



EDISI KAMIS 09 APRIL 2026

H A R I A N

# LENTERA

Inspirasi Perubahan

TODAY

02

GOVERNMENTTODAY  
Gula Rafinasi Bocor ke Pasar, Harga di Petani Tertekan

05

Nusantara  
Rumah Saksi Kasus Suap 'Ijon' di Bekasi Diduga Dibakar

10

LISTSTYLE  
Orthopedic-Chic, Jaga Kaki Sehat dan Tetap Fashionable di Usia 40 Tahunan

# DAR-DER-DOR MUSIM HAJI 2026

## Biaya Tetap Turun Rp 2 Juta/Jemaah, Distribusi Koper Disoroti

**M**emakai istilah viral saat ini, persiapan musim haji 2026 bisa disebut 'dar-der-dor' (situasi yang penuh aksi cepat dan dinamis,Red). Terbaru, kabar baik datang dari istana. Presiden RI Prabowo Subianto menetapkan penurunan biaya haji 2026 sebesar sekitar Rp2 juta per jemaah meski harga avtur global melonjak tajam. Harga bahan bakar pesawat itu tercatat naik dari Rp13.656 per liter menjadi Rp23.551 per liter. Keputusan tersebut disampaikan dalam taklimat di Istana Kepresidenan, Jakarta, Rabu (8/4/2026). Berdasarkan perhitungan awal Biaya Penyelenggaraan Ibadah Haji (BPIH) 2026, rata-rata biaya penerbangan haji per jemaah berada di kisaran Rp33,5 juta. Sementara itu, biaya perjalanan ibadah haji (Bipih) yang ditanggung jemaah dipatok sekitar Rp54,1 juta hingga Rp55,4 juta. Di sisi lain, berita kurang sedap juga berembus. Menjelang keberangkatan kloter pertama yang tinggal 2 pekan lagi, distribusi koper bagi jemaah haji tersendat di sejumlah daerah. Kementerian Haji dan Umrah menyebut, ada sekitar 1.600 koper dari total 20 ribuan koper yang belum sampai ke Kanwil Kemenhaj.BACA HAL 11...

### RINCIAN HARGA AVTUR

#### YANG BERLAKU SAAT INI:

Penerbangan Domestik

**Rp23.551 per liter**

Penerbangan Internasional

**US\$133,8 per liter**

Rentang Harga Nasional (Per Liter)

**Rp22.000-Rp25.000**

### BIAYA HAJI

#### PER EMBARKASI:

\*(Pondok Gede, Cipondoh, Bekasi)

Surabaya **Rp60.645.422**

Kertajati **Rp58.559.022**

Jakarta\* **Rp58.542.722**

Makassar **Rp55.893.179**

Solo **Rp53.233.422**

Baljkpapan **Rp55.575.922**

Yogyakarta **Rp52.955.422**

Banjarmasin **Rp55.538.922**

Padang **Rp47.869.922**

Lombok **Rp54.951.822**

Medan **Rp46.163.512**

Palembang **Rp54.206.922**

Aceh **Rp45.109.422**

Batam **Rp54.125.422**

| Penutup sementara Ka'bah yang tertiuip angin jelang pemeliharaan menyambut musim haji 2026. (Ist@theholymosques)



# GULA RAFINASI BOCOR KE PASAR, HARGA DI PETANI TERTEKAN

Menteri Pertanian Andi Amran Sulaiman mendorong pengetatan larangan dan pembatasan (lartas) impor untuk melindungi industri gula nasional. Kebijakan ini dinilai mendesak di tengah anomali pasar saat produksi dalam negeri sulit terserap meski pasokan masih kurang. Buntutnya, harga gula petani tertekan.

**M**enteri Amran menilai persoalan gula tidak hanya soal defisit produksi, tetapi juga lemahnya tata niaga yang membuka celah masuknya gula rafinasi ke pasar konsumsi. Kondisi ini membuat gula dan molase hasil petani tertekan di tengah tingginya kebutuhan nasional.

"Nah ke depan memang lartas kami perjuangkan, karena ini terjadi bukan gula saja, Bu. Itu terjadi di susu, kemudian terjadi di kedelai," kata Menteri Pertanian dalam rapat dengar pendapat dengan Komisi VI DPR RI di Kompleks Parlemen, Senayan, Jakarta, Rabu (8/4/2026).



Pekerja mengusung tebu saat panen di Desa Bakalankrapyak, Kudus, Jawa Tengah.(dok.ant)

Kebutuhan gula nasional saat ini mencapai 6,7 juta ton, terdiri dari 3,9 juta ton untuk industri dan 2,8 juta ton untuk konsumsi rumah tangga. Sementara produksi gula kristal putih baru sekitar 2,67 juta ton, sehingga masih terdapat kekurangan pasokan

lebih dari 4 juta ton.

Amran mengatakan, kondisi tersebut seharusnya menjadi momentum untuk memperkuat sektor tebu nasional dari hulu hingga hilir. Gula dinilai memiliki posisi strategis, baik sebagai kebutuhan rumah tangga

maupun bahan baku industri.

Amran juga menyoroti rendahnya produktivitas tebu domestik yang dipicu oleh dominasi ratoon tua yang tidak lagi produktif.

"Masalah pertama di pergulaan, itu masalah utamanya adalah ratoonnya, Bu. Itu 80 persen ratoon 10 atau pun 7, artinya umurnya 7 tahun, 10, bahkan 20," kata Amran.

Ia menyebut sekitar 70 hingga 80 persen ratoon dalam kondisi rusak, sehingga produktivitas tebu nasional masih tertahan rendah. Saat ini produktivitas hanya sekitar 4,9 ton per hektare, jauh di bawah capaian sekitar 14 ton pada era 1930-an.

Untuk mengatasi hal tersebut, pemerintah menyiapkan program bongkar ratoon seluas 100 ribu hektare per tahun. Pada 2025, anggaran sebesar Rp 1,7 triliun disiapkan melalui APBN dalam bentuk hibah untuk petani.

"Kami anggarkan 2025 itu Rp 1,7 triliun dan itu hibah APBN untuk bongkar ratoon untuk masyarakat. Kami yakin insya Allah kalau ini konsisten, tahun 2027 itu swasembada gula putih," kata Amran.

Di sisi lain, Amran mengaku menerima banyak laporan terkait dugaan kebocoran gula rafinasi ke pasar konsumsi. Kondisi ini dinilai menjadi salah satu penyebab gula dan molase domestik sulit terserap.

"Satu sisi produksi kita kurang, tapi gulanya tidak bisa laku. Jadi produksi kita kurang, tapi molase tidak bisa laku. Yang terjadi di lapangan, Bu, kita buka saja, rafinasi banjir," katanya.

Menurut Amran, situasi ini pada akhirnya menekan harga di tingkat petani. Karena itu, pengetatan lartas dinilai penting untuk menjaga keseimbangan pasar sekaligus melindungi daya saing komoditas pertanian nasional.

Pemerintah juga menyiapkan langkah hilirisasi melalui pengembangan etanol untuk menyerap molase. Upaya ini tengah dibahas bersama BUMN dan PTPN sebagai solusi jangka menengah.

Wakil Ketua Komisi VI DPR Fraksi Partai Gerindra, Andre Rosiade, menegaskan pihaknya akan mengambil langkah tegas untuk menghentikan persoalan rembesan gula rafinasi yang terus berulang setiap tahun. Gula untuk industri itu ditengarai bocor ke pasar dan merusak pasar gula nasional.

Menurut Andre, persoalan rembesan gula rafinasi tidak boleh lagi dibiarkan berlarut-larut tanpa keputusan konkret. Karena itu, Komisi VI DPR RI bersama pemerintah sepakat menyiapkan langkah strategis dengan membentuk Panitia Kerja (Panja) Pengawasan Impor Gula. (gus,rls,kum/dya)

## VOLUME PENGGUNAAN GULA INDONESIA 2025

- INDUSTRI PENGOLAHAN: **3.866.081 ton**
- RUMAH TANGGA (RUTA): **1.464.291 ton**
- HOREKA (Total): **970.965 ton**
  - Rumah Makan dan PMM Lainnya: **840.927 ton**
  - Hotel: **74.344 ton**
  - Restoran dan Catering: **55.694 ton**
- JASA-JASA (TOTAL): **28.778 ton**
  - Jasa Lainnya (Lapas/Rutan/Asrama): **22.431 ton**
  - Jasa Kesehatan: **6.347 ton.**
- SPPG MBG: **579 ton**

## Sugar Co Rugi Rp 680 Miliar pada 2025

kerok kerugian tersebut. Dia menyebutkan hal ini terjadi karena importasi gula rafinasi tidak terkontrol.

"Sugar Co membukukan rugi Rp 680 miliar akibat daripada harga yang memang tidak cukup baik, akibat daripada impor gula yang tidak terkontrol," kata Dony dalam Rapat Kerja dengan Komisi VI DPR RI, Rabu (8/4/2026).

Dia menekankan, jika persoalan kebocoran ini terus dibiarkan, industri gula nasional akan sulit berkembang. Dengan demikian harus ada transformasi di sektor gula.

"Kita harus melakukan transformasi perubahan di dalam industri gula kita. Karena kalau tidak dilakukan perbaikan, sekelas perusahaan SGN aja harus rugi, kan apalagi masyarakat," ujarnya.

Menurut Dony, sebelumnya pemerintah telah melakukan berbagai intervensi, termasuk menggelontorkan subsidi hingga Rp 1,5 triliun untuk menyerap gula dari

masyarakat. Namun, langkah tersebut dinilai belum memberikan dampak signifikan terhadap perbaikan industri.

Kepala Badan Pengelola (BP) BUMN Dony Oskaria memastikan rencana konsolidasi pabrik gula lewat pengambilalihan pabrik milik entitas usaha PT Rajawali Nusantara Indonesia (Persero) atau ID FOOD akan rampung tahun ini.

Pengambilalihan akan dilakukan oleh PT Sinergi Gula Nusantara atau SugarCo, yang berada di bawah naungan PT Perkebunan Nusantara atau PTPN (Persero).

Nantinya, seluruh pabrik gula milik entitas ID FOOD akan berada di bawah kendali SugarCo. Pabrik gula tersebut adalah PT Pabrik Gula Rajawali I, PT Pabrik Gula Rajawali II dan PT Pabrik Gula Candi Baru.

"Konsolidasi daripada PTPN atau SugarCo dengan ID Food tahun ini akan selesai, Bu. Insya Allah mudah-mudahan," ujar Dony. (wid,ist,blo/dya)

**CHIEF** Operating Officer (COO) Danantara Indonesia, Dony Oskaria, memberikan pada 2025 lalu PT Sinergi Gula Nusantara (SGN) atau Sugar Co menelan kerugian sebesar Rp 680 miliar.

Dony mengungkapkan maraknya gula rafinasi atau gula industri yang merembes ke pasar menjadi biang

**K**epala Badan Pengatur Hilir Minyak dan Gas Bumi (BPH Migas), Wahyudi Anas, menjelaskan bahwa per 7 April 2026, Pertalite (RON 90) memiliki ketahanan stok nasional atau coverage days (CD) sebesar 18,1 hari. Untuk Pertamina (RON 92), ketahanan stok tercatat 22,1 hari dari batas minimum 19,9 hari. Sementara Pertamina Turbo (RON 98) memiliki ketahanan stok 46,1 hari, melampaui batas minimum 22,3 hari.

"Bisa kita simpulkan ketahanan stok BBM nasional dalam kondisi aman," ujar Wahyudi saat RDP bersama Komisi XII DPR di Kompleks Parlemen, Jakarta, Rabu (8/4/2026).

Untuk jenis Solar (CN 48), ketahanan stok nasional berada di angka 16,5 hari, sedikit di atas batas minimum 16,3 hari. Sedangkan Pertamina Dex (CN 53) memiliki ketahanan stok mencapai 64,5 hari, jauh di atas batas minimum 24,9 hari. Adapun bahan bakar penerbangan, Avtur, tercatat 28,1 hari atau di atas batas minimum 26 hari.

Secara volume, stok Pertalite tercatat sebesar 1.517.805 kiloliter (Kl) dengan rencana penyaluran harian atau daily objective throughput (DOT) mencapai 84.038 Kl. Untuk Pertamina, stok nasional berada di angka 382.284 Kl dengan penyaluran 17.329 Kl per hari, dan Pertamina Turbo sebesar 38.698 Kl dengan penyaluran 832 Kl per hari.

Di Depan DPR Ditjen Migas Ungkap Cadangan BBM

## SOLAR NYARIS BATAS MINIMUM, PERTAMAX MASIH LONGGAR

Komisi XII DPR RI menggelar rapat dengar pendapat (RDP) bersama Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi (Dirjen Migas) untuk membahas ketahanan stok energi nasional di tengah gejolak geopolitik global. Pemerintah memastikan kondisi BBM nasional berada dalam posisi terjaga atau di atas standar kecukupan nasional.



Kepala BPH Migas Wahyudi Anas

Kemudian untuk Solar, stok nasional tercatat 1.575.287 Kl dengan penyaluran harian 95.638 Kl. Sementara Pertamina Dex memiliki stok 71.833 Kl dengan penyaluran 1.113 Kl per hari, dan stok Avtur nasional sebesar 388.626 Kl dengan

penyaluran harian 13.816 Kl.

"Artinya jenis bensin sangat aman dan situasi semua terdistribusi dan terlayani untuk masyarakat," jelas Wahyudi.

Pemerintah membeberkan berbagai langkah mitigasi pasokan

BBM sampai LPG dalam menghadapi situasi perang di Timur Tengah. Langkah tersebut meliputi pengaturan konsumsi BBM dan LPG sampai memprioritaskan LPG yang selama ini dijual ke industri untuk kebutuhan LPG 3 kg masyarakat.

Pengaturan konsumsi BBM dan LPG secara wajar dan bijak memang menjadi langkah utama. Untuk itu, Dirjen Migas Kementerian ESDM, Laode Sulaeman juga menjelaskan sudah ada aturan yang diterbitkan oleh Ditjen Migas dan BPH Migas. Selain itu, langkah lain seperti pengalihan sumber impor juga tengah dilakukan.

"Yang kedua, kami mengalihkan sumber impor negara-negara yang tidak melewati, dari negara-negara, maksud kami, kami mengalihkan sumber impor yang tadinya berasal dari negara Timur Tengah yang terkendala dengan masalah di Selat Hormuz, menjadi ke negara-negara lain seperti Amerika, Afrika, Asia, dan negara-negara di ASEAN," kata Laode.

Selain itu, langkah yang turut dilakukan adalah menginstruksikan kepada seluruh Kontraktor Kontrak Kerja Sama (KKKS) untuk mengutamakan pasokan dalam negeri daripada ekspor.

"Artinya, crude produksi yang diproduksi dalam negeri diupayakan untuk seluruhnya dimanfaatkan sebagai bahan baku untuk hilang minyak di dalam negeri," ujarnya. (tin,rls,kum,ist/dya)

## 2 Kapal Tanker Pertamina Belum Direstui Melintas Hormuz

**PT** Pertamina International Shipping (PIS) buka suara soal upaya pembebasan dua tanker perseroan di Teluk Persia. Hal ini menyusul janji pembukaan kembali Selat Hormuz di tengah gencatan senjata selama dua pekan antara Amerika Serikat (AS) dan Iran.

Corporate Secretary PIS Vega Pita mengatakan kedua supertanker minyak atau very large crude carrier (VLCC) tersebut, yakni Pertamina Pride dan Gamsunoro, saat ini masih diupayakan untuk bisa melintasi Selat Hormuz dengan bantuan Kementerian Luar Negeri.

"PIS terus melakukan koordinasi intensif dengan pihak Kementerian Luar Negeri, yang secara aktif menjalin komunikasi diplomatik dengan otoritas terkait. Hingga saat ini, upaya diplomasi tersebut terus berjalan," ujarnya saat dimintai konfirmasi, Rabu (8/4/2026).

"Bersama dengan Kemenlu, PIS terus memantau perkembangan 24/7

dan membahas persiapan teknis agar kedua kapal dapat melintasi Selat Hormuz dengan aman."

Lebih lanjut, Vega menegaskan prioritas perusahaan saat ini tetap tertuju pada keselamatan seluruh awak kapal, serta keamanan kapal dan muatannya.

"Kami memohon doa dan dukungan dari seluruh masyarakat Indonesia agar proses ini dapat terselesaikan dengan baik," ujarnya.

Tanker minyak Pertamina Pride milik PIS tercatat masih belum dapat melewati Selat Hormuz, padahal kapal dengan tujuan akhir Cilacap tersebut semestinya diestimasi tiba di Tanah Air pada 2 April 2026.

Pertamina Pride yang membawa hampir 2 juta barel minyak mentah untuk kebutuhan dalam negeri.

Di sisi lain, terdapat satu tanker PIS yang masih belum dapat melewati Selat Hormuz, yakni Gamsunoro.

Gamsunoro tercatat dalam

perjalanan dari pelabuhan Khor Al Zubair, Iraq menuju Dubai, Uni Emirat Arab (UEA). Gamsunoro sendiri sedang berlayar untuk melayani pihak ketiga (non-Pertamina).

Awalnya, terdapat empat kapal PIS yang berada di kawasan Timur Tengah. Antara lain; Gamsunoro di Khor al Zubair, Irak, Pertamina Pride yang tengah melakukan proses muat di Ras Tanura, PIS Rinjani dalam posisi lego jangkar di Khor Fakkan, serta PIS Paragon di Oman.

Belum lama ini, PIS Paragon dan PIS Rinjani berhasil keluar dari wilayah konflik Timur Tengah, dan tengah melayani distribusi energi untuk mitra pihak ketiga.

Secara total, PIS saat ini mengoperasikan 345 kapal untuk mendukung kebutuhan energi dalam negeri. (wid,blo,ist/dya)



BBM jenis Pertamina habis di SPBU Pandugo, Surabaya Rabu (8/4/2026) pagi. (Widya/Lentera)

# PURBAYA SOAL 24 RIBU MOTOR LISTRIK MBG: TAK ADA UNIT BARU TAHUN INI

Puluhan ribu motor listrik untuk operasional program makan bergizi gratis (MBG) menjadi sorotan di tengah efisiensi anggaran. Menteri Keuangan (Menkeu) Purbaya Yudhi Sadewa memastikan tidak ada penambahan unit baru motor listrik tahun ini.

**I**ni dipastikan Purbaya usai bertanya ke Kepala Badan Gizi Nasional (BGN) Dadan Hindayana. Purbaya menerangkan pengadaan motor listrik yang ramai diperbincangkan itu merupakan anggaran tahun lalu.

Berdasarkan keterangan Dadan, Purbaya menegaskan pengadaan motor listrik baru buat program MBG tidak ada.

"Dia (Kepala BGN Dadan Hindayana) bilang itu emang anggaran tahun lalu, yang sudah sempat terlanjur keluar itu. Tapi yang tahun ini, dia konfirmasi, nggak ada pembelian motor listrik baru, untuk program," ujar Purbaya di Kompleks Istana Kepresidenan, Rabu (8/4/2026).

Saat ditanya mengenai kabar penolakan pengajuan tambahan unit motor listrik, Purbaya menerangkan sisa pengadaan yang belum tiba di Indonesia akan ditolak.

Realisasi pengadaan motor listrik saat ini baru mencapai 21.600-an dari target 24.400 unit. "Kan sebagian udah keluar, sisanya ya ditolak. Jadi dibatasilah, bukan ditolak," terang Purbaya.

## Klaim Beli di Bawah Harga Pasar

Kepala Badan Gizi Nasional Dadan Hindayana mengatakan motor listrik buat program makan bergizi gratis (MBG) yang dibeli oleh lembaganya seharga Rp 42 juta per unit. Dadan mengklaim harga motor listrik yang akan diberikan kepada Satuan Pelayanan Pemenuhan Gizi (SPPG) atau dapur MBG itu di bawah harga pasar.

"Harga pasaran Rp 52 juta, tapi kami beli kalau enggak salah Rp 42 juta, di bawah harga pasaran," kata Dadan saat berada di Istana Kepresidenan, Jakarta Pusat, Rabu, (8/5/2026).

Ia mengatakan BGN sudah menganggarkan pembelian motor listrik itu sejak 2025. Awalnya BGN ingin membeli 24.400 unit motor, namun hanya merealisasikan 21.800 unit.

Dadan mengatakan pengadaan motor listrik hanya dianggarkan untuk anggaran 2025. BGN tidak menganggarkan item yang sama di 2026.

Dosen Institut Pertanian Bogor ini menyampaikan bahwa motor listrik tersebut akan digunakan buat SPPG di daerah yang aksesnya sulit. "Akan kami distribusikan nanti untuk operasional seluruh orang yang ada di SPPG,



Tangkapan layar penampakan motor BGN dari video yang beredar di media sosial. (Ist)

terutama untuk di daerah-daerah yang sulit," ujar Dadan.

Sebelumnya muncul video di media sosial ihwal puluhan ribu sepeda motor berlogo BGN. Dalam video amatir yang beredar di media sosial itu terlihat bagian dalam dan luar gedung di suatu wilayah berjejer penuh sepeda motor. Kendaraan roda dua itu tampak masih dibungkus plastik dengan logo BGN pada bagian

samping sepeda motor.

"Ini yang saya spill ini, semua motornya tuh ada 70.000 untuk wilayah Provinsi Jawa Barat doang. Nah, kira-kira semua karyawannya atau cuma kepala dapur SPPG-nya doang, saya kurang paham," kata pria yang merekam video tersebut, seperti diunggah di akun Instagram @bantenraya pada Senin, 6 April 2026.

Perekam video itu mengatakan

## DPR akan Panggil Kepala BGN

**WAKIL** Ketua Komisi IX DPR, Charles Honoris, menyebut Komisi IX DPR akan memanggil BGN untuk meminta pertanggungjawaban dari pengadaan ribuan sepeda motor listrik untuk para kepala Satuan Pelayanan Pemenuhan Gizi (SPPG).

"Kami akan memanggil dan meminta pertanggungjawaban resmi dari BGN. Kita tidak akan membiarkan anggaran negara digunakan tanpa akuntabilitas yang jelas," ucapnya.

Charles mengkritik pengadaan puluhan ribu motor listrik yang dilakukan Badan Gizi Nasional (BGN). Dia menilai ada masalah dalam pengadaan jika memang pernah ditolak Kementerian Keuangan.

"Kalau benar pengadaan ini sudah pernah ditolak oleh Kementerian Keuangan, lalu tetap dijalankan oleh BGN, maka ini sudah masuk ranah pelanggaran dalam tata kelola anggaran negara. Tidak boleh ada lembaga yang merasa bisa berjalan di luar mekanisme anggaran yang sah," kata Charles, Rabu (08/04).

Charles mengatakan pengadaan

motor listrik tersebut sebagai potensi pemborosan yang serius dan mengada-ada.

"Ini juga menunjukkan adanya potensi pemborosan yang serius. Di saat fiskal negara sedang tertekan, semua diminta berhemat, tapi justru ada pengadaan puluhan ribu motor listrik yang urgensinya tidak jelas. Saya tegaskan program gizi bukan program bagi-bagi proyek," ucapnya.

"Fokus utama harus pada perbaikan gizi anak, bukan pada pengadaan yang berpotensi mengada-ada. Kalau tidak ada penjelasan yang kuat dan transparan terkait dasar penganggaran dan urgensinya, maka ini patut diduga sebagai kebijakan yang tidak tepat dan harus dihentikan," sambungnya.

Di media sosial, video viral yang menunjukkan motor-motor listrik baru ini menuai banyak komentar warganet. Sebagian menyandingkan pengeluaran anggaran "jor-joran" untuk MBG dengan kesejahteraan guru.

"Apa kabar guru yang di pelosok?" tanya seorang warganet dalam komentar Instagram media nasional.

Warganet lain mempertanyakan

sepeda motor berlogo BGN itu merupakan kendaraan listrik. Dia mengatakan gudang sepeda motor BGN terletak di Jawa Barat, tetapi tak spesifik menyebut lokasinya. (tin, ist, blo/dya)

## FAKTA PENGADAAN MOTOR UNTUK PROGRAM MBG

### 1. Bagian dari Anggaran 2025

Pengadaan motor masuk perencanaan anggaran Badan Gizi Nasional (BGN) tahun 2025. Realisasi pengadaan dilakukan bertahap sejak akhir 2025

### 2. Untuk Operasional SPPG

Motor digunakan oleh Kepala Satuan Pelayanan Pemenuhan Gizi (SPPG). Tujuannya mendukung operasional program Makan Bergizi Gratis (MBG)

### 3. Jumlah Motor yang Direalisasikan

Total pesanan: 25.000 unit motor listrik  
Realisasi: 21.801 unit

### 4. Bukan 70 Ribu Unit

Viral di media sosial menyebut 70.000 motor BGN menegaskan angka tersebut tidak benar

### 5. Belum Didistribusikan

Motor masih dalam proses administrasi. Akan dicatat terlebih dulu sebagai Barang Milik Negara (BMN)

### 6. Video Viral di Media Sosial

Video memperlihatkan motor berlogo BGN tersusun di gudang. Disebut berada di wilayah Jawa Barat

### 7. Tujuan Program MBG

Mendukung pelaksanaan program prioritas pemerintah



tentang urgensi, dan efisiensi anggaran yang saat ini sedang dijalanakan pemerintah di tengah konflik Timur Tengah.

"Buat apa? Ada urgensinya?" tanya warganet lainnya.

Keberadaan sepeda motor listrik untuk operasional MBG ini muncul di tengah langkah pemerintah mengumumkan defisit anggaran yang terjadi Kuartal I 2026.

Lembaga pemerhati anggaran, Center for Budget Analysis (CBA) menemukan pengadaan motor listrik ini menggunakan e-purchasing—cara kementerian/lembaga membeli barang atau jasa secara langsung lewat katalog online resmi negara, tanpa lelang atau tender. Sederhananya, e-purchasing itu seperti belanja di marketplace tapi khusus pemerintah. (wid,ist/dya)



## RUMAH SAKSI KASUS SUAP 'IJON' DI BEKASI DIDUGA DIBAKAR

Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) mengungkap adanya dugaan intimidasi ekstrem terhadap salah satu saksi dalam kasus suap 'ijon' proyek di Pemerintah Kabupaten Bekasi. Selain tekanan psikologis, rumah saksi tersebut dilaporkan sengaja dibakar oleh pihak tak dikenal.

**K**PK kini tengah berkoordinasi dengan Lembaga Perlindungan Saksi dan Korban (LPSK) untuk memberikan pengamanan ketat.

"Benar, dalam perkara suap ijon proyek bekasi, KPK mendapat informasi, bahwa ada salah satu saksi yang mendapat intimidasi dari pihak-pihak tertentu. Informasi yang kami

peroleh, bahkan rumahnya diduga dibakar," kata Juru Bicara KPK, Budi Prasetyo, dalam keterangan tertulis, Rabu (8/4/2026).

Kata Budi, KPK masih terus

melakukan koordinasi agar saksi tersebut mendapatkan perlindungan dari Lembaga Perlindungan Saksi dan Korban (LPSK).

"Saat ini masih dikoordinasikan agar saksi bisa mendapat perlindungan dari LPSK," ujar Budi.

Dalam kasus ini, KPK telah menetapkan tiga orang tersangka yaitu Bupati Bekasi nonaktif, Ade Kuswara Kunang; Ayah Ade, HM Kunang; dan seorang pihak swasta bernama Sarjan.

Ketiganya dijerat dengan sejumlah pasal dalam Undang-Undang Tipikor dan KUHP, serta ditahan untuk 20 hari pertama sejak 20 Desember 2025 hingga 8 Januari 2026.

Deputi Penindakan dan Eksekusi KPK, Asep Guntur Rahayu, mengatakan bahwa bupati dan ayahnya melakukan praktik ijon, dengan meminta setoran kepada seorang penyedia proyek swasta, meski proyek yang dijanjikan belum ada.

Praktik tersebut berlangsung setelah Ade Kuswara dilantik sebagai Bupati Bekasi periode 2024-2029. Sejak itu, Ade disebut menjalin komunikasi dengan penyedia paket proyek di lingkungan Pemerintah Kabupaten Bekasi berinisial SRJ alias Sarjan.

Menurut KPK, permintaan uang dilakukan ketika proyek yang dijanjikan belum tersedia. Ade diduga menjanjikan proyek-proyek yang baru akan dilaksanakan pada tahun-tahun mendatang.

Penyidik mencatat total ijon proyek yang diterima Ade Kuswara bersama ayahnya mencapai Rp9,5 miliar. Uang tersebut diberikan dalam empat kali penyerahan melalui sejumlah perantara. Uang diduga suap itu diberikan melalui perantara H.M Kunang sejumlah Rp1 miliar.

Kemudian saksi Sugiarto sebesar Rp3,3 miliar; Ricky Yuda Bahtiar alias Nyai sebesar Rp5,1 miliar; dan Rahmat bin Sawin alias Acep sebesar Rp2 miliar. Selain kepada Ade Kuswara, jaksa menyebut Sarjan diduga juga memberi uang kepada pihak lain termasuk para pejabat di lingkungan Pemerintah Kabupaten Bekasi.

### Ade Kuswara Mengaku Tak Tahu

Bupati Bekasi Ade Kuswara mengatakan tidak mengetahui ada rumah salah seorang saksi kasus dugaan korupsi yang menyeretnya dibakar oleh orang tak dikenal.

"Enggak tahu saya. Saksi siapa? Saya enggak tahu," kata Ade usai menjalani pemeriksaan sebagai tersangka kasus dugaan suap ijon proyek dan penerimaan gratifikasi di Gedung Merah Putih KPK, Jakarta, Rabu (8/4/2026) malam.

Dalam kesempatan itu, Ade mengklaim tak ada aliran uang ke Ketua DPP PDI Perjuangan (PDIP) Ono Surono yang juga merupakan Wakil Ketua Dewan Perwakilan Rakyat Daerah (DPRD) Provinsi Jawa Barat. (wid,ist,rls/dya)

## Istri Politikus Ono Surono Diperiksa



Istri Ketua DPD PDIP Jawa Barat Ono Surono, Setyowati Anggraini Saputro (SAS) usai diperiksa KPK. (Dok)

**KOMISI** Pemberantasan Korupsi (KPK) memeriksa istri politikus PDIP dan Wakil Ketua DPRD Jawa Barat Ono Surono yaitu Setyowati Anggraini Saputro, Selasa (7/4/2026). Dia menjadi saksi dalam kasus dugaan korupsi berupa suap sejumlah proyek di Pemerintahan Kabupaten Bekasi.

Juru bicara KPK, Budi Prasetyo pun mengungkap tujuan penyidik memeriksa Setyowati dalam perkara tersebut. Menurut dia, penyidik butuh keterangan Setyowati usai

pengeledahan dan penyitaan sejumlah barang bukti di dua rumah Ono Surono; di Bandung dan Indramayu.

"Pemeriksaan saksi dimaksud untuk konfirmasi berkaitan dengan temuan-temuan penyidik dalam rangkaian peristiwa pengeledahan," kata dia kepada wartawan dikutip, Rabu (8/4/2026).

Menurut dia, penyidik menyita sejumlah barang dari dua rumah tersebut. Beberapa di antaranya adalah dokumen, barang bukti elektronik, dan uang tunai senilai ratusan juta.

Selain hasil pengeledahan, Budi mengatakan, penyidik butuh keterangan Setyowati soal informasi adanya aliran uang pengusaha bernama Sarjan kepada Ono Surono -- diduga berkaitan dengan pemenangan proyek di Kabupaten Bekasi.

KPK mengungkapkan lokasi penemuan uang ratusan juta yang disita terkait pengeledahan rumah

anggota DPRD Jawa Barat, Ono Surono. Disebutkan, barang bukti tersebut ditemukan di kamar pribadi yang bersangkutan saat pengeledahan rumah di Kota Bandung.

Hal itu disampaikan KPK saat disinggung perihal adanya narasi uang yang disita itu merupakan uang arisan. Adapun, pengeledahan ini terkait penyidikan perkara dugaan suap ijon proyek di Kabupaten Bekasi. "Yang pasti uang diamankan dari kamar pribadi saudara ONS," katanya.

Kendati demikian, Budi menyatakan tengah mengusut asal-usul uang tersebut. Termasuk soal narasi uang arisan. "Ya nanti kita akan dalam tentunya ya keterangan-keterangan soal itu," ujarnya.

Hingga saat ini, KPK memang belum mengungkap alasan Sarjan harus memberikan suap juga kepada Ono Surono. Salah satu benang merahnya, Bupati Bekasi non aktif Ade Kuswara Kunang yang tertangkap dalam kasus ini adalah sama-sama politikus PDIP. Ono Surono sendiri adalah Ketua DPD PDIP Jawa Barat. (win,ini,ist/dya)

# 'Mbleset' dari Target, Realisasi BPHTB Kabupaten Malang Baru 19,5% di Triwulan I

**MALANG** - Realisasi penerimaan Bea Perolehan Hak atas Tanah dan Bangunan (BPHTB) Kabupaten Malang pada triwulan pertama 2026 'mbleset' (tak sesuai,Red) dari target. Hingga awal April, capaian baru sekitar Rp39,50 miliar. Angka itu hanya 19,50 persen dari total rencana perolehan tahunan.

"Per minggu pertama April ini realisasi BPHTB baru mencapai Rp39,50 miliar dari target Rp202,57 miliar sepanjang tahun ini," ujar Kepala Bapenda Kabupaten Malang, Made Arya Wedanthara, Rabu (8/4/2026).

Diakui, capaian tersebut masih berada di bawah angka ideal jika dihitung secara proporsional per bulan. Menurut Made, secara umum, realisasi pendapatan pajak daerah seharusnya berada di kisaran 8,33 persen setiap bulan.

Dengan demikian, pada akhir triwulan pertama, capaian idealnya seharusnya telah mendekati 24 persen dari target tahunan. "Kalau dari

hitungan persentase, capaian idealnya sekitar 24 persen pada triwulan pertama," ungkap Made.

Meski belum memenuhi target ideal, Bapenda tetap optimistis realisasi BPHTB akan terdongkrak pada semester berikutnya. Hal ini berkaca pada pola penerimaan tahunan sebelumnya.

Made menjelaskan, tren transaksi jual beli tanah dan bangunan biasanya meningkat signifikan menjelang akhir tahun. Kondisi tersebut turut berdampak langsung terhadap lonjakan penerimaan BPHTB.

Pada tahun 2025 lalu, target BPHTB Kabupaten Malang sebesar Rp193,63 miliar bahkan berhasil terlampaui. Dengan realisasi yang mencapai sekitar Rp200 miliar atau setara 103 persen dari target.

Lebih lanjut, Made menyebut percepatan realisasi BPHTB juga sangat dipengaruhi oleh kinerja Pejabat Pembuat Akta Tanah (PPAT) dan notaris dalam mengurus administrasi perpajakan.

Selama dokumen yang diajukan wajib pajak dinyatakan lengkap, proses rekomendasi hingga validasi dapat diselesaikan dalam waktu maksimal dua pekan. "Prinsip kami, selalu m e m p e r c e p a t prosesnya," tegasnya.

Secara teknis, BPHTB dikenakan dengan tarif sebesar 5 persen dari dasar pengenaan pajak. Perhitungan tersebut mengacu pada Nilai Perolehan Objek Pajak (NPOP) yang dikurangi Nilai Perolehan Objek Pajak Tidak Kena Pajak (NPOPTKP).

Di Kabupaten Malang, besaran NPOPTKP ditetapkan sebesar Rp80 juta untuk perolehan hak pertama wajib pajak. Ketentuan tersebut diatur dalam Peraturan Daerah Nomor 7 Tahun 2023 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.

Ilustrasi: Pengembang perumahan subsidi di wilayah Desa Lang-lang, Kecamatan Singosari, Kabupaten Malang. (foto:ist)



Di sisi lain, Bapenda juga membuka ruang bagi wajib pajak untuk mengajukan keringanan apabila nilai pajak yang ditetapkan dinilai tidak sesuai. Pengajuan tersebut akan ditindaklanjuti melalui proses verifikasi lapangan, termasuk pengukuran ulang objek pajak serta konfirmasi kepada perangkat desa setempat. (Santi/Dya)

## Pemkot Malang Godok Ranperda Parkir untuk Dongkrak Pelayanan



Kepala Dinas Perhubungan Kota Malang, Widjaja Saleh Putra. (Santi/Lentera)

ini adalah yang diutamakan terkait dengan pelayanan. Peningkatan pelayanan, bukan semata-mata pendapatan daerah," ujar Kepala Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Malang, Widjaja Saleh Putra, ditemui usai paripurna pembahasan Perda Parkir bersama DPRD Kota Malang, Rabu (8/4/2026).

Salah satu poin penting dalam revisi tersebut adalah kepastian pemberian karcis bagi pengguna

parkir. Pria yang akrab dengan sapaan Jaya, ini memastikan, ke depan seluruh titik parkir resmi wajib menerapkan sistem karcis sesuai ketentuan yang berlaku.

Selain itu, menurutnya Pemkot Malang juga akan memulai menerapkan sistem tarif parkir

progresif di sejumlah titik tertentu. Skema ini diharapkan mampu mengatur durasi parkir sekaligus mengurangi kepadatan lalu lintas di kawasan strategis.

Jaya menjelaskan, penerapan tarif progresif tidak akan diberlakukan di seluruh titik parkir, melainkan hanya di lokasi-lokasi tertentu yang dinilai memiliki potensi tinggi dalam mengurai kemacetan.

"Untuk progresif ini nanti tidak di semua tempat parkir. Hanya tertentu saja, dan teknisnya akan kami tuangkan dalam Peraturan Wali Kota (Perwal)," jelasnya.

Beberapa lokasi yang berpotensi menerapkan sistem tersebut di antaranya kawasan parkir khusus milik pemerintah kota, seperti area belakang Mall Olympic Garden (MOG) dan Gedung Parkir Kajoetangan. Selain itu, tidak menutup kemungkinan sebagian ruas parkir tepi jalan umum juga akan dipilah untuk penerapan serupa.

Tak hanya itu, revisi Perda juga akan mempertegas sanksi terhadap

pelanggaran di sektor parkir. Sanksi akan diberlakukan baik kepada pengelola maupun pengguna jasa parkir, termasuk kemungkinan pencabutan hak bagi juru parkir yang melanggar aturan.

"Kalau ada pelanggaran, akan lebih jelas lagi sanksinya. Termasuk konsekuensinya adalah pencabutan hak sebagai petugas parkir atau pengelolanya," imbuh Jaya.

Di sisi lain, Pemkot Malang juga tengah melakukan evaluasi terkait pembagian hasil antara pemerintah daerah dan juru parkir. Kajian terbaru disebut telah disiapkan untuk memastikan skema bagi hasil yang lebih tepat dan sesuai dengan potensi di lapangan.

Sementara itu, Juru Bicara Panitia Khusus (Pansus) Perda Penyelenggaraan Perparkiran DPRD Kota Malang, Anas Muttaqin, menekankan pentingnya pemetaan menyeluruh terhadap titik parkir, seiring pesatnya perkembangan kawasan ekonomi di Kota Malang. (Santi/Dya)

# IRAN-AS SEPAKATI GENCATAN SENJATA 2 PEKAN DAN BUKA SELAT HORMUZ

Pemerintah Iran secara resmi menanggapi keputusan Presiden Amerika Serikat (AS) Donald Trump terkait penanggulangan serangan militer selama dua pekan. Menteri Luar Negeri Iran Seyed Abbas Araghchi menyatakan bahwa Teheran siap menghentikan operasi defensif dan membuka kembali akses Selat Hormuz untuk sementara waktu. Meski demikian, Iran dan Oman berencana untuk memungut biaya transit bagi kapal-kapal yang melintas.

**A**raghchi mengatakan, Iran merespons permintaan Perdana Menteri Pakistan Shehbaz Sharif, yang mendorong upaya diplomatik untuk mengakhiri konflik,



Iran memperkenalkan teknologi peluncur rudal kembar (twin-missile launch system) dalam serangan balasan terbaru terhadap Israel. (Tasnim News Agency)

serta mempertimbangkan permintaan AS untuk melakukan negosiasi berdasarkan proposal 15 poin yang diajukan Washington. Selain itu, Iran juga mencermati pernyataan Trump yang menerima kerangka umum proposal 10 poin dari Teheran sebagai dasar perundingan.

"Jika serangan terhadap Iran dihentikan, Angkatan Bersenjata kami yang kuat akan menghentikan operasi defensifnya," kata Araghchi, mewakili Dewan Keamanan Nasional Tertinggi Iran dalam pernyataan yang dirilis via platform X pada Rabu (8/4/2026).

## Trump Bertemu Pimpinan NATO di Tengah Ketegangan Aliansi

disebut analis sebagai "berbahaya". Trump bahkan mengancam akan menarik AS dari aliansi militer tersebut, sembari mengkritik negara-negara Eropa karena dinilai tidak memberikan dukungan yang memadai terhadap kampanye militer AS-Israel di Iran.

Ketegangan akibat konflik Iran turut memperburuk hubungan antara AS dan sekutunya, di tengah isu lain seperti perang di Ukraina, ambisi AS terhadap Greenland, serta perdebatan mengenai pembagian beban anggaran pertahanan.

Oana Lungescu, mantan juru bicara NATO, menyebut situasi ini sebagai momen berbahaya bagi aliansi transatlantik. "Ini adalah titik berbahaya bagi aliansi," ujarnya.

Dalam pertemuan tersebut, Rutte diperkirakan akan mendorong pemulihan perdagangan maritim global serta mencoba meredakan kritik Trump terhadap NATO. Ia juga akan menyoroti peningkatan belanja pertahanan oleh negara-negara Eropa.

Seorang pejabat NATO menyebut

pembahasan juga akan mencakup kerja sama industri pertahanan serta perkembangan konflik di Iran dan Ukraina.

Meski demikian, belum jelas apakah NATO akan memainkan peran signifikan dalam konflik Timur Tengah. Aliansi ini pada dasarnya berfokus pada pertahanan kawasan Amerika Utara dan Eropa.

Diplomat Eropa menyebut Rutte tidak memiliki mandat untuk menjanjikan keterlibatan NATO dalam operasi di Selat Hormuz. Namun, ia diperkirakan akan tetap mendorong dialog mengenai kontribusi anggota NATO, terutama setelah tercapainya gencatan senjata.

Dalam beberapa pekan terakhir, Trump berulang kali menyebut NATO sebagai "macan kertas" yang tidak efektif saat dibutuhkan. Bahkan, ketika ditanya mengenai kemungkinan keluar dari NATO, Trump menjawab, "Bukankah Anda akan melakukannya jika berada di posisi saya?" (ist.gus,ktn/dya)

Ia juga menyatakan bahwa selama periode dua minggu, jalur pelayaran aman melalui Selat Hormuz dapat dibuka dengan koordinasi bersama angkatan bersenjata Iran, serta dengan mempertimbangkan keterbatasan teknis yang ada.

"Selama periode dua minggu, jalur aman melalui Selat Hormuz akan dimungkinkan melalui koordinasi dengan Angkatan Bersenjata Iran dan dengan mempertimbangkan keterbatasan teknis," ujarnya.

Di sisi lain, Iran dan Oman berencana untuk memungut biaya transit bagi kapal-kapal yang melintasi Selat Hormuz selama dua minggu gencatan senjata berlangsung.

Biaya transit di Selat Hormuz, seperti dilansir CNN dan Associated Press, Rabu (8/4/2026), diperbolehkan untuk dipungut oleh Iran dan Oman sebagai bagian dari kesepakatan gencatan senjata AS-Iran yang dimediasi oleh Pakistan.

Kantor berita Iran, Tasnim, juga melaporkan soal biaya transit di Selat Hormuz tersebut, dan menyebutkan bahwa dana dari pungutan itu akan dialokasikan untuk rekonstruksi Iran yang digempur AS dan Israel sejak 28 Februari lalu.

Sedangkan untuk Oman, belum diketahui secara jelas negara itu akan menggunakan dana dari pungutan di Selat Hormuz untuk apa. Kementerian Luar Negeri Oman belum memberikan tanggapan langsung atas laporan tersebut.

Sebelumnya, Presiden AS Donald Trump memutuskan untuk menunda ancaman serangan terhadap infrastruktur sipil di seluruh Iran selama dua minggu. Keputusan ini diambil seiring dengan semakin dekatnya para negosiator pada kesepakatan gencatan senjata yang akan membuat Teheran membuka kembali Selat Hormuz.

Melalui unggahan di media sosial pada Selasa (7/4/2026), Trump menyatakan bahwa perjanjian tersebut akan "bergantung pada persetujuan Republik Islam Iran untuk membuka Selat Hormuz secara LENGKAP, SEGERA, dan AMAN."

"Saya setuju untuk menangguk pemboman dan serangan terhadap Iran selama dua minggu. Ini akan menjadi GENCATAN SENJATA dua belah pihak!" tulis Trump.

Israel menanggapi kesepakatan gencatan senjata selama dua minggu antara Amerika Serikat (AS), sekutu dekatnya, dan Iran. Kantor Perdana Menteri (PM) Israel, Benjamin Netanyahu, menyatakan dukungan untuk keputusan Presiden AS Donald Trump menanggukkan pemboman terhadap Iran selama gencatan senjata. (wid,ap,cnn,ist/dya)

### POIN-POIN UTAMA PROPOSAL GENCATAN SENJATA IRAN-AS

- **Komitmen Non-Agresi:** Jaminan dari AS untuk tidak melakukan serangan atau agresi baru terhadap Iran.
- **Kontrol Selat Hormuz:** Pengakuan atas kendali Iran terhadap Selat Hormuz, dengan pembukaan jalur aman bagi pelayaran internasional di bawah koordinasi Iran selama masa gencatan senjata.
- **Hak Nuklir:** Penerimaan hak Iran untuk melakukan pengayaan uranium.
- **Pencabutan Sanksi:** Penghapusan sanksi ekonomi primer dan sekunder yang dijatuhkan terhadap Iran.
- **Pembatalan Resolusi:** Pencabutan resolusi-resolusi Dewan Keamanan PBB dan Dewan Gubernur IAEA yang merugikan Iran.
- **Kompensasi Perang:** Pembayaran kompensasi finansial kepada Iran atas kerugian yang dialami selama konflik.
- **Penarikan Pasukan:** Penarikan seluruh pasukan tempur AS dari kawasan Timur Tengah.
- **Penghentian Konflik Regional:** Penghentian permusuhan di seluruh front perang, termasuk konflik di Lebanon.
- **Peran Mediator:** Negosiasi ini dimediasi oleh Pakistan, yang berperan penting dalam menyampaikan pesan antara Washington dan Teheran.

**PRESIDEN** Amerika Serikat (AS) Donald Trump dijadwalkan menerima Sekretaris Jenderal NATO Mark Rutte di Gedung Putih pada Rabu (8/4/2026). Pertemuan ini berlangsung di tengah meningkatnya ketegangan hubungan antara AS dan sekutu Eropa akibat konflik dengan Iran.

Perang Iran yang kini memasuki fase krusial telah mendorong hubungan transatlantik ke titik yang

# SULAP KULIT NANAS JADI TEPACHE, PROBIOTIK ALAMI ALA MEKSIKO

**B**uah nanas memang terkenal karena rasanya yang segar dan kandungan vitamin C-nya yang melimpah. Selain itu, buah ini dikenal baik untuk pencernaan. Tetapi, pada bagian kulitnya menyimpan banyak potensi yang tidak kalah menarik.

Ternyata, kulit nanas bisa diubah menjadi tepache, minuman fermentasi khas Meksiko. Caranya sederhana: kulit nanas direndam dengan air dan gula, lalu dibiarkan beberapa hari hingga fermentasi terjadi. Hasilnya adalah minuman segar dengan paduan rasa manis dan asam yang unik.

Kulit nanas kini mulai dilirik karena kaya akan enzim, antioksidan, dan mikroorganisme alami yang muncul selama proses fermentasi.

**Kombinasi** kandungan ini dipercaya

mendukung kesehatan pencernaan sekaligus memperkuat daya tahan tubuh.

Minuman fermentasi seperti tepache terasa pas setelah periode makan berat, misalnya saat Lebaran. Hidangan bersantan, daging berlemak, dan kue manis sering membuat pencernaan bekerja ekstra, yang bisa menimbulkan perut kembung, sembelit, rasa tidak nyaman di lambung, hingga tubuh cepat lelah.

Fermentasi kulit nanas menghadirkan bakteri baik yang membantu menyeimbangkan usus. Begitu pencernaan mulai stabil, tubuh pun biasanya terasa lebih ringan setelah beberapa hari menjalani pola makan berat saat Lebaran.

## Manfaat Kalium dalam Menjaga Hipertensi Terkontrol

Studi ilmiah yang diterbitkan dalam jurnal *Eduhealth* tahun 2025 menunjukkan bahwa kulit nanas kaya akan kalium. Mineral ini berperan penting dalam menjaga keseimbangan cairan tubuh sekaligus mendukung fungsi sistem peredaran darah. Kalium juga dikenal membantu mengontrol tekanan darah. Dengan asupan kalium yang cukup, tubuh

dapat menyeimbangkan kadar natrium, sehingga tekanan pada pembuluh darah bisa berkurang hal ini terutama penting setelah periode makan tinggi garam dan lemak, seperti saat Lebaran.

Hidangan khas Lebaran yang banyak mengandung santan, garam, dan bumbu kuat bisa membuat tekanan darah meningkat bagi sebagian orang. Minuman fermentasi dari kulit nanas, seperti tepache, menyediakan kalium dan senyawa alami lain yang membantu tubuh menyeimbangkan kembali metabolisme setelah pola makan berat.

## Kulit Nanas yang Difermentasi Bisa Membantu Kesehatan Usus

Penelitian yang dipublikasikan dalam jurnal *Nutrients* tahun 2022 menunjukkan bahwa makanan dan minuman fermentasi dapat meningkatkan keragaman serta keseimbangan mikrobiota usus. Keragaman bakteri baik ini berkaitan erat dengan kesehatan pencernaan dan sistem kekebalan tubuh.

Selama Lebaran, pola makan yang berubah, terutama konsumsi makanan tinggi lemak dan gula, bisa membebani pencernaan. Akibatnya, perut kembung, sembelit, atau rasa penuh sering muncul. Minuman fermentasi seperti tepache menghadirkan bakteri baik dari kulit nanas. Kehadiran mikroorganisme ini membantu menyeimbangkan kembali lingkungan usus, sehingga pencernaan terasa lebih nyaman dan tubuh pun lebih ringan.

## Enzim Bromelain Bantu Lancarkan Pencernaan

Penelitian yang diterbitkan dalam jurnal *Food Chemistry* menunjukkan bahwa nanas mengandung enzim bromelain, yang berperan memecah protein selama pencernaan. Enzim ini tidak hanya membantu tubuh mengolah makanan tinggi protein, tetapi juga memiliki sifat antiinflamasi yang bisa meredakan peradangan ringan dalam tubuh.

Selama Lebaran, hidangan tinggi protein dan lemak sering membuat tubuh membutuhkan waktu lebih lama untuk mencerna makanan. Akibatnya, perut terasa penuh, kembung, dan buang air besar bisa tidak lancar.

## Manfaat Antioksidan dalam Menetralkan Radikal Bebas

Penelitian yang dipublikasikan dalam jurnal *Eduhealth* tahun 2025 menunjukkan bahwa kulit nanas kaya akan senyawa bioaktif, termasuk antioksidan. Studi lain juga menyebutkan bahwa proses fermentasi pada buah dapat meningkatkan kandungan senyawa fenolik dan aktivitas antioksidan. Senyawa ini membantu menetralkan radikal bebas yang terbentuk selama metabolisme tubuh.

Radikal bebas cenderung meningkat saat tubuh mengonsumsi makanan tinggi lemak dan gula, seperti hidangan bersantan, gorengan, dan kue manis yang banyak hadir selama Lebaran. Kondisi ini membuat metabolisme bekerja lebih keras, sehingga tubuh mudah lelah dan pencernaan terasa kurang nyaman. (Itqiyah- Mahasiswa UINSA berkontribusi dalam tulisan ini).



# Mengapa Teluk Persia Menyimpan Cadangan Minyak Melimpah?



**K**etegangan geopolitik di Timur Tengah sering kali berpusat pada jalur sempit yang dikenal sebagai Selat Hormuz. Jalur ini menjadi urat nadi energi global karena setidaknya seperlima dari pengiriman minyak mentah dan gas alam cair (LNG) dunia harus melintasinya untuk keluar dari Teluk Persia.

Namun, stabilitas kawasan ini terguncang ketika Selat Hormuz secara efektif tertutup tak lama setelah Amerika Serikat dan Israel memulai serangan terhadap Iran pada 28 Februari.

Penutupan ini memicu lonjakan harga energi secara instan dan membangkitkan kekhawatiran akan krisis energi global yang membayangi berbagai negara. Fenomena ini bukan sekadar persoalan politik dan militer, melainkan sebuah realitas geologi yang telah terbentuk selama jutaan

tahun. Kondisi geografis yang membuat Selat Hormuz menjadi titik sumbat (bottleneck) yang berbahaya sebenarnya berasal dari proses alam yang sama dengan penciptaan cadangan hidrokarbon raksasa di bawah permukaannya.

Bagaimana sejarah bumi ratusan juta tahun lalu mampu menciptakan jebakan minyak yang begitu masif di wilayah yang kini menjadi pusat konflik tersebut?

Kelimpahan minyak di Teluk Persia berakar pada pergerakan Lempeng Arab yang terus merangsek ke arah timur laut dengan kecepatan sekitar 20 milimeter per tahun. Sekitar 30 juta tahun lalu, dorongan dari pembukaan Laut Merah menyebabkan Lempeng Arab menabrak Lempeng Eurasia.

"Ibarat kap mobil dalam kecelakaan lalu lintas, kedua benua ini

saling meremuk, memendek, dan melengkung secara bersamaan," tulis laporan Scientific American.

Dampaknya adalah terbentuknya Sabuk Lipatan dan Sesar Zagros di Iran, sebuah rangkaian pegunungan sepanjang 1.600 kilometer yang membentang dari Turki timur hingga Selat Hormuz. Proses geologi ini menciptakan apa yang disebut para ahli sebagai foreland basin atau cekungan depan.

Berat dari Pegunungan Zagros menekan Lempeng Arab dan membuatnya melengkung seperti penggaris yang dibengkokkan. Lengkungan inilah yang kemudian memerangkap hidrokarbon dalam jumlah luar biasa besar di kedua sisi Teluk Persia.

Mark Allen, profesor ilmu bumi di Durham University, menjelaskan bahwa kombinasi fakta geologi inilah yang menyebabkan cadangan minyak dan gas di Timur Tengah begitu masif. Menurut tinjauan tahun 2024 dalam jurnal Results in Earth Sciences, wilayah geologi ini menyimpan sekitar 12 persen dari cadangan minyak dunia.

Kondisi ideal ini juga didukung oleh sejarah ratusan juta tahun lalu saat tepi utara Lempeng Arab masih berupa "margin pasif" yang tenang secara tektonik.

Edwin Nissen dari University of Victoria menyebutkan bahwa naik turunnya permukaan laut membangun lapisan demi lapisan serpih (shale) yang kaya organik, batu pasir berpori, hingga batuan penutup yang keras.

Materi organik yang terkubur jauh di bawah permukaan kemudian berubah menjadi minyak dan gas akibat tekanan dan panas yang

ekstrem, sementara struktur batuan di sekitarnya berfungsi sebagai wadah sekaligus penutup agar minyak tidak merembes keluar. Teluk Persia di malam hari diambil dari International Space Station (ISS). NASA Teluk Persia di malam hari diambil dari International Space Station (ISS).

## Ketahanan Energi Global

Kekayaan geologi tersebut kini menjadi kerentanan besar ketika konflik bersenjata pecah. Penutupan Selat Hormuz menyebabkan harga minyak melonjak hingga lebih dari sepertiga, menyentuh angka 100 dolar AS per barel.

Asia menjadi wilayah yang paling terdampak karena 90 persen minyak dan gas yang melewati selat tersebut tahun lalu ditujukan ke sana. Dampaknya sangat terasa di Asia Tenggara, di mana negara seperti Filipina menggantungkan 95 persen kebutuhan minyak mentahnya dari Timur Tengah.

Krisis ini memaksa langkah-langkah ekstrem, mulai dari imbauan kerja empat hari seminggu hingga pengaturan suhu pendingin ruangan di kantor publik Thailand pada level 26°C.

Ketergantungan ini diperparah oleh spesifikasi teknis kilang minyak. Jane Nakano dari Center for Strategic and International Studies (CSIS) menjelaskan bahwa minyak mentah Timur Tengah umumnya bertipe heavy sour atau medium sour.

"Kilang-kilang di Asia Tenggara telah diatur untuk memproses jenis minyak ini, sehingga beralih ke pemasok lain seperti Amerika Serikat tidaklah sederhana dan membutuhkan investasi signifikan untuk mengubah spesifikasi kilang," ungkapnya, seperti dilansir BBC. (Ella- mahasiswa UINSA, berkontribusi dalam tulisan ini).



HARIAN  
**LENTERA**  
Inspirasi Perubahan  
**TODAY**

HARIAN "LENTERA TODAY"  
PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI  
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)  
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)  
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)  
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)  
REDAKTUR LUTFIYU HANDI, NEISKA OLIVIANA (CO)

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY  
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)  
download edisi digital pada web  
www.lenteratoday.com  
VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS  
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



**MEDIA TERVERIFIKASI**

**BIRO: SURABAYA:** YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO | **GRESIK:** ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) | **MOJOKERTO:** NUR HIDAYAH | **LAMONGAN:** L HANDI | **BLITAR:** ARIEF SUKAPUTRA | **KEDIRI:** GATOT SUNARKO | **JOMBANG:** SUTONO | **PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO:** IMAN SANTOSO | **BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI:** PURCAHYONO JULIATMOKO | **MADIUN:** WIWIET EKO PRASETYO ( SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) | **MALANG RAYA:** SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. | **MADURA RAYA:** SAHLAN KURNIAWAN | **TRENGGALEK:** TINA W | **NGAWI:** DIMAS RIDHO SURYO BASKORO | **DKI JAKARTA:** FUAD HASSAN | **LOMBOK BARAT:** MUHAYYAN | **PALANGKA RAYA:** NOVITA MASNIARI

**PENASEHAT HUKUM** DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH | **MARKETING COMMUNICATION** JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN | **SEKERTARIS** FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILAH  
**DESAIN GRAFIS** PAULUS IVAN | **ALAMAT REDAKSI** JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 | **TELP** 03187854491 | **PENERBIT** PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA | **ALAMAT PERCETAKAN** SMILE GRAFIKA JL RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA | **TELP IKLAN** 031-87854491 | **NIB** 91205006801134 | **HARGA IKLAN** RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal kewartawanan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal kewartawanan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

# Orthopedic-Chic, Jaga Kaki Sehat dan Tetap Fashionable di Usia 40 Tahunan

**M**emasuki pertengahan 2026, muncul peringatan keras bagi perempuan berusia 40 tahun ke atas terkait kebiasaan memilih alas kaki. Menginjak usia kepala empat, kaki bukan lagi sekadar penopang tubuh, melainkan indikator kesehatan jangka panjang. Kesalahan dalam memilih sepatu demi mengejar tren kini terbukti memiliki risiko fatal, mulai dari peradangan sendi hingga perubahan struktur tulang yang sulit diperbaiki.

Pembaruan informasi medis tahun ini menyoroti fenomena Gait Change atau perubahan cara jalan. Berbeda dengan tren tahun-tahun sebelumnya, laporan 2026 menekankan bahwa bantalan alami pada telapak kaki perempuan mulai menipis secara signifikan di usia matang. Tanpa dukungan arch support (penyangga lengkungan) yang tepat, beban tubuh akan berpindah secara tidak wajar ke lutut dan pinggang, yang sering kali menjadi pemicu utama nyeri punggung bawah.

Menjawab tantangan tersebut, dunia mode 2026 bergeser ke arah "Orthopedic-Chic". Para desainer kini berkolaborasi dengan praktisi medis untuk menciptakan sepatu modis yang dilengkapi teknologi peredam kejut (shock absorption). Penggunaan bahan memory foam premium dan sol fleksibel kini menjadi standar baru dalam

industri alas kaki, di mana kenyamanan dipandang sebagai simbol kecerdasan dalam menjaga aset mobilitas masa tua. Biar kamu tidak salah langkah, yuk kenali ciri-ciri sepatu orthopedic yang benar-benar nyaman dan mendukung kesehatan khaki.

## Sol Sepatu Fleksibel tapi Tetap Kuat

Dilansir dari Ortholife Indonesia bahwa salah satu indikator utama sepatu orthopedic yang bagus adalah bagian solnya. Sol yang terlalu keras bisa bikin kaki cepat pegal, sementara sol yang terlalu lembek membuat pijakan jadi tidak stabil. Sol orthopedic yang ideal adalah yang fleksibel di bagian depan, tapi tetap kokoh di bagian tengah dan tumit. Dengan begitu, kaki bisa bergerak alami tanpa kehilangan stabilitas.

Material sol biasanya terbuat dari kombinasi karet EVA atau PU yang tahan lama, menyerap

benturan, dan memberikan dukungan maksimal saat melangkah. Sol seperti ini juga membantu mencegah rasa nyeri di tumit, lutut, atau punggung akibat postur berjalan yang salah.

## Desain Tumit yang Stabil dan Menyokong Postur Tubuh

Sepatu orthopedic tidak hanya fokus pada kenyamanan kaki, tapi juga keseimbangan postur tubuh. Ciri penting lainnya adalah adanya heel counter atau penyangga tumit yang kokoh. Komponen ini berfungsi menjaga posisi tumit tetap lurus saat berjalan, sehingga berat tubuh tersebar merata dan tidak membebani satu sisi khaki saja.

Penyangga tumit yang baik juga dapat membantu mencegah masalah seperti overpronation (kaki terlalu masuk ke dalam) atau supination (kaki terlalu keluar). Dengan begitu, kamu bisa berjalan lebih seimbang tanpa nyeri atau ketegangan otot berlebihan.

## Bagian Upper yang Nyaman dan Mengikuti Bentuk Khaki

Ciri orthopedic shoes berikutnya terletak pada bagian upper atau bagian atas sepatu. Material yang digunakan sebaiknya lembut, lentur, dan mampu menyesuaikan bentuk kaki tanpa menimbulkan gesekan. Bahan seperti mesh breathable, knit, atau kulit lembut biasanya dipilih karena bisa menjaga sirkulasi udara agar kaki tidak lembap dan berbau.

Beberapa model orthopedic juga menambahkan desain collar neck yang empuk di sekitar pergelangan kaki.

Fungsi collar neck ini adalah memberikan perlindungan ekstra dan mencegah gesekan yang bisa menyebabkan lecet.

## Insole yang Bisa Dilepas dan Menyokong Lengkungan Khaki

Bagian insole atau alas dalam sepatu memiliki peran besar dalam menjaga kenyamanan kaki. Sepatu orthopedic yang bagus biasanya dilengkapi insole anatomi, yaitu alas yang mengikuti bentuk lengkungan alami kaki (arch support). Fitur ini membantu mencegah kaki datar, meningkatkan stabilitas, dan mengurangi tekanan di area tertentu.

## Bobot Ringan untuk Mengurangi Tekanan Saat Melangkah

Salah satu kesalahan umum saat memilih sepatu adalah hanya fokus pada tampilan tanpa mempertimbangkan bobotnya. Padahal, sepatu orthopedic yang ideal justru harus ringan namun tetap stabil. Semakin berat sepatu, semakin besar beban yang diterima oleh otot kaki dan lutut.

Bobot ringan ini juga membantu kamu berjalan lebih lama tanpa cepat lelah. Jadi, pastikan sepatu yang kamu pilih terasa enteng saat dicoba, tapi tetap memberikan rasa mantap dan tidak mudah berubah bentuk.

## Sistem Penguncian yang Mudah Disesuaikan

Sepatu orthopedic sebaiknya memiliki sistem penguncian (closure system) yang mudah diatur sesuai kebutuhan. Bisa berupa tali, velcro, atau kombinasi keduanya.

Tujuannya adalah agar sepatu bisa menyesuaikan tekanan di bagian punggung kaki tanpa membuat sesak. Velcro strap, misalnya, sangat cocok bagi penggunaan yang

menginginkan kemudahan saat memakai atau melepas sepatu. (Nathasya Hasiswa UINS A berkontribusi dalam tulisan



**Dar-der-dor,...dari hal 1**

**P**residen Prabowo Subianto mengatakan pemerintah telah menetapkan biaya haji tahun 2026 turun Rp 2 juta dibanding tahun lalu. Dia menyebut biaya haji tetap turun meski harga avtur naik.

"Kita pastikan bahwa biaya haji tahun 2026 kita turunkan harganya sekitar Rp 2 juta walaupun harga avtur naik, tapi kita berani menurunkan biaya haji untuk tahun ini," kata Prabowo saat menyampaikan taklimat dalam rapat kerja pemerintah di Istana Kepresidenan, Jakarta Pusat, Rabu (8/4/2026).

Sebagai informasi, pemerintah dan DPR telah menyepakati Biaya Penyelenggaraan Ibadah Haji (BPIH) 2026 senilai Rp 87,4 juta per jemaah. Jumlah itu turun jika dibanding BPIH tahun 2025 yang berjumlah Rp 89,4 juta. Dia mengatakan pemerintah berkomitmen melindungi masya-rakat. Dia menyebut pemerintah juga berupaya mengurangi masa antrean haji.

"Kita sekarang berjuang, alhamdulillah saya dapat laporan antrean haji sekarang tidak lagi 48 tahun. Mulai 2026 antrean haji paling lama 26 tahun dan saya berjuang untuk lebih ringkas lagi," ucapnya.

Prabowo juga menyebut Indonesia telah mendapat lahan di Makkah untuk pembangunan kampung haji. Dia mengatakan hal tersebut merupakan yang pertama kali terjadi dalam sejarah.

"Saya sudah mengajukan dan di prinsip sudah disetujui saya minta izin dari Kerajaan Arab Saudi untuk Indonesia bisa punya terminal khusus haji. Jadi nanti terminal itu khusus untuk haji kita supaya lebih cepat masuk dan keluar," tuturnya.

Sementara, Menteri Haji dan Umrah, Mochamad Irfan Yusuf menyampaikan, pemerintah telah menghitung kebutuhan anggaran untuk menutup kenaikan biaya tersebut.

Pada perhitungan awal BPIH 2026, rata-rata biaya penerbangan haji per jemaah berada di kisaran Rp33,5 juta. Namun, kondisi global seperti kenaikan harga avtur dan pelemahan nilai tukar berpotensi mendorong lonjakan biaya tersebut.

Selain itu, situasi geopolitik turut memengaruhi rute penerbangan. Maskapai kemungkinan harus melakukan pengalihan jalur untuk menghindari wilayah konflik, yang berdampak pada durasi perjalanan dan konsumsi bahan bakar.

"Kondisi politik juga memungkinkan dilakukan rerouting penerbangan untuk menghindari wilayah udara konflik. Untuk itu, Garuda Indonesia rute alternatif menyebabkan penambahan waktu perjalanan sekitar 4 jam, serta penambahan konsumsi avtur sekitar 12 ribu ton," kata Gus Irfan.

"Dalam skenario tanpa perubahan



Presiden Prabowo Subianto saat menyampaikan taklimat dalam rapat kerja kepada anggota Kabinet Merah Putih di Istana, Jakarta, Rabu (8/4/2026). (ist)

rute, biaya rata-rata per jemaah naik menjadi sekitar Rp46,9 juta atau meningkat 39,85 persen. Sementara pada skenario perubahan rute, biaya meningkat lebih tinggi menjadi sekitar Rp50,8 juta atau naik hingga 51,48 persen," ucap Irfan.

**Pemerintah Tanggung Rp 1,77 T**

Wakil Menteri Haji dan Umrah Dahnil Anzar Simanjuntak mengatakan maskapai mengajukan kenaikan tarif kepada para jemaah haji tahun 2026 imbas kenaikan harga avtur. Pemerintah menjamin kenaikan tarif tersebut tidak akan dibebankan para jemaah haji dan ditanggung pemerintah.

"Pertama, kan memang ada kenaikan avtur. Nah, kenaikan avtur itu membuat maskapai atau penerbangan itu mengajukan pos kenaikan per jemaah," kata Dahnil di kompleks Istana Kepresidenan, Jakarta, Rabu (8/4/2026).

Dahnil mengungkapkan maskapai yang mengajukan kenaikan pada jemaah ialah Garuda Indonesia dan Saudia Airlines. Kenaikan tersebut sekitar Rp8 juta per jemaah.

"Misalnya, Garuda Indonesia itu mengajukan kenaikan per jemaah itu sekitar Rp 7,9 juta. Kemudian Saudia, maskapai Saudia, mengajukan kenaikan sebesar 480 US dollar per jemaah. Artinya sekitar Rp 8 juta-lah

kalau dirupiahkan," katanya.

Dengan demikian, total biaya kenaikan yang ditanggung pemerintah lewat APBN sekitar Rp 1,77 triliun. Meski begitu, Dahnil menyebut pemerintah masih melakukan penghitungan rinci.

"Jadi kira-kira kalau ditotal itu Rp 1,77 triliun. Jadi kalau ditotal antara kenaikan semuanya itu, totalnya harus tanggung APBN sekitar Rp 1,77 triliun. Kita nanti lihat perhitungan ulangannya," kata Dahnil.

Dalam perencanaan lain, Presiden Prabowo Subianto mengungkapkan rencana pembangunan terminal khusus bagi jemaah haji Indonesia di Arab Saudi. Rencana ini sudah dibicarakan dengan pihak Saudi.

"Saya minta izin dari Kerajaan Arab Saudi untuk Indonesia bisa punya terminal khusus haji," ujar Prabowo saat menyampaikan taklimat dalam Rapat Kerja (Raker) bersama jajaran Kabinet Merah Putih di Istana Kepresidenan, Jakarta, Rabu (8/4/2026).

Terminal tersebut direncanakan menjadi fasilitas yang dipersiapkan khusus bagi jemaah haji Indonesia, sehingga proses kedatangan dan kepulangan di Arab Saudi dapat berlangsung lebih cepat dan tertata.

"Jadi nanti terminal itu khusus untuk (jemaah) haji kita supaya bisa lebih cepat masuk dan keluar (dari Tanah Suci -red)," jelasnya. (wid,rls,ant,ini/dya)

## Banyak Koper Belum Dikirim, Komisi VIII: Bikin Gelisah

**MENTERI** Haji dan Umrah Mochamad Irfan Yusuf menyebut, ada sekitar 1.600 koper jemaah haji dari total 20 ribuan koper yang belum sampai ke Kanwil Kemenhaj.

Hal itu Gus Irfan sampaikan dalam rapat kerja bersama Komisi VIII DPR, Rabu (8/4/2026). Menurutnya, ada kendala dalam pengiriman.

"Pada distribusi koper, progres secara umum relatif stabil dengan tingkat penyelesaian sekitar 58% dari total kebutuhan pada maskapai Saudia Airlines," ucap Gus Irfan.

"Dan ini difokuskan pada kloter-kloter pemberangkatan awal. Namun terdapat kendala signifikan khususnya pada pengiriman oleh Garuda Indonesia di mana dari 20.617 koper yang telah dikirim maskapai, baru 1.653 koper yang terkonfirmasi diterima oleh Kanwil. Ini memang angka yang sangat-sangat kurang," tambahnya.

Menurut Gus Irfan, pihak Garuda sudah menjanjikan agar seluruh koper sampai pada 16 April

mendatang.

"Karena itu kemarin kita minta pihak Garuda untuk segera memastikan koper-koper bisa diterima dalam waktu yang singkat. Mereka menjanjikan maksimal tanggal 16. Maksimal. Tentu diusahakan sebelum itu sudah bisa diterima oleh calon jemaah," tuturnya.

Masalah ini menjadi sorotan Wakil Ketua Komisi VIII DPR, Abdul Wachid. Menurutnya, keterlambatan koper itu itu membuat jemaah gelisah.

"Dan juga yang akhir-akhir ini Pak Menteri, masyarakat atau jemaah ini sudah gelisah berangkat dan tidak, ya. Habis begitu, kopernya sampai sekarang belum sampai. Jadi menambah kegelisahan para jemaah," ucap Wachid.

Ia pun mempertimbangkan untuk Komisi VIII memanggil pihak vendor koper tersebut.

"Itu koper 20.000 baru ada 1.600. Saya cek Jawa Tengah itu baru dikirim dari Brebes, Tegal, Pemalang,

Pekalongan. Yang ke timur sama selatan belum," tutur Wachid.

"Ya, ini kami mohon vendornya siapa. Kalau perlu vendornya kita panggil. Ya, karena ini menimbulkan kegelisahan," tambahnya.

**1.440 Jemaah Haji Khusus Batal Berangkat**

Dalam rapat itu, Menhaj Irfan mengungkap sebanyak 1.440 jemaah haji khusus mengajukan pembatalan.

"Di sisi lain, proses pengembalian saldo setoran Bipih khusus serta proses pembatalan haji khusus juga terus berjalan. Per 2 April 2026, total pengembalian saldo setoran Bipih khusus mencapai 15.070 jemaah dengan nilai 120.560.000 US dolar," tutur Irfan.

"Adapun total pembatalan haji khusus per 7 April 2026 tercatat 1.440 jemaah dengan nilai 7.976.000 US dolar, terdiri atas 1.296 jemaah yang sudah diproses ke BPKH dan 144 jemaah masih dalam tahap verifikasi," tambahnya. (wid,rls/dya)



# MASIH TERIMA TUNAI? PIMPINAN DPRD SURABAYA MINTA LOKASI PARKIR DITUTUP

**SURABAYA**-Penerapan parkir nontunai di Surabaya mendapat dukungan tegas dari Pimpinan DPRD Surabaya. Wakil Ketua DPRD Surabaya Arif Fathoni meminta pemerintah kota (pemkot) menutup lokasi parkir yang masih menerima pembayaran tunai.

Diketahui, kebijakan digitalisasi parkir yang mulai berlaku April 2026 ini diterapkan untuk menekan kebocoran pendapatan. Selain itu juga meningkatkan akuntabilitas pengelolaan parkir di tepi jalan umum maupun kawasan usaha.

Saat ini, sosialisasi dan persiapan sudah dilakukan. Bahkan sosialisasi di wilayah Manyar penuh perjuangan hingga ada yang jadi korban kekerasan.

"Kalau masih ada pelaku usaha parkir yang masih menerima uang tunai, maka saya berharap lokasi parkirnya yang ditutup," kata Arif Fathoni, Rabu (8/4/2026).

Pemilik usaha harus menumbuhkan kesadaran kolektif mereka untuk melaksanakan kebijakan Pemkot dengan baik. Bukan hanya Jukir yang disanksi. Kalau hanya Jukir tidak menimbulkan efek jera.

Thoni, sapaan Arif Fathoni, meyakini pelaku usaha parkir akan memahami kebijakan parkir nontunai. Selama ini, dari kantong parkir mereka bisa menyekolahkan anak dan menyejahterakan keluarganya.

Diketahui, Pemkot Surabaya memberlakukan pembayaran parkir nontunai di semua titik Tepi Jalan Umum (TJU) dan rumah makan. Pengguna cukup memindai kode QRIS pada mesin parkir atau tiket yang diberikan juru parkir menggunakan aplikasi dompet digital atau m-banking.

### Sesalkan Aksi Kekerasan

Dalam perjalannya di lapangan, prigram parkir nontunai ini menghadapi tantangan dan risiko. Bahkan sempat mencuat aksi kekerasan ketika sosialisasi program digitalisasi parkir tersebut dilakukan.

Sebelumnya, pada Selasa

(8/4/2026), sosialisasi program parkir digital yang digelar Dinas Perhubungan bersama kepolisian di Surabaya berujung ricuh. Dua kelompok terlibat aksi kekerasan dalam kegiatan yang berlangsung di kawasan Ruko Jalan Manyar Kertoarjo,

Kericuhan pertama terjadi pada siang hari saat petugas dari Dinas Perhubungan Kota Surabaya dan Polrestabes Surabaya melakukan sosialisasi kepada juru parkir (jukir) terkait kewajiban aktivasi rekening untuk mendukung sistem parkir digital nontunai.

Ketegangan mulai muncul ketika pembahasan menyentuh skema bagi hasil. Pemerintah Kota Surabaya menawarkan pembagian 60 persen untuk pemerintah dan 40 persen untuk jukir. Namun, para jukir menolak dan mengajukan tuntutan pembagian hingga 70 persen untuk mereka.

Insiden tersebut kemudian viral di media sosial dan memicu reaksi publik yang mengecam aksi kekerasan tersebut.

Situasi kembali memanas pada malam hari. Sekelompok massa tak dikenal mendatangi lokasi yang sama di Jalan Manyar Kertoarjo. Mereka diduga hendak melakukan sweeping terhadap jukir serta membalas kejadian siang hari.

Ketegangan antara kedua kelompok sempat terjadi sebelum

akhirnya aparat kepolisian turun tangan. Warga dan pihak keamanan setempat berhasil meredam situasi agar tidak berkembang menjadi bentrokan terbuka.

Pimpinan DPRD Surabaya mengemukakan bentuk kekerasan apa pun. "Setiap perubahan kebijakan pasti akan menimbulkan pro dan kontra di lapangan. Namun sesuai ajaran agama, pilihlah yang madharatnya lebih sedikit, manfaatnya lebih banyak," katanya.

Digitalisasi parkir adalah ikhtiar Wali Kota Surabaya untuk mengurai benang kusut perparkiran yang tidak pernah selesai dari kepemimpinan-kepemimpinan sebelumnya. Ini juga jadi jawaban atas keresahan masyarakat atas problematika persoalan parkir di Surabaya

Arif Fathoni mengaku optimistis parkir nontunai akan terus mendapat dukungan luas. Apalagi saat ini Dishub, TNI hingga Polri terus melakukan sosialisasi kepada para pemilik lahan parkir di Surabaya.

"Saya punya keyakinan pada akhirnya semua akan bergerak untuk menyetujui, karena kehendak rakyat yang lebih luas dengan kemanfaatan yang lebih luas juga. Itu adalah hukum tertinggi bagi seorang pemimpin," kata Thoni.

Dia juga meyakini, penataan parkir di Surabaya pada akhirnya akan memberi banyak manfaat. Baik bagi



Sosialisasi penggunaan parkir nontunai terus dilakukan di Surabaya. (Dok.KominfoSBY)

masyarakat, pemilik usaha maupun pelaku usaha parkir.

Pimpinan DPRD ini berharap ada kolaborasi semua Organisasi perangkat daerah (OPD). Dishub harus bersinergi dengan semua OPD termasuk Bagian Pemerintahan dan Kesra agar camat dan lurah juga pro-aktif mensosialisasikan kebijakan parkir nontunai kepada masyarakat.

Arif Fathoni juga berharap Pemkot mengajak tokoh masyarakat untuk dapat seiring sekata dengan Pemkot. "Sebab muara dari kebijakan ini adalah untuk sebesar-besarnya kemanfaatan masyarakat," tutupnya. (adv,ama/dya)



**Saya punya keyakinan pada akhirnya semua akan bergerak untuk menyetujui, karena kehendak rakyat yang lebih luas dengan kemanfaatan yang lebih luas juga. Itu adalah hukum tertinggi bagi seorang pemimpin."**

**ARIF FATHONI**  
Wakil Ketua DPRD  
Kota Surabaya