsius hingga kedalaman sekitar 60 meter.

"Suhu laut yang hangat inilah bahan bakar utama pembentuk siklon tropis," kata Sebastien Langlade, kepala operasional di Regional Specialized Meteorological Center La Réunion, wilayah Prancis di lepas pantai Afrika Timur.

Selain suhu yang hangat, udara juga harus memiliki kelembapan yang cukup. Arah dan kecepatan angin dari permukaan laut hingga ketinggian 15 sampai 20 kilometer perlu relatif seragam.

Siklon biasanya tidak terbentuk terlalu dekat dengan garis khatulistiwa karena gaya Coriolis di wilayah itu terlalu lemah untuk membentuk pusaran. Karena itu, siklon umumnya muncul pada lintang lebih dari 5 derajat. (dw, ist/dya)

# TREN CANDIED SALMON, WASPADAI POTENSI BAHAYA SAAT PROSES PEMBUATAN TAK SESUAI

Viral di media sosial tren membuat candied salmon. Namun di balik kepopulerannya, candied salmon bisa berisiko bagi kesehatan jika tidak dibuat dengan benar. Diketahui, Candied Salmon adalah salmon yang diawetkan, biasanya diasinkan, diasapi, lalu diglasir dengan gula atau sirup maple.

**S**almon biasanya dinikmati sebagai sashimi atau sushi. Namun, banyak juga yang menikmati salmon dengan cara dipanggang ala steak Western ataupun ala Jepang. Kini muncul kreasi salmon viral di TikTok, candied salmon. Kreasi ini berupa daging salmon yang dimarinasi dengan bahan pemanis.

Bahan utama untuk marinasi salmon 'permen' ini ada 2, yaitu gula aren dan sirup maple. Konten kreator dari Lumajang, Farida Nurhan menunjukkan bagaimana proses marinasi salmon tersebut. Cara marinasi salmon itu ditunjukkan 2 kali dalam video berbeda. Pertama, ia marinasi salmon dengan campuran gula aren bubuk dan garam.

## Metode Pengolahan Tradisional Salmon

### Candied Salmon

#### Proses:

1. Curing (garam-gula)
2. Pengerinan (membentuk pellicle)
3. Pengasapan (dingin/panas)
4. Olesan manis (maple/madu).

**Hasil:** Manis-asin, kenyal, berkilau seperti permen, kaya rasa asap.

### Gravlax

#### Proses:

Curing salmon mentah dengan campuran garam, gula, dan dill (adas sowa) yang banyak, biasanya disimpan semalaman atau lebih.

#### Hasil:

Daging salmon menjadi lebih padat, lembut, rasa herbal dill sangat dominan, dan rasa manis-asin yang elegan.

### Smoked Salmon (Asap Dingin/Panas)

#### Proses:

Mirip candied tapi fokus utama pada pengasapan (dingin untuk rasa halus dan tekstur mentah, panas untuk matang dan bertekstur).

#### Hasil:

Rasa asap yang kuat, gurih, tekstur beragam (lembut hingga padat).

Bahan kering itu langsung disebar ke seluruh permukaan salmon sampai merata. Setelah itu, Farida Nurhan mendinginkan salmon itu dalam kulkas untuk didiamkan selama 1 hari dengan kondisi kedap udara. "Ini omay sudah potong-potong kayak gini. Secantik itu, ini tinggal Omay marinasi saja selama 2 hari," ungkap Farida Nurhan yang akrab disapa Omay ini. Proses marinasi berjalan 1 hari. Kemudian, keesokan harinya Farida mengambil lagi salmon tersebut dan terperangah dengan perubahan warnanya.

"Dan 24 jam kemudian, jadi dia lebih shiny, lebih terang, lebih oranye gitu ya guys," lanjutnya. Setelah itu, Farida mulai mencampurkan pemanis lainnya. Saat dilihat, marinasi salmonnya agak bocor karena gula aren itu lumer.

Farida tampak membilas candied salmon itu di dalam air es. Lalu mendinginkannya selama 10 menit dan setelah itu dikeringkan terlebih dahulu. "Maple syrup, nah ini yang terakhir sebelum kita diamkan lagi selama 24 jam," ujar wanita yang memiliki panggilan Omay itu.

Ia menuangkan sirup maple sebanyak mungkin. Seluruh permukaan salmon ia lumuri dengan sirup maple agar merata sempurna. Salmon yang dimarinasi itu lalu dimasukkan kembali ke dalam kulkas dengan balutan kertas alumunium foil.

Namun, salmon yang dibuat YouTuber 5,2 juta itu tampaknya masih gagal. Karena setelah semalaman disimpan

belum mengering seperti kebanyakan orang yang membuatnya.

Seharusnya teksturnya kering bukan basah. Jadi tekstur daging salmonnya berubah agak liat, sekilas mirip tekstur dendeng. Diketahui, cara pengawetan ini populer di kalangan masyarakat Pacific Northwest. Rasa candied salmon ini manis, layaknya permen. Namun, kandungan asam lemak omega-3 dan proteinnya juga tak hilang.

Meski terlihat menggoda, ada potensi risiko kesehatan jika salmon tidak diolah atau disimpan dengan benar. Konsumen sebaiknya selalu memperhatikan keamanan pangan sebelum mengonsumsinya. Salmon sendiri kaya protein dan omega-3, tapi pengolahan candied salmon bisa memunculkan bakteri atau senyawa berbahaya. Tren ini viral di media sosial, terutama TikTok, karena tampilannya mengilap dan rasanya manis-gurih.

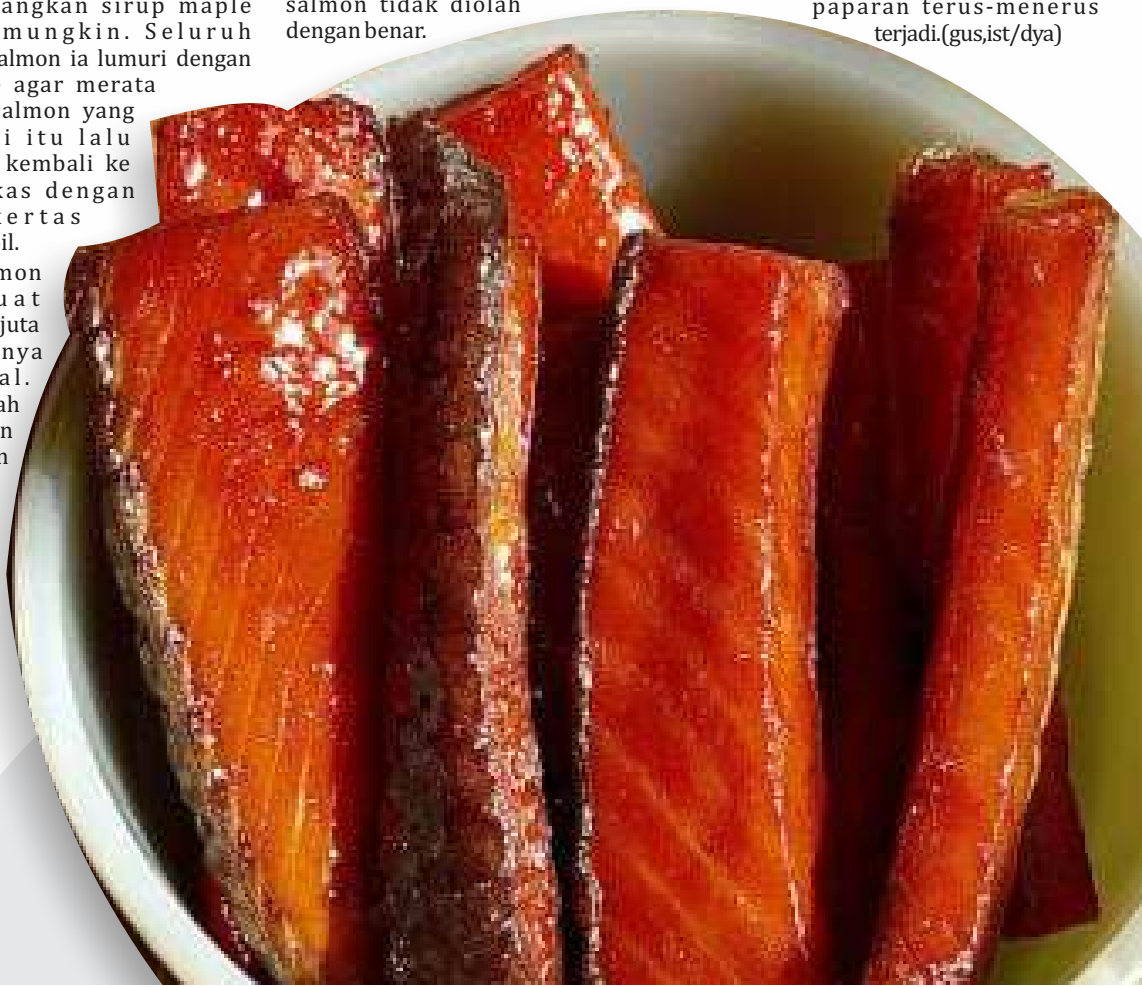
Banyak pengguna membagikan video ketika mencoba membuatnya sendiri di rumah, meski cara pengolahan kadang tidak sesuai standar. Hal ini membuat sejumlah ahli pangan memperingatkan risiko kesehatan jika salmon tidak diolah dengan benar.

## Paparan Bakteri Mikroorganisme

Salmon asap atau candied salmon berpotensi terkontaminasi bakteri *Listeria monocytogenes* jika proses pengasapan dan sanitasi tidak tepat. Pasalnya, salmon asap tidak dimasak, melainkan hanya diproses untuk pengawetan. Proses tersebut membuat salmon rentan terhadap kontaminasi. Infeksi bakteri ini bisa menyebabkan penyakit serius bernama *Listeriosis*. Gejalanya bisa ringan, seperti demam, sakit kepala, nyeri otot, hingga gangguan pencernaan. Namun dalam kasus berat bisa menyebar ke otak atau aliran darah, bahkan menyebabkan sepsis atau kematian.

## Potensi Senyawa Berbahaya

Selain bakteri, proses pengasapan dan pengawetan yang tidak benar bisa menghasilkan senyawa berpotensi karsinogenik. Misalnya seperti Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAH), nitrosamin, amina heterosiklik, serta kontaminan logam berat seperti arsenik dan kadmium. Konsumsi rutin dalam jumlah besar dan tanpa kontrol bisa meningkatkan risiko kesehatan jangka panjang, termasuk potensi kanker, jika paparan terus-menerus terjadi. (gus,ist/dya)





# KACAMATA PINTAR BOOMING LAGI, PILIH YANG TERBAIK

Seiring perkembangan chip mini, kamera, layar, serta perangkat lunak berbasis akal imitasi (AI), para produsen teknologi mulai berlomba menggarap kacamata pintar. Menyusul Ray-Ban Meta, produsen teknologi siap berada dengan kacamata pintar buatan masing-masing. Berikut tips untuk konsumen agar tak salah pilih.

**S**ebelum kembali booming, teknologi kacamata pintar pernah ramai dibicarakan pada 2013-2014 karena debut Google Glass. Namun, persoalan harga dan manfaat membuat produk berteknologi realitas berimbu (AR) itu kurang laku di pasaran. Fiturnya juga terbatas sehingga terkesan sebagai alat uji coba. Pamor perangkat yang masuk kategori aksesoris elektronik ini akhirnya “mati suri” selama bertahun-tahun.

Kemudian, Meta menarik perhatian lewat Ray-Ban, kacamata pintar berlayar monokular yang bisa dipakai untuk menulis WhatsApp, memutar musik, hingga melihat peta.

Persaingan akan semakin ketat mengingat para raksasa teknologi juga sedang merancang kacamata pintar masing-masing. Meski pamor Apple Vision Pro tak semegah promosinya,

Apple tetap menyiapkan kacamata berteknologi AR yang siap diisi fitur iPhone. Samsung juga memiliki proyek Galaxy Glasses yang digadang-gadang debut pada 2026.

Mengutip ulasan Gizmochina, setiap perusahaan biasanya akan memiliki visi berbeda soal perangkat tersebut. Ada produsen yang ingin menonjolkan fitur AI, ada yang ingin menciptakan kamera mini lewat kacamata, ada juga yang ingin menjadikannya sebuah headphone multiguna. Lantas, bagaimana cara pengguna memilih produk kacamata pintar agar sesuai dengan kebutuhan?

## Pastikan Kebutuhan Sebelum Membeli

Sebelum membandingkan spesifikasi, pengguna harus mengenali kategori kacamata pintar. Produk kacamata pintar bisa saja hanya mengandalkan audio pada speaker di

tangkainya. Kategori ini umumnya dipakai untuk mendengar musik dan menerima telepon, tanpa layar dan kamera. Sederhana, namun punya daya tahan tinggi.

Teknologi Ray-Ban buatan Meta termasuk kacamata yang menonjolkan kamera kecil untuk memotret, merekam video, atau menyiarkan langsung. Fitur ini biasanya mendukung perintah suara dan memakai speaker terbuka (open-ear speaker).

Kategori yang belakangan dianggap paling mendekati “kacamata pintar sejati” adalah yang dilengkapi layar. Perangkat itu didukung proyektor mini atau layar microLED untuk menampilkan notifikasi, petunjuk navigasi, atau informasi ringan langsung di bidang pandangmu. Teknologi ini paling canggih, namun biasanya kapasitas baterainya paling kecil.

## Periksa Desain dan Rasa Pakainya

Desain adalah kunci kacamata pintar masa kini. Generasi awal produk ini cenderung besar dan aneh, tetapi kini tampilannya jauh lebih ramping. Bahkan bisa memakai lensa polarizing dan bingkai yang modis. Untuk poin ini, pengguna harus memperhatikan bobot, jika beratnya lebih dari 50-55 gram, teknologi ini akan terasa berat di hidung dan telinga setelah satu jam. Model dengan layar biasanya lebih berat.

Kacamata pintar harus terasa seperti kacamata biasa. Tangkai terlalu tebal, bingkai terlalu ketat, atau distribusi berat yang tidak seimbang bisa membuatnya cepat

melelahkan. Kacamata pintar yang bagus juga umumnya mendukung lensa optik sesuai kebutuhan mata penggunanya.

## Cek Spesifikasi Teknologi

Dengan semua fitur canggih, kacamata pintar terbaik saat ini masih kesulitan bertahan sehari-hari. Model dengan kamera dan layar umumnya lebih boros. Ketika membeli, pengguna harus memilih produk yang bisa menyala lama berdasarkan keperluan penggunaan. Bila kacamata pintar punya kamera, pengguna tak bisa berharap kualitasnya setara ponsel. Namun, konsumen bisa memilih yang terbaik berdasarkan resolusi, kemampuan pencahayaan, stabilisasi gambar, serta audio. (giz,ist/dya)

## Beberapa Kacamata Pintar dan Teknologinya

### 1. Ray-Ban (Meta)

Kacamata pintar berbasis kamera  
Menonjolkan foto, video, live streaming  
Dilengkapi perintah suara dan speaker terbuka

### 2. Google (Google Glass – era 2013–2014)

Kacamata AR berlayar (generasi awal)  
Memiliki layar monokular dan fitur terbatas

### 3. Apple (Apple Vision Pro & rencana kacamata AR baru)

Headset AR/VR (Vision Pro – bukan kacamata, tapi masuk ekosistem AR) Kacamata AR yang sedang dikembangkan

### 4. Samsung (Galaxy Glasses – rencana rilis 2026)

Kacamata AR, Masih dalam tahap proyek, diproyeksikan sebagai pesaing Apple Mengarah pada integrasi dengan ekosistem Galaxy



HARIAN  
**LENTERA**  
Inspirasi Perubahan **TODAY**

HARIAN “LENTERA TODAY”  
PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI  
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)  
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)  
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)  
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)  
REDAKTUR LUTFIYU HANDI, NEISKA OLIVIANA (CO)

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY  
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)  
download edisi digital pada web  
www.lenteratoday.com  
VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS  
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



**MEDIA TERVERIFIKASI**

**BIRO: SURABAYA:** YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO I **GRESIK:** ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) I **MOJOKERTO:** NUR HIDAYAH I **LAMONGAN:** L HANDI I **BLITAR:** ARIEF SUKAPUTRA I **KEDIRI:** GATOT SUNARKO I **JOMBANG :** SUTONO I **PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO :** IMAN SANTOSO I **BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI:** PURCAHYONO JULIATMOKO I **MADIUN:** WIWIET EKO PRASETYO ( SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) I **MALANG RAYA:** SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. I **MADURA RAYA:** SAHLAN KURNIAWAN I **TRENGGALEK:** TINA W I **NGAWI:** DIMAS RIDHO SURYO BASKORO I **DKI JAKARTA:** FUAD HASSAN I **LOMBOK BARAT:** MUHAYYAN I **PALANGKA RAYA:** NOVITA MASNIARI

**PENASEHAT HUKUM** DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH I **MARKETING COMMUNICATION** JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN I **SEKERTARIS** FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILAH  
**DESAIN GRAFIS** PAULUS IVAN I **ALAMAT REDAKSI** JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 I **TELP** 03187854491 I **PENERBIT** PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA I **ALAMAT PERCETAKAN** SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA I **TELP IKLAN** 031-87854491 I **NIB** 91205006801134 I **HARGA IKLAN** RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal wartawan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal wartawan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.



# Desa Wisata Hijau Bilebante

## Surga Slow Living di Jantung Lombok Tengah

Kementerian Pariwisata (Kemenpar) mengumumkan Desa Wisata Hijau Bilebante di Lombok Tengah, NTB sebagai Desa Wisata Terbaik Nasional dalam acara 'Wonderful Indonesia Awards/WIA 2025'. Di tengah gempuran destinasi wisata modern, Desa Wisata Hijau Bilebante justru bersinar dengan pendekatan yang bertolak belakang yaitu kesederhanaan yang autentik. Lanskap sawah yang membentang, udara lembab yang membawa aroma tanah basah, suara gemericik irigasi, serta aktivitas masyarakat yang tak dibuat-buat menjadikan desa ini magnet baru wisatawan yang mencari pengalaman lebih dari sekadar foto.

Sejak beberapa tahun terakhir, berbagai liputan media mencatat bagaimana Bilebante tumbuh sebagai desa wisata berkelanjutan.

Daya tarik utama Bilebante adalah pengalaman immersive yang membuat wisatawan bukan hanya datang, melihat, lalu pergi. Begitu memasuki kawasan desa, pemandangan hamparan sawah terbuka menyambut bak permadani hijau. Jalur-jalur kecil di antara pematang menjadi trek favorit untuk bersepeda santai atau jelajah ATV.

Paket tur yang dirancang warga mengajak wisatawan menelusuri rute yang membelah kebun sayur, alur irigasi, jembatan bambu kecil, hingga sudut-sudut kampung yang masih mempertahankan arsitektur rumah tradisional. Bilebante layak dinobatkan sebagai lokasi terbaik di Lombok untuk menikmati keheningan pedesaan sambil menyerap panorama terbuka.

Namun bukan hanya lanskap yang memikat wisatawan. Salah satu ikon yang kini menjadi ciri khas Bilebante adalah spa tepi sawah. Sebuah konsep perawatan tubuh yang memadukan pijat tradisional dan ramuan herbal lokal dengan suasana alam terbuka.

Di sebuah sekenem atau saung bambu sederhana di pinggir persawahan, wisatawan dapat berbaring menikmati hembusan angin dan suara pesawahan sambil dipijat oleh terapis lokal bersertifikat. Ada pula pilihan ruang ber-AC bagi mereka yang ingin kenyamanan lebih.

Paket spa ini sebagai salah satu layanan paling dicari, bukan hanya karena harganya terjangkau, tetapi karena atmosfernya sulit ditiru destinasi lain yaitu rileks tanpa rekayasa, alami tanpa dekorasi berlebihan. Sudah spa, wisatawan biasanya diarahkan menuju Pasar Pancingan, ruang publik yang menggabungkan aktivitas memancing, kuliner, dan interaksi sosial.

Di sinilah banyak pengunjung mencicipi kuliner khas desa, terutama Ayam Merangkat. Masakan ayam pedas berbumbu lengkuas yang disebut-sebut sebagai 'kakak' dari ayam taliwang karena rasa dan teknik memasaknya yang lebih tua secara tradisi.

Sajian lain yang menjadi kejutan bagi banyak tamu adalah Serabi Rumput Laut. Inovasi warga yang memadukan hasil budidaya rumput laut dengan makanan tradisional.

Disebutkan bahwa olahan rumput laut ini menjadi sumber pendapatan baru bagi sejumlah keluarga, dengan omzet bertumbuh sejak Bilebante dikenal sebagai desa wisata.

Desa ini berhasil memperlihatkan bagaimana pariwisata mampu menciptakan lapangan kerja non-pertanian tanpa meninggalkan karakter agraris yang menjadi identitas utama.

Wisatawan mancanegara juga semakin ramai. Dalam wawancara kepala desa yang dimuat dalam pemberitaan terkait Wonderful Indonesia Awards, Bilebante menyambut turis dari Prancis, Jerman, Malaysia, hingga negara Asia Tenggara lainnya. Fakta ini menguatkan kesan bahwa Bilebante bukan lagi destinasi alternatif, tetapi sedang bergerak menuju destinasi utama bagi mereka yang mencari suasana pedesaan yang autentik.

Banyak di antara mereka memilih Bilebante sebagai tempat singgah antara Mandalika dan Mataram, mengingat akses yang sangat dekat dari Bandara Internasional Lombok, sekitar 20-30 menit perjalanan darat. Dengan semua keunggulan itu, Bilebante bukan hanya menawarkan

wisata, melainkan sebuah pengalaman slow living yang benar-benar terasa. Setiap aktivitas, mulai dari menanam padi, belajar membuat olahan rumput laut, hingga minum teh serih sambil menatap matahari terbenam di antara garis pematang, menjadi bentuk perenungan kecil tentang kehidupan yang lebih sederhana.

Di sinilah letak kekuatan desa ini. Wisatawan tidak sekadar menikmati alam, tetapi juga merasakan ritme sehari-hari masyarakat yang tetap berjalan apa adanya.

Pemerintah desa dan para pengelola wisata pun tidak ingin kehilangan arah. Sejumlah aturan lokal diterapkan untuk memastikan keberlanjutan lingkungan, seperti pembatasan sampah plastik, penggunaan material bambu untuk fasilitas wisata, serta edukasi etika berkunjung kepada tamu.

Kemenparekraf menyebut desa ini sebagai contoh bagaimana pariwisata berkelanjutan dapat dijalankan tanpa merusak identitas kampung dan tanpa eksploitasi alam berlebihan. Pada akhirnya, Bilebante menawarkan sesuatu yang jarang dimiliki destinasi wisata modern yaitu keaslian. (ist,rls/dya)





**Ketika MBG Picu Trauma ...dari hal 1**

**W**AKIL Kepala Sekolah Dasar Negeri (SDN) 01 Kalibaru, Cilicing, Jakarta Utara, Turah, menceritakan kronologi insiden mobil makan bergizi gratis (MBG) menabrak sejumlah siswa dan guru pada Kamis (11/12/2025) pagi.

Turah menyatakan sebanyak 572 siswa dan siswi sebelum kejadian itu sedang duduk di halaman sekolah untuk mengikuti kegiatan literasi yang diadakan setiap Kamis pagi. Tiba-tiba, mobil yang membawa ompreng menu MBG menabrak pagar sekolah. "Kemudian langsung menabrak satu guru dan beberapa siswa," kata dia di lokasi.

Menurut Turah mobil itu menabrak anak-anak yang berada di sisi kiri halaman. Laju mobil itu tidak kencang tapi kuat karena bisa mendorong pagar. Pendataan sekolah, ada 20 orang yang ditabrak terdiri dari 19 siswa dan 1 guru. Laporan kepolisian jumlah korban mencapai 21 orang.

Dia berkata sopir langsung keluar dari mobil. Dia melihat sopir itu berbeda dengan sopir yang biasa membawa menu MBG.

Pada kesempatan sama, para guru menyelamatkan para korban dan meminta anak-anak yang selamat untuk masuk kelas. Para guru kemudian melakukan pendataan.

Setelah itu, guru menghubungi orang tua murid untuk menjemput. "Kami kontak orang tuanya masing-masing untuk menjemput," kata Turah.

Turah mengatakan sekolah saat ini sedang berkoordinasi dengan pemerintah daerah untuk melakukan trauma healing. "Kami menunggu instruksi dari dinas. Tadi juga dari tim PMI, kemudian dari polisi juga menawarkan untuk trauma healing," ujar dia.

Mobil milik dapur MBG yang menabrak sejumlah siswa di SDN Kalibaru 01, Cilicing, ini digunakan untuk mengantar makan gratis dari dapur umum satuan pelayanan pemenuhan gizi (SPPG) setempat ke sekolah-sekolah di area tersebut.

Menurut Gubernur Jakarta Pramono Anung Wibowo, mobil yang menabrak siswa sebenarnya rutin datang ke SDN Kalibaru 01 untuk mengantar MBG. "Mobil MBG ini sebenarnya setiap hari mengantar makanan ke lokasi tersebut," kata Pramono.

Namun saat kejadian, kata Pramono, sopir yang biasanya mengendarai mobil itu sedang diganti dengan pengemudi lain. "Karena sopirnya berganti dan pintu sekolah sedang tertutup, kendaraan masuk dengan kecepatan yang tidak terkontrol, sehingga menabrak murid dan guru yang berada di sana," ucap Pramono.



Pramono mengatakan saat ini ada 22 orang yang menjadi korban insiden tabrakan tersebut. Politikus Partai Demokrasi Indonesia Perjuangan ini menyatakan biaya pengobatan mereka akan ditanggung oleh Pemerintah Provinsi Jakarta.

"Adapun sampai saat ini total yang dirawat atau yang mendapat perawatan 22 orang, 10 orang sudah rawat jalan," kata Kapolres Metro Jakarta Utara Kombes Erick Frendriz kepada wartawan di Mapolres Jakarta Utara, Kamis (11/12/2025).

Sebanyak 9 orang yang terdiri 8 siswa dan seorang guru mengalami

luka berat dan dirawat di RSUD Koja. Sedangkan di RSUD Cilincing terdapat 13 siswa dan 10 di antaranya telah diperkenankan untuk pulang.

Korban yang ditangani di RSUD Cilincing sebagian besar sudah bisa pulang dan menjalani rawat jalan. Sementara, korban lainnya masih menjalani rawat inap dan intensif di RSUD Koja.

Kasus ini sendiri statusnya sudah naik ke tahap penyidikan. Sopir mobil MBG berinisial AI terancam jeratan Pasal 360 KUHP karena kelalaiannya.

"Pasal yang kami kenakan yaitu Pasal 360 KUHP karena kelalaiannya

mengakibatkan orang luka berat atau luka lainnya dengan ancaman hukuman maksimal 5 tahun," jelasnya.

Sopir AI mengaku salah menginjak pedal mobil gas saat mau mengerem.

"Jadi keterangan dari si sopir, itu kan sekolahnya di atas, tanjakan. Nah, kebetulan dia memang mau mengantarkan makanan itu ke sekolah. Ini keterangan sementara ya, bukan pasti ya, sementara. Dia mau naik ke atas itu, mau ngerem, katanya remnya nggak pakem kan, karena takut mau nabrak (mundur), dia injek (rem) yang dalam. Nah, kirain itu (rem), ternyata gas," jelas Kapolsek Cilincing Kopol Bobi Subasri saat diminta konfirmasi detikcom, Kamis (11/12).

Dia mengatakan pihaknya masih melakukan pemeriksaan lanjutan kepada sopir maupun kernet, MRR. Dia menyebut olah tempat kejadian perkara (TKP) juga masih dilakukan.

"Itu untuk sementara ya, tapi kita belum bisa ini, masih olah TKP dulu ya," kata Bobi.

Kapolres Metro Jakarta Utara, Kombes Erick Frendriz, di Mapolres Jakarta Utara pada Kamis (11/12/2025), menambahkan saat ini status AI masih diperiksa. Polisi masih mengumpulkan sejumlah alat bukti terkait kasus tersebut. (gus,ist,rls,tmo/dya)

## BGN Diskusikan Keberlanjutan Program

**KEPALA** Badan Gizi Nasional Dadan Hindayana mengaku khawatir akan dampak negatif dari kecelakaan mobil pengangkut makan bergizi gratis (MBG). Ia mempertimbangkan pendapat sekolah mengenai keberlanjutan program MBG itu.

"Saya juga akan koordinasi dengan sekolah, apakah sekolah sementara masih menerima atau tidak karena ini sangat terkait dengan trauma yang terjadi," kata Dadan usai menjenguk korban di RSUD Koja, Jakarta.

Menurut Dadan, kasus ini tidak berkaitan dengan operasional Satuan Pelayanan Pemenuhan Gizi atau SPPG Welangsari. Sehingga seharusnya distribusi MBG itu bisa terus berjalan kendati proses hukum sedang berlangsung.

Namun, Dadan mengaku enggan memaksa bila para siswa masih mengalami trauma. "Jangan sampai kemudian kita paksakan dan anak-anak takutnya trauma. Jadi kita coba cek nanti dengan termasuk sekolah," ujar dosen Institut Pertanian Bogor itu.

Menurut Dadan, penyebab kecelakaan ini adalah kurangnya

pengalaman pengemudi. Di sisi lain, Dadan juga mendapat informasi bahwa pelaku yang telah ditangkap polisi itu mengemudi saat mengantuk lantaran kurang tidur.

Sopir itu juga bukan pegawai tetap di SPPG. Melainkan sopir cadangan yang menggantikan pengemudi tetap karena sakit. Dadan menduga sopir itu salah menginjak pedal gas saat menghadapi medan. "Memang jalannya agak menanjak dan kami perkiraan ada kepanikan ketika pindah gigi dari dua ke satu. Sehingga salah menginjak pedal (gas)," tutur dia.

Dadan memiliki beberapa kejanggalan terhadap tindakan tidak biasa sang sopir. Menurut Dadan, seharusnya mobil itu parkir di luar gerbang sekolah dan datang sebelum jam pelajaran dimulai. Dia mengklaim akan memberikan teguran kepada sopir yang kini diperiksa di kepolisian.

Ia menekankan bahwa setiap kendaraan yang dioperasikan oleh SPPG harus dipastikan kelayakannya. Di dalam petunjuk teknis tata kelola MBG, kata dia, juga terdapat aturan yang mewajibkan agar SPPG mengecek kondisi mobil

sebelum dipakai mengirim paket makanan. Dia mengakui bahwa kejadian ini menjadi pelajaran baru bagi BGN agar memerintahkan kepala SPPG untuk lebih teliti dalam merekrut sopir cadangan.

Adapun total korban dari kejadian ini menurut Dadan berjumlah 22 orang dengan satu di antaranya merupakan guru SD tersebut. Saat ini ada dua siswa yang masih menjalani perawatan di ruang Intensive Care Unit atau ICU RSUD Koja setelah mengalami luka parah.

Dadan mengatakan, siswa dengan luka terparah harus menjalani operasi tulang dan plastik. Sehingga siswa itu ditangani oleh tiga dokter sekaligus, yaitu dokter saraf, dokter anak dan dokter kosmetik. Sementara satu orang lainnya, diklaim sudah berangsur-angsur mendapatkan kestabilan.

Selain kedua korban itu, Dadan mengatakan total ada sembilan korban lain yang masih dirawat. Sebanyak lima korban menjalani perawatan di RSUD Koja, sementara empat korban lain dilarikan ke RSUD Cilincing. Sementara, 11 siswa lain telah dipulangkan ke rumah masing-masing usai mendapat penanganan dari rumah sakit. (tin,ist/dya)

# RAIS AAM TAK HADIR, RAPAT PLENO KUBU GUS YAHYA GAGAL

Rapat pleno PBNU yang sedianya digelar Kamis (11/12/2025) siang di Gedung PBNU, Kramat Raya, Jakarta Pusat, gagal dilakukan dan berubah menjadi rapat koordinasi. Hal ini diakui oleh Ketua Umum PBNU, Yahya Cholil Staquf atau Gus Yahya. Alasannya, Rais Aam PBNU KH Miftachul Akhyar tidak hadir dalam forum tersebut.

**G**us Yahya menjelaskan bahwa ketidakhadiran Rais Aam membuat pleno tidak bisa dilanjutkan.

"Nah, seperti saya sampaikan, sudah ada 78 personel yang hadir. Tetapi kemudian, setelah kita tunggu, ternyata Rais Aam, KH. Miftachul Akhyar tidak hadir bersama kita," kata Gus Yahya di Gedung PBNU, Kamis (11/12/2025).

Ia menegaskan, sesuai aturan organisasi, rapat pleno hanya bisa digelar bila dipimpin bersama Ketua Umum dan Rais Aam.

"Nah, oleh karena itu, maka tidak mungkin digelar pleno. Karena menurut ketentuan, pleno itu harus dipimpin bersama-sama oleh Rais Aam dan Ketua Umum," ujarnya.

Gus Yahya menjelaskan ada dua syarat penting dalam penyelenggaraan pleno. Selain itu, rapat harus dihadiri oleh Rais Aam dan Ketum PBNU.

Bila tak terpenuhi, pleno tidak bisa



Konferensi Pers Gus Yahya usai rapat koordinasi PBNU di gedung PBNU, Jakarta Pusat, Kamis (11/12/2025). Ist

diteruskan. Menurutnya, seluruh peserta yang hadir sepakat mengubah pertemuan tersebut menjadi rapat koordinasi dengan fokus penanggulangan bencana.

"Dan kesepakatan dari forum adalah mengubah status pertemuan ini menjadi rapat koordinasi dengan fokus utama pada masalah penanggulangan

bencana, dampak bencana alam yang terjadi di berbagai daerah," ujar Gus Yahya. Rapat pleno hari ini semestinya membahas tiga agenda utama yaitu evaluasi program, konsolidasi organisasi, dan penanggulangan bencana.

Undangan rapat telah disebarakan melalui surat resmi kepada unsur

mustasyar, syuriah, a'wan, tanfidziyah, ketua lembaga, dan badan otonom PBNU. Disebutkan pula bahwa undangan untuk Rais Aam telah dikirim dan dikonfirmasi secara personal, tetapi hingga rapat dimulai tidak ada konfirmasi kehadiran.

Sebelumnya, Sekjen PBNU Amin Said Husni menyampaikan bahwa rapat pleno ini merupakan forum strategis untuk mengevaluasi program PBNU enam bulanan dan membahas langkah organisasi ke depan.

"Agenda evaluasi program, konsolidasi organisasi, dan penanggulangan bencana," ujar Amin, Kamis (11/12/2025).

Rapat hari ini mengundang jajaran mustasyar, pengurus harian syuriah, a'wan, tanfidziyah, serta pimpinan lembaga dan badan otonom NU.

Gus Yahya tidak mempermasalahkan apabila muktamar dipercepat seperti yang disampaikan sesuai dengan hasil rapat Pleno Syuriah di Hotel Sultan Jakarta, asal syarat-syarat musyawarah akbar tersebut telah terpenuhi.

"Kemudian mengenai percepatan muktamar, tidak ada masalah. Muktamar mau cepat, mau lambat, tidak ada masalah, tapi syarat harus dipenuhi. yaitu bahwa muktamar dipimpin oleh Rais Aam dan Ketua Umum," ujar Gus Yahya. (wid,ist,ant/dya)

## Benarkah Dipicu Konsesi Tambang?

**KETUA** Umum (Ketum) Pengurus Besar Nahdlatul Ulama (PBNU) Yahya Cholil Staquf atau Gus Yahya menanggapi dugaan pemicu konflik internal dalam organisasinya yang disebabkan oleh persoalan konsesi tambang. Gus Yahya mengatakan, selain karena tambang, ada hal lain yang menjadi penyebab munculnya polemik internal dalam tubuh organisasinya.

"Mungkin, mungkin saja, tapi bukan cuma itu. Ada yang lain," ujar Gus Yahya saat ditemui usai rapat koordinasi di Kantor PBNU, Jakarta Pusat, Kamis (11/12/2025).

Kendati demikian, Gus Yahya enggan menjelaskan awal mula konflik internal di PBNU yang hingga saat ini belum kunjung menemukan titik temu.

Dia menyebutkan bahwa dibutuhkan waktu berjam-jam untuk menjelaskan persoalan konflik internal dalam organisasi Islam terbesar di Indonesia itu. "Panjang kalau itu kita harus rapat sampai berjam-jam," kata dia.

Ia melanjutkan, pihaknya

bersedia mengembalikan konsesi tambang kepada pemerintah asalnya, asal didahului dengan pembicaraan untuk mencapai kesepakatan.

"Iya, itu (mengembalikan konsesi tambang) enggak masalah, tetapi semua harus dibicarakan bersama, karena keputusannya ini juga keputusan bersama," katanya. L

Gus Yahya menyatakan bahwa sebenarnya ia tidak ingin ada perkubuan di organisasinya. "Pertama, kami tidak menyikapi masalah ini sebagai kubu mengkubu. Kami menghindari, menghindari persepsi sebagai kubu. Kami hanya ingin mempertahankan integritas tatanan organisasi. Itu saja," ucapnya.

Gus Yahya mengaku sudah sering meminta bertemu untuk berdialog dengan Rais Aam PBNU, KH Miftachul Akhyar. Ia juga mengaku telah menemui Wakil Rais Aam PBNU K.H. Afifuddin Muhajir untuk meminta waktu komunikasi dengan Rais Aam. Namun, permintaan itu belum kunjung

mendapatkan jawaban dari Rais Aam.

"Jadi kami yang mengirim utusan untuk bisa berkomunikasi dengan Rais Aam sebetulnya, tapi belum ada hasil," ujar Gus Yahya

Polemik internal yang melanda elit Pengurus Besar Nahdlatul Ulama (PBNU), yang diduga dipicu oleh konsesi tambang, menuai reaksi keras dari kalangan Nahdliyin.

Sekelompok warga NU alumni Universitas Gadjah Mada (UGM) menyampaikan petisi terbuka yang menuntut PBNU mengambil langkah strategis untuk memulihkan marwah organisasi.

Mereka secara eksplisit menyatakan kegelisahan mendalam karena konflik ini telah mencederai kepercayaan publik dan dinilai bertentangan dengan komitmen historis NU terhadap keadilan sosial dan ekologis.

Heru Prasetya, salah satu perwakilan dari Warga NU Alumni UGM, menegaskan bahwa kebijakan tambang justru membawa dampak negatif. (Tin,ist/dya)

### Fakta-fakta soal pemberhentian Gus Yahya:

#### Status Jabatan Dicabut

- Gus Yahya resmi tidak lagi menjadi Ketua Umum PBNU per 26 November 2025, pukul 00.45 WIB.
- Tidak lagi memiliki wewenang, hak, atribut, fasilitas, maupun kewenangan bertindak atas nama PBNU.

#### Dasar Keputusan

- Surat edaran PBNU ditandatangani Wakil Rais Aam Afifuddin Muhajir & Katib Aam Ahmad Tajul Mafakhir (25 November 2025).
- Merujuk aturan:
  - Pasal 7 Ayat (4) Peraturan NU No. 10/2025 (Rapat)
  - Pasal 8 huruf a-b Peraturan NU No. 13/2025 (Pemberhentian & PAW)
  - Peraturan PBNU No. 01/X/2023 (Pedoman Pemberhentian & Pelimpahan Fungsi)

#### Rapat Syuriah PBNU

- Rapat Harian Syuriah PBNU: 29 Jumadil Ula 1447 H / 20 Nov 2025, pukul 17.00-20.00 WIB.
- Lokasi: Hotel Aston City Jakarta.
- Peserta: 37 dari 53 pengurus harian Syuriah.
- Dipimpin langsung Rais Aam KH Miftachul Akhyar.

#### Permintaan Mundur Sebelum Dipecat

- Rapat memutuskan meminta Gus Yahya mundur dalam waktu 3 hari.
- Alasan utama: hubungan yang dikaitkan dengan jaringan Zionisme internasional (berdasarkan risalah rapat).