

**02** GOVERNMENTODAY  
Purbaya Prediksi Gaji Menteri akan Dipangkas 25 Persen

**03** POLITIC  
Legislator: Jangan Percaya Google

**10** LISTSTYLE  
Lulur dari Kopi Alami Efektif Merawat Kulit



## KERETA BANGUNKARTA ANJLOK DI BREBES

Kereta Api Bangunkarta relasi Jombang-Pasarsenen mengalami anjlok di emplasemen Stasiun Bumiayu, Kabupaten Brebes, Jawa Tengah, Senin (6/4/2026). Rangkaian kereta langsung berhenti dan sejumlah penumpang panik berhamburan keluar. Selain itu, setidaknya ada 21 kereta api yang perjalanannya terganggu. Calon penumpang pun berbondong-bondong membatalkan perjalanan dan mengurus pengembalian dana (refund). Berita terkait baca Hal.5.(ist.kai)

### SIMULASI KENAIKAN HARGA TIKET PESAWAT JIKA NAIK 13%

- Jakarta (CGK) - Surabaya (SUB)**  
Harga Saat Ini: Rp3.765.200  
Harga Setelah Naik 13%: Rp4.254.676
- Jakarta (CGK) - Denpasar (DPS)**  
Harga Saat Ini: Rp2.602.511  
Harga Setelah Naik 13%: Rp2.940.837
- Jakarta (CGK) - Medan (KNO)**  
Harga Saat Ini: Rp2.800.000  
Harga Setelah Naik 13%: Rp3.164.000
- Jakarta (CGK) - Balikpapan (BPN)**  
Harga Saat Ini: Rp2.700.000  
Harga Setelah Naik 13%: Rp3.051.000
- Jakarta (CGK) - Batam (BTH)**  
Harga Saat Ini: Rp2.772.200  
Harga Setelah Naik 13%: Rp3.132.586
- Jakarta (CGK) - Pontianak (PNK)**  
Harga Saat Ini: Rp1.900.000  
Harga Setelah Naik 13%: Rp2.147.000
- Jakarta (CGK) - Palembang (PLM)**  
Harga Saat Ini: Rp1.400.000  
Harga Setelah Naik 13%: Rp1.582.000

Sumber : Berbagai sumber diolah



## HARGA TIKET PESAWAT MEMBUBUNG

### Pemerintah Restui Naik 9-13% Buntut Mahalnya Harga Avtur

Pemerintah berupaya menahan kenaikan harga tiket pesawat domestik kelas ekonomi di kisaran 9-13 persen menyusul lonjakan harga avtur akibat ketegangan geopolitik di Timur Tengah. Kebijakan ini menjadi ruang napas bagi maskapai yang menanggung biaya operasional kian mahal. Penyesuaian dilakukan lewat kenaikan fuel surcharge, pemberlakuan Pajak Pertambahan Nilai Ditanggung Pemerintah (PPNDTP) hingga 11 persen, serta pembebasan bea masuk suku cadang pesawat. Kebijakan ini membuat pemerintah merelakan pemasukan hingga sebesar Rp 2,6 triliun untuk dua bulan yang didapat dari pengenaan PPN untuk tiket pesawat. Diketahui, harga avtur melonjak sekitar 70 persen, bahkan mendekati 80 persen sejak 1 April 2026. Padahal komponen bahan bakar menyumbang sekitar 40 persen biaya operasional penerbangan. Bila maskapai mengambil prosentase kenaikan tertinggi, untuk kelas ekonomi rute Jakarta-Surabaya misalnya, dari saat ini berada di kisaran Rp1 juta bakal menjadi sekitar Rp1,13 juta. Bagi maskapai, kebijakan ini membantu menutup biaya. Bagi penumpang, ongkos terbang kian membubung mahal. BACA HAL 11...



- Jakarta (CGK) - Semarang (SRG)**  
- Harga Saat Ini: Rp1.550.000  
- Harga Setelah Naik 13%: Rp1.751.500
- Jakarta (CGK) - Yogyakarta (YIA)**  
Harga Saat Ini: Rp1.650.000  
Harga Setelah Naik 13%: Rp1.864.500

# PURBAYA PREDIKSI GAJI MENTERI AKAN DIPANGKAS 25 PERSEN

Menteri Keuangan (Menkeu) Purbaya Yudhi Sadewa menyatakan kesiapannya jika gaji menteri harus dipangkas sebesar 25 persen. Langkah ini diprediksi sebagai salah satu upaya menjaga defisit Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) agar tetap berada di bawah level 3 persen.

**M**enkeu Purbaya menyebut angka 25 persen tersebut baru sebatas prediksi pribadinya dan belum masuk dalam tahap pembicaraan resmi.

"Kayaknya 25 persen. Belum, belum (belum ada pembicaraan resmi). Saya tebak kira-kira 25 persen," ujar Purbaya di Kemenko Perekonomian, Jakarta, Senin (6/4/2026).

Purbaya mengaku tidak keberatan jika gajinya ikut dipotong demi efisiensi anggaran di tengah gejolak geopolitik global. Sambil berkelakar, ia merasa hal tersebut tidak akan



mengganggu kondisi finansial pribadi. "Nggak apa-apa (kalau gaji dipotong), kan banyak duitnya. Potong beberapa misalnya?," kata Purbaya. Terkait apakah kebijakan serupa akan menyasar anggota DPR RI, Purbaya mengaku belum mengetahui

rencana tersebut. Ia menegaskan bahwa segala keputusan mengenai penyesuaian gaji pejabat negara berada di tangan Presiden Prabowo Subianto.

"Kalau (potong gaji) DPR saya nggak tahu. Kalau menteri sih nggak apa-apa, tapi nanti kita lihat kebijakan presiden seperti apa," tuturnya.

Purbaya mengonfirmasi bahwa wacana pemotongan gaji menteri memang sudah mulai dibahas di internal pemerintahan. Namun, hingga saat ini belum ada poin kesepakatan yang final untuk diimplementasikan.

"Ada pembicaraan seperti itu tapi keputusan terakhirnya masih belum clear ya," pungkasnya.

## Tabungan Pemerintah di BI Sisa Rp120 T

Purbaya mengungkapkan sisa Saldo Anggaran Lebih (SAL) yang ditempatkan di Bank Indonesia (BI) hingga saat ini tercatat sekitar Rp120 triliun. Angka itu merupakan kalkulasi setelah terjadi pengalihan penempatan dana pemerintah di perbankan sekitar Rp300 triliun.

"Rp200 triliun penempatan di bank, saya tambah lagi Rp100 triliun, sisa Rp120 masih di BI," kata Purbaya dalam rapat bersama Komisi XI DPR RI, Senin (6/3/2026).

Purbaya mengklaim SAL yang dimiliki pemerintah hingga saat ini mencapai Rp420 triliun, karena dana pemerintah yang ditaruh di perbankan sebesar Rp300 triliun dapat diambil Purbaya kapan saja.

Dia menjelaskan pada saat bersamaan nantinya uang pemerintah akan bertambah, khususnya dari penerimaan pajak.

"Tapi management cash-nya adalah sedemikian rupa sehingga kita tidak mengganggu suplai uang di pasar. Tadi kan 19% tuh MO [uang beredar] pertumbuhannya. Kalau itu bisa dijaga terus aja sepanjang tahun. Jadi bisa tumbuh 22% lebih tapi bertahap ya. Artinya ekonominya berjalan," jelas Purbaya.

Purbaya menambahkan defisit anggaran pada tahun lalu mencapai 2,92% Produk Domestik Bruto (PDB). Namun, dia memperkirakan hasil audit Laporan Keuangan Pemerintah Pusat (LKPP) yang dilakukan Badan Pemeriksa Keuangan (BPK), defisit anggaran 2025 akan lebih rendah menjadi sekitar 2,8%. Hal ini akan menambah dana pemerintah di BI.

"Itu memberikan ruang, jadi ada dana tidak dipakai. Itu memberikan tambahan tahun ini SAL-nya. Di satu sisi itu jelek karena saya gagal bisa ngabisin uang, tetapi di sisi lain bagus ketika ada seperti ini kita masih ada tambahan bantalan tadi. Jadi anggaran kita aman," ujarnya. (wid,rls,ant/dya)

## GAJI DAN TUNJANGAN PEJABAT DI INDONESIA

### Gaji dan Tunjangan Menteri

Total penghasilan rutin seorang menteri adalah sekitar Rp18.648.000 per bulan. Rinciannya meliputi:

**Gaji Pokok:** Rp5.040.000 (berdasarkan PP Nomor 60 Tahun 2000).

**Tunjangan Jabatan:** Rp13.608.000 (berdasarkan Keppres Nomor 68 Tahun 2001).

### Gaji dan Tunjangan Wakil Menteri

Wakil menteri tidak menerima gaji pokok layaknya menteri, namun mendapatkan hak keuangan yang setara dengan 85% dari tunjangan jabatan menteri.

**Tunjangan Jabatan:** Sekitar Rp11.566.800 per bulan (85% dari Rp13.608.000).

**Tunjangan Kinerja:** Mereka juga menerima tunjangan fungsional sebesar 135% dari tunjangan jabatan tersebut.



**PEMERINTAH** memastikan harga bahan bakar minyak (BBM) bersubsidi tidak akan mengalami kenaikan hingga akhir 2026, meskipun harga minyak mentah dunia tengah berfluktuasi akibat konflik di Timur Tengah.

Kepastian tersebut disampaikan Menteri Keuangan Purbaya Yudhi

## Jamin Harga BBM Tak Berubah hingga 2026 Berakhir

Sadewa dalam rapat kerja bersama Komisi XI DPR di Gedung Parlemen, Jakarta, Senin (6/4/2026).

Dalam rapat itu, Ketua Komisi XI DPR Mukhamad Misbakhun mempertanyakan kesiapan pemerintah menghadapi lonjakan harga minyak global, termasuk dalam skenario harga minyak mentah mencapai US\$80 hingga US\$100 per barel.

"Ini memastikan lagi exercise di harga US\$80, US\$90, dan US\$100 negara siap ya pak? sampai akhir tahun?," tutur Misbakhun.

Menanggapi hal tersebut, Purbaya menegaskan bahwa pemerintah tetap berkomitmen menjaga stabilitas harga BBM bersubsidi hingga akhir tahun.

"Kami siap tidak menaikkan sampai akhir tahun untuk BBM bersubsidi," kata Purbaya menjawab Misbakhun.

Ia menjelaskan, ketahanan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) telah diperhitungkan melalui berbagai skenario, termasuk jika harga minyak mentah dunia melampaui asumsi makro yang

ditetapkan sebesar US\$70 per barel dalam APBN 2026.

Menurut dia, simulasi risiko telah disiapkan untuk mengantisipasi kenaikan harga minyak pada kisaran US\$80 hingga US\$100 per barel sepanjang tahun.

"Kita sudah siapkan sampai akhir tahun asumsi rata-rata US\$100. Kita masih kuat dengan eksisting yang ada. Dan kalau kepepet masih ada lagi bantalan jadi negara kita aman," ucap Purbaya.

Pemerintah menilai, dengan sejumlah bantalan fiskal yang tersedia, stabilitas subsidi energi masih dapat dijaga di tengah tekanan global.

Sebelumnya, Purbaya menyatakan kalau pemerintah mengalokasikan tambahan subsidi sekitar Rp90 triliun hingga Rp100 triliun, di luar dana kompensasi.

"Rp 90 triliun sampai Rp100 triliun. Itu subsidi. Kompensasi lain lagi itungannya, nanti deh detailnya saya lupa," ujar Purbaya di Wisma Danantara, Jakarta, Rabu (1/4/2026). (wud,rls,ant/dya)

**A**nggota Badan Legislasi (Baleg) DPR RI, Firman Soebagyo, menyebutkan RI harus mandiri terkait data yang dimiliki. Ia berharap sistem data RI tak bergantung pada teknologi asing.

Hal itu disampaikan Firman dalam rapat dengar pendapat (RDP) dengan

# LEGISLATOR: JANGAN PERCAYA GOOGLE

DPR menekankan pentingnya kemandirian data nasional dan mengingatkan agar Indonesia tidak bergantung pada teknologi asing seperti Google. Hal seiring pembahasan penguatan tata kelola data melalui Rancangan Undang-Undang Statistik di DPR.

## RANCANGAN UNDANG-UNDANG (RUU) SATU DATA INDONESIA (SDI)

- Hukum tata kelola data nasional yang sebelumnya hanya diatur melalui Peraturan Presiden Nomor 39 Tahun 2019.
- Hingga awal April 2026, berikut adalah poin-poin utama terkait perkembangan RUU ini:
  - **Status Penyusunan:** Badan Legislasi (Baleg) DPR RI sedang aktif mengadakan Rapat Dengar Pendapat Umum (RDPU) dengan berbagai pakar, praktisi, dan lembaga negara seperti Arsip Nasional (ANRI) dan Badan Informasi Geospasial (BIG) untuk mengumpulkan masukan naskah akademik.
  - **Struktur RUU:** Draf RUU yang sedang disusun dilaporkan terdiri dari 16 Bab dan 130 Pasal.
  - **Wacana Badan Khusus:** Terdapat opsi pembentukan Badan Khusus Pengelola Data yang akan menjadi pusat integrasi data nasional guna menghindari ketidaksinkronan data antar-lembaga.
- **Urgensi Utama:**
  - **Kedaulatan Data:** Melindungi data nasional agar tidak bergantung pada pihak asing, termasuk usulan agar Indonesia memiliki satelit sendiri untuk pengelolaan data geospasial.
  - **Interoperabilitas:** Memastikan data dapat dibagikan antar instansi pusat dan daerah dengan standar yang seragam.
  - **Optimalisasi Pembangunan:** Data yang akurat dianggap sebagai kunci utama perencanaan pembangunan nasional yang lebih tepat sasaran



Badan Legislasi (Baleg) DPR mulai menyusun naskah Rancangan Undang-Undang (RUU) Satu Data Indonesia (SDI). (ist)

Badan Informasi Geospasial (BIG), Senin (6/4/2026). Mulanya ia mengatakan mesti ada aksesibilitas sistem informasi geospasial.

"Aksesibilitas sistem informasi geospasial memerlukan keterampilan teknis. Ini menyangkut tadi instrumen, menyangkut sumber daya manusia karena bagaimana kita mau perang, kalau kita tidak punya data yang presisi. Saya terus terang salut sama Iran begitu dia punya rudal, bisa presisi sekali," kata Firman dalam rapat di DPR.

Legislator Golkar ini menyoroti lembaga yang bertanggung jawab terhadap data nasional justru menggunakan dana pinjaman luar negeri. Ia menilai penetapan anggaran itu sebagai ironi. "Bahwa sangat ironis sebuah lembaga yang bertanggung jawab terhadap data nasional ini harus menggunakan dana pinjaman. Kalau saya jadi Menkeu, menganggap penting nggak data ini? Saya mengatakan di atas segala-segalanya," kata anggota Komisi IV DPR itu.

## Baleg Buka Opsi Bentuk Badan Khusus Pengelola Data

dan kalau dilihat dari perpres yang ada, itu kan yang mengorkestrasi itu adalah Bappenas," kata Doli di DPR, Senin (6/4/2026).

Ia menilai, pembentukan UU Satu Data Indonesia harus menjadi momentum untuk mengintegrasikan data lintas kementerian dan lembaga yang selama ini tersebar. Menurutnya, perlu ditunjuk satu badan yang bertanggung jawab langsung kepada presiden sebagai pengelola database nasional.

"Nah harusnya ini diintegrasikan, nah nanti kemudian ditunjuk seharusnya satu badan atau lembaga apakah itu kementerian yang memang disepakati dialah yang merupakan wali data yang bertanggung jawab langsung pada presiden," ujarnya.

Doli menjelaskan, lembaga tersebut nantinya tidak hanya mengorkestrasi, tetapi juga mengumpulkan data menjadi basis data nasional yang kemudian

diklasifikasikan sesuai kebutuhan akses.

"Jadi sehingga memang sifatnya bukan hanya sekedar orkestrasi tapi juga itu data dikumpulin kemudian menjadi database. Database nasional yang dimiliki oleh negara," ucapnya.

Ia menambahkan, Baleg juga mengkaji sinkronisasi dengan sejumlah regulasi lain terkait data, termasuk undang-undang statistik, keterbukaan informasi publik, dan telematika. Bahkan, metode omnibus law turut menjadi opsi pembahasan.

"Nah tapi yang paling penting, nah ini sekarang kita nanti sedang mendiskusikan nanti lembaga mana sebetulnya yang mau kita, jadi output undang-undang itu, satu," kata dia.

Rapat dengar pendapat Baleg DPR untuk penyusunan RUU PPRT di Kompleks Parlemen, Senayan, Jakarta, Kamis (5/3). Saat ditanya kemungkinan pembentukan badan baru, Doli menyebut hal tersebut masih terbuka. (wid,ist,ant/dya)

## Pemerintah Serahkan DIM RUU Statistik

Pemerintah menyerahkan Daftar Inventarisasi Masalah (DIM) Rancangan Undang-Undang (RUU) Statistik kepada Komisi X DPR RI. Dalam DIM yang diserahkan, salah satunya membahas pemanfaatan big data serta peningkatan kualitas sumber daya manusia statistik.

Wakil Ketua Komisi X DPR RI, Lalu Hadrian Irfani, menegaskan bahwa DIM tersebut menjadi instrumen kunci dalam pembahasan RUU karena memuat sikap dan usulan pemerintah terhadap setiap substansi aturan.

"DIM merupakan instrumen utama dalam proses pembahasan RUU karena memuat sikap, pandangan, serta usulan perubahan dari pemerintah terhadap setiap substansi yang diatur dalam RUU," ujar Lalu dalam rapat kerja pembahasan tingkat I di Gedung DPR RI, Jakarta Pusat, Senin (6/4/2026).

Ia menyebut, penyerahan DIM menandai dimulainya pembahasan yang lebih teknis dan mendalam antara DPR dan pemerintah.

"Oleh karena itu, penyerahan DIM ini menjadi tonggak penting yang menandai dimulainya pembahasan secara lebih teknis dan mendalam," lanjutnya.

Adapun DIM tersebut diserahkan oleh Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas, Rachmat Pambudy, yang mewakili pemerintah dalam rapat kerja tersebut.

Dalam penyampaiannya, Rachmat menekankan bahwa kualitas data menjadi fondasi utama dalam pembangunan nasional.

"Pembangunan yang baik selalu dimulai dari data yang baik. Ketika data itu makin akurat, ketika data itu makin tepat, dan ketika data itu dihasilkan dengan metodologi yang baik dan benar, maka kebijakan akan lebih tepat sasaran dan strategi pembangunan akan mencapai apa yang diharapkan," ujarnya.

Ia menambahkan, statistik tidak hanya berfungsi sebagai alat teknis, tetapi menjadi dasar dalam seluruh proses pembangunan.

"Karena itulah statistik bukan hanya alat bantu teknis, tetapi juga merupakan fondasi dari seluruh proses perencanaan pembangunan, pelaksanaan pembangunan, hingga evaluasi pembangunan itu sendiri," kata dia.

Rachmat juga mengungkapkan bahwa pembahasan RUU Statistik telah dilakukan secara komprehensif lintas kementerian dan lembaga. (wid,ist,kum/dya)

**Wakil** Ketua Badan Legislasi (Baleg) DPR, Ahmad Doli Kurnia, menyebut pembahasan RUU Satu Data Indonesia masih mengkaji siapa lembaga yang akan menjadi "wali data" nasional. Bahkan, pembentukan badan baru untuk mengelola data tersebut dinilai dimungkinkan.

Doli mengatakan, konsep awal RUU Satu Data Indonesia menekankan pembangunan sistem orkestrasi data. Saat ini, berdasarkan regulasi yang ada, fungsi tersebut dijalankan oleh Bappenas.

"Nah itu, itu yang sampai sekarang kita masih diskusikan. Karena awalnya, begitu konsep yang sampai ke kami di Baleg itu, itu kan Undang-Undang Satu Data Indonesia itu kan disebutkan sebagai membangun sistem orkestrasi. Nah,

# SINERGI STRATEGIS PPP BULU TINJAU INOVASI PENDINGIN KNMP BULUMEDURO



Bulumeduro pada Rabu (25/3/2026). Kunjungan tersebut dilakukan untuk melihat langsung inovasi sistem pendinginan yang dikembangkan koperasi dalam mendukung aktivitas nelayan setempat.

Dalam kegiatan tersebut, dia didampingi Koordinator Instalasi PPP Campurejo-Gresik. Rombongan meninjau proses produksi es balok mini yang dikelola koperasi serta penggunaan cold storage portable sebagai sarana penyimpanan hasil tangkapan nelayan.

Peninjauan ini sekaligus menjadi langkah awal penajakan studi tiru

bagi Instalasi PPP (IPPP) Campurejo. Pasalnya, IPPP Campurejo juga telah memiliki fasilitas pabrik es balok mini sehingga pengamatan terhadap sistem yang diterapkan di KNMP Bulumeduro diharapkan dapat memberikan masukan terkait efisiensi operasional maupun teknik produksi.

"Kami melihat potensi besar dari penerapan teknologi es balok mini dan sistem penyimpanan portabel di KNMP. Hasil tinjauan ini akan menjadi bahan evaluasi untuk mengoptimalkan proses serupa di IPPP Campurejo agar pelayanan kepada nelayan semakin maksimal," ujarnya di sela kegiatan.

Menurutnya, keberadaan fasilitas pendinginan yang mudah diakses

sangat penting bagi nelayan. Selain membantu menjaga kesegaran hasil tangkapan, sistem rantai dingin juga berperan dalam mempertahankan kualitas ikan hingga sampai ke konsumen.

Pemanfaatan cold storage portable di KNMP Bulumeduro dinilai cukup efektif karena fleksibel digunakan di berbagai kondisi. Ditambah dengan dukungan pabrik es balok mini yang efisien, nelayan diharapkan dapat memperoleh akses pendinginan yang lebih cepat dan terjangkau.

Melalui kolaborasi tersebut, PPP Bulu berharap inovasi yang diterapkan di koperasi nelayan dapat menjadi referensi dalam meningkatkan pelayanan dan penguatan sektor perikanan tangkap di wilayah pesisir. Upaya ini sekaligus diharapkan mampu meningkatkan nilai jual hasil tangkapan nelayan serta mendukung keberlanjutan ekonomi masyarakat pesisir.(adv)



**TUBAN** — Upaya memperkuat ekosistem industri perikanan lokal terus dilakukan. Kepala Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Bulu, Junaidi Zamhari, S.E., M.Sos., melakukan kunjungan kerja ke Koperasi Nelayan Merah Putih (KNMP)

## Ledakan Pabrik Baja di Sidoarjo: 1 Orang Tewas, 2 Luka

**SIDORAJO**-Ledakan terjadi di salah satu pabrik di Jalan Brigjend Katamso, Kabupaten Sidoarjo, Senin (6/4/2026). Peristiwa itu terjadi sekitar pukul 14.00 WIB.

Kapolresta Sidoarjo, Kombes Pol Christian Tobing, mengatakan penyebab ledakan itu diduga dari aktivitas pemotongan besi menggunakan las blender oleh dua karyawan pabrik.

"Kronologinya itu ada 2 orang yang melakukan pemotongan atas nama P dan J. Kemudian pada saat pemotongan besi tua menggunakan las blender itu ada terjadi ledakan dari las besi itu," kata Tobing.

Tobing menyampaikan, atas kejadian itu, terdapat satu korban meninggal dunia berinisial R. Kemudian, ada 2 orang luka-luka berinisial P dan MZA.

"Kemudian ada 1 korban atas nama inisial R meninggal dunia," ucapnya.

Kini, sejumlah anggota kepolisian Polresta Sidoarjo dan Gegana Polda Jatim telah berada di lokasi kejadian untuk olah TKP.

"Anggota Polresta dan Polsek dan juga dari tim Jibom Gegana ada di lokasi masih olah TKP sambil kita menentukan penyebab terjadinya suara ledakan itu," katanya.

Sejumlah rumah warga di kawasan Desa Janti, Kecamatan Waru, Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur (Jatim) juga mengalami. Material besi panas, getaran dan suara seperti bom dilaporkan membuat warga panik.

Berdasarkan pantauan di lapangan, kerusakan teridentifikasi di perumahan Perumahan Wedoro Regency RT 04 RW 01. Di lokasi tersebut sedikitnya tiga rumah terdampak. Selain itu, kerusakan juga dilaporkan terjadi di kawasan Pelikan RW08.

Salah satu warga yang rumahnya terdampak di Wedoro Regency, Muhammad Nur Holis (61)

mengatakan, ledakan yang terjadi sekitar pukul 14.00 WIB lebih itu sempat memicu kepanikan. Pasalnya, kata dia, suara ledakan itu menyerupai dentuman bom.

Ia menceritakan, saat kejadian dirinya sedang berada di rumahnya yang lain yang tak jauh letaknya. Ia baru mengetahui kondisi rumahnya setelah mendapat laporan dari petugas keamanan perumahan.

"Ada suara seperti bom gitu, dar gitu. Seperti bom. Saya sedang jualan, akhirnya saya cepat-cepat ke sini. Saya khawatir," kata Nur Holis saat ditemui di lokasi, Senin (6/4/2026). (guh,ist/dya)

# KERETA BANGUNKARTA ANJLOK DI BREBES, SEDIKITNYA 21 PERJALANAN TERGANGGU

Imbas anjloknya KA Bangunkarta berdampak ke perjalanan kereta api lainnya. Setidaknya ada 21 kereta api yang perjalanannya terganggu pada hari ini, Senin (6/4/2026) sore. Proses evakuasi diperkirakan butuh waktu 6-7 jam. Hingga kini penyebabnya masih diselidiki.

**M**anager Humas KAI Daop 5 Purwokerto, M. As'ad Habibuddin, menyampaikan, ada 21 perjalanan kereta api yang terganggu.

Di antaranya kereta api dari arah Surabaya ke Stasiun Gambir Jakarta, perjalanan kereta api Kutoarjo ke Pasar Senen Jakarta, kereta api dari Yogyakarta ke Pasar Senen Jakarta, dan rute lainnya.

"Sejauh ini ada 21 perjalanan kereta api yang terganggu imbas dari anjloknya KA Bangunkarta," katanya saat dikonfirmasi kumparan, Senin (6/4/2026).

Ia menambahkan, pihaknya tetap berupaya memberikan fasilitas kepada masyarakat berupa service recovery. Hal ini bergantung pada durasi keterlambatan kereta.

"Upaya kami untuk penumpang apabila mengalami keterlambatan ada service recovery berupa pemberian minuman apabila kereta terlambat lebih dari 60 menit. Kemudian apabila kereta terlambat lebih dari 90 menit,



Petugas melakukan perbaikan dan penanganan KA Bangunkarta relasi Jombang-Pasarsenen yang anjlok di emplasemen Bumiayu Km 312+1, Bumiayu, Brebes, Jawa Tengah, Senin (6/4/2026). (KAI.dok)

kami berikan makanan kepada penumpang," terangnya.

Sementara itu, perihal jumlah perjalanan yang terganggu akan terus diperbarui. Tim juga tengah melakukan evakuasi terhadap penumpang maupun kereta api.

Di sisi lain, PT KAI mengevakuasi para penumpang menggunakan 10 bus. Diketahui sebanyak 3 gerbong KA

Bangunkarta relasi Jombang-Pasarsenen anjlok di emplasemen Bumiayu, Brebes, Jawa Tengah.

Dilansir, Senin (6/4/2026), insiden yang terjadi siang ini tersebut membuat perjalanan kereta di jalur tersebut lumpuh sementara. Peristiwa anjloknya KA (161) Bangunkarta terjadi sekitar pukul 14.15 WIB di Km 312+1, tepatnya di wesel 21A dan 21B.

Akibat kejadian ini, jalur hulu maupun hilir di lokasi tidak bisa dilalui kereta api.

M As'ad mengatakan, untuk mengantisipasi dampak terhadap penumpang, KAI Daop 5 Purwokerto menyiapkan 10 unit bus guna proses evakuasi penumpang KA Bangunkarta.

"Kami menyiapkan 10 unit bus guna proses evakuasi penumpang KA Bangunkarta untuk mengantisipasi terhadap penumpang," kata dia dalam siaran pers, Senin (6/4/2026). (tin,rls,ant/dya)

## Beberapa perjalanan kereta dibatalkan secara penuh antara lain:

- KA Sawunggalih (113 & 116)
- KA Taksaka (45 & 48)
- KA Purwojaya (54-55 & 60F-57F)
- KA Joglosemarkerto (185-186)

## Skema batal sebagian relasi dan saling tukar rangkaian (wet-overstappen) diterapkan pada lintas Prupuk - Purwokerto untuk:

- KA Kamandaka
- KA Sawunggalih
- KA Purwojaya
- KA Ranggaaji (pembatalan sebagian lintas)



# CUACA BURUK, 12 PENERBANGAN DI BANDARA SOETTA DIALIHKAN

**J**akarta sedang dilanda cuaca buruk pada Senin (6/4/2026). Sebanyak 12 penerbangan di Bandara Internasional Soekarno Hatta pun dialihkan demi keamanan.

Hujan lebat dengan intensitas tinggi yang disertai potensi windshear di kawasan Bandara Internasional Bandara Soekarno-Hatta berdampak terhadap pengalihan beberapa penerbangan menuju Jakarta.

Assistant Deputy Communication and Legal KC Bandara Internasional Soekarno-Hatta Yudistiawan menjelaskan kondisi cuaca tersebut berdampak pada sejumlah pergerakan penerbangan, khususnya pada fase pendaratan.

Berdasarkan data dari Airport Operation Control Center (AOCC) tercatat sebanyak 12 penerbangan dialihkan (divert) ke bandara lain, 14 penerbangan melakukan prosedur holding, 13 penerbangan melakukan go around, serta 1 penerbangan kembali ke apron (Return to Apron/RTA).

"Keselamatan dan keamanan penerbangan tetap menjadi prioritas utama dalam setiap pengambilan keputusan operasional. Koordinasi intensif terus dilakukan bersama AirNav Indonesia, maskapai, serta seluruh stakeholder terkait guna memastikan operasional penerbangan tetap berjalan aman, tertib, dan terkendali di tengah kondisi cuaca yang kurang kondusif," ujar Yudistiawan dalam keterangan resmi tertulis.

Sementara itu, ia memastikan seluruh fasilitas sisi udara seperti runway, taxiway, dan apron dipastikan berada dalam kondisi baik dan tetap dapat beroperasi secara normal tanpa adanya genangan yang mengganggu pergerakan pesawat.

Lebih lanjut, Yudistiawan juga menjelaskan cuaca ekstrem juga berdampak, yakni adanya gangguan di satu titik atap area Boarding Lounge Gate 7 Terminal 3.

Ia menyampaikan kondisi gangguan di satu titik atap tersebut

berlangsung kurang lebih selama 5 menit. Petugas operasional bandara langsung melakukan penanganan, termasuk pembersihan dan pembatasan area terdampak sehingga kondisi dapat segera dikendalikan.

"Saat ini area tersebut dalam kondisi bersih dan situasi telah kembali kondusif, dengan operasional bandara tetap berjalan lancar," terangnya.

Yudistiawan memastikan personel bandara selama 24 jam melakukan pengawasan terhadap seluruh fasilitas termasuk infrastruktur bangunan. Dengan demikian, ketika adanya kemungkinan gangguan, maka area



Jebolnya atap Terminal 3 Bandara Soekarno-Hatta menjadi viral di media sosial melalui akun @jakarta.terkini. (tangapan layar)

sekitar akan disterilisasi dari penumpang pesawat dan pekerja di bandara untuk meminimalisir dampak yang ada. (wid,rls,ist/dya)

## KPU KOTA MALANG UNGKAP JUMLAH PEMILIH BERTAMBAH 3.407 ORANG

**MALANG** - Jumlah pemilih di Kota Malang bertambah. Komisi Pemilihan Umum (KPU) Kota Malang mencatat, pada Pemutakhiran Data Pemilih Berkelanjutan (PDPB) triwulan I 2026, total pemilih mencapai 677.336 orang. Naik 3.407 orang dibandingkan triwulan VI 2025.

"Dibandingkan triwulan VI 2025, PDPB pada triwulan I 2026 jumlah pemilih mengalami peningkatan sebesar 3.407 pemilih," ujar Komisioner Divisi Perencanaan, Data, dan Informasi KPU Kota Malang, Nur El Fathi, Senin (6/4/2026).

Menurutnya, kenaikan jumlah pemilih tersebut menjadi indikator dinamisnya pergerakan penduduk di Kota Malang, baik karena faktor usia pemilih pemula maupun perpindahan domisili.

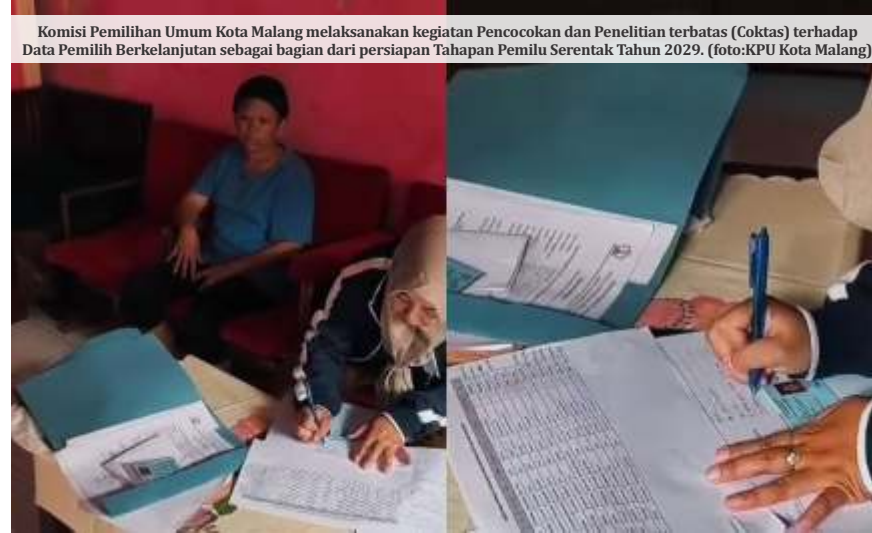
Dirincinya, terdapat 7.956 pemilih baru yang tercatat dalam pemutakhiran kali ini. Mereka berasal dari dua kategori utama, yakni warga yang baru berusia 17 tahun serta masyarakat yang pindah domisili masuk ke Kota Malang.

Dari jumlah tersebut, pemilih potensial baru yang meliputi pemilih pemula dan pensiunan TNI/Polri mencapai 4.601 orang. Sementara itu, wargayang pindah masuk ke Kota Malang tercatat sebanyak 3.346 orang. Selain itu, terdapat sembilan data tambahan yang berasal dari saran perbaikan Badan Pengawas Pemilu (Bawaslu).

Di sisi lain, KPU juga mencatat adanya 4.549 pemilih yang dinyatakan tidak memenuhi syarat (TMS). Hal ini disebabkan oleh berbagai faktor, seperti meninggal dunia, pindah domisili keluar daerah, hingga perubahan status pekerjaan menjadi anggota TNI atau Polri.

"Biasanya karena meninggal dunia, pindah keluar kota, atau perubahan status menjadi TNI/Polri, misalnya diterima di Akmil, Akpol, atau sekolah calon bintang," jelas El Fathi.

Dijelaskannya, sebaran pemilih di Kota Malang masih didominasi oleh wilayah Kecamatan Kedungkandang dengan jumlah 163.054 pemilih. Rinciannya, 80.683 pemilih laki-laki dan 82.371 pemilih perempuan.



Disusul Kecamatan Sukun dengan total 157.559 pemilih, terdiri dari 77.475 laki-laki dan 80.084 perempuan. Kemudian Kecamatan Blimbing sebanyak 146.910 pemilih, dengan komposisi 71.471 laki-laki dan 75.439 perempuan.

Sementara itu, Kecamatan

Lowokwaru mencatatkan 131.222 pemilih, yang terdiri dari 63.741 laki-laki dan 67.481 perempuan. Adapun jumlah pemilih paling sedikit berada di Kecamatan Klojen dengan total 78.591 pemilih, yakni 37.778 laki-laki dan 40.813 perempuan. (Santi/Dya)

## PERBAIKAN 125 JALAN DESA SENILAI RP21 M DI KABUPATEN MALANG DIKEBUT



Ilustrasi: Ruas jalan rusak di desa di Kepuharjo, Kecamatan Karangploso, Kabupaten Malang. (Santi/Lentera)

**MALANG** - Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Malang kebut program perbaikan jalan lingkungan desa pada tahun 2026. Sebanyak 125 titik jalan di 28 kecamatan dipastikan masuk dalam daftar prioritas pembangunan, dengan anggaran total sekitar Rp21 miliar.

pembiayaan proyek tersebut bersumber dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) 2026 dengan total alokasi mencapai Rp 21,5 miliar. Menurutnya, besaran anggaran untuk masing-masing titik bervariasi, menyesuaikan dengan kondisi di lapangan.

"Tahun ini rencananya ada 125 titik di 28 kecamatan yang akan diperbaiki," ujar Kepala Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Cipta Karya (DPKPKK) Kabupaten Malang, Farid Habibah, Senin (6/4/2026).

Dikatakannya, ratusan titik tersebut merupakan bagian dari upaya pemerintah daerah dalam meningkatkan kualitas infrastruktur dasar masyarakat.

Seluruh

Habibah menjelaskan, perhitungan anggaran mempertimbangkan sejumlah faktor teknis. Mulai dari panjang jalan hingga tingkat kerusakan yang terjadi. Dengan pendekatan tersebut, diharapkan perbaikan bisa lebih tepat sasaran dan berdampak langsung bagi masyarakat.

Puluhan titik yang akan dikerjakan tahun ini sejatinya merupakan usulan yang telah diajukan sejak tahun sebelumnya. Usulan tersebut berasal dari berbagai sumber, seperti Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang) tingkat kecamatan, laporan masyarakat, hingga hasil survei internal DPKPKK.

"Tiap tahun usulan selalu ratusan. Kami lakukan inventarisasi untuk menentukan mana yang menjadi prioritas," jelasnya.

Di tengah keterbatasan anggaran akibat kebijakan efisiensi yang masih berlaku, DPKPKK harus melakukan seleksi ketat terhadap usulan yang masuk. Hal ini berdampak pada jumlah titik pekerjaan yang mengalami penurunan dibandingkan tahun

sebelumnya.

Sebagai perbandingan, pada 2025 lalu, DPKPKK Kabupaten Malang mampu merealisasikan perbaikan jalan lingkungan di 184 titik. Total panjang jalan yang ditangani saat itu mencapai sekitar 53 kilometer.

Dari jumlah tersebut, sebanyak 26 titik di 14 kecamatan merupakan proyek peningkatan jalan lingkungan desa. Wilayah yang tersentuh program tersebut meliputi Tajinan, Wonosari, Wagir, Ngajum, Kalipare, Pagak, Turen, Wajak, Poncokusumo, Gedangan, Tirtoyudo, Pakis, dan Jabung.

Jenis pekerjaan yang dilakukan pun beragam, tergantung kondisi awal jalan. Beberapa ruas dibangun ulang menggunakan rabat beton, sementara lainnya menggunakan paving block.

Habibah mengatakan, mayoritas jalan yang diperbaiki merupakan jalan aspal yang telah mengalami kerusakan berat, bahkan sebagian masih berupa jalan tanah. Panjang penanganan di tiap titik relatif pendek, rata-rata kurang dari satu kilometer. (Santi/Dya)

Warga berjalan di depan papan iklan yang menggambarkan pesawat dan kapal Amerika dan Israel terperangkap dalam jaring ikan angkatan bersenjata Iran dengan tanda-tanda bertuliskan dalam bahasa Farsi: 'Selat Hormuz akan tetap ditutup, Seluruh Teluk Persia adalah tempat perburuan kami,' di alun-alun Revolusi Islam di Teheran, Iran, 5 April 2026 (AP/ist)



## Perang Iran-AS Kian Memanas

# CHINA-RUSIA BAKAL CAWE-CAWE

Perang Iran dengan Amerika Serikat (AS) dan Israel kian memanas. China dan Rusia beri sinyal bakal ikut cawe-cawe. Dua negara itu dikabarkan mulai menyusun sikap bersama, termasuk mendorong gencatan senjata serta pendekatan diplomatik untuk meredam eskalasi konflik.

**C**hina bersedia untuk terus bekerja sama dengan Rusia di Dewan Keamanan PBB dan melakukan upaya untuk meredakan situasi di Timur Tengah. Hal tersebut ditegaskan oleh Menteri Luar Negeri China Wang Yi kepada Menlu Rusia Sergei Lavrov dalam percakapan

telepon pada Minggu (5/4/2026).

Reuters pada Senin (6/4/2026) memberitakan, Wang mengatakan, cara mendasar untuk menyelesaikan persoalan pelayaran di Selat Hormuz adalah dengan segera mencapai gencatan senjata. Ia menambahkan bahwa China selama ini selalu

mendorong penyelesaian isu-isu konflik melalui dialog dan negosiasi.

Percakapan kedua menteri luar negeri itu terjadi menjelang pemungutan suara Dewan Keamanan PBB pekan depan atas rancangan resolusi Bahrain untuk melindungi pelayaran komersial di dalam dan sekitar Selat Hormuz.

## Trump Dikabarkan

# Dilarikan ke RS, Gedung Putih Menepis

**SPEKULASI** mengenai kondisi kesehatan Presiden Amerika Serikat (AS) Donald Trump, kembali menjadi sorotan publik setelah rumor menyebar luas di media sosial. Isu ini memicu reaksi keras dari putranya, Donald Trump Jr, yang mengecam pihak-pihak penyebar informasi tersebut.

Rumor bermula ketika Gedung Putih mengumumkan 'press lid' pada 4 April, yang berarti tidak ada agenda publik tambahan untuk presiden pada hari itu. Meskipun langkah ini tergolong biasa, sebagian netizen menganggap hal ini mencurigikan.

Tak lama kemudian, muncul spekulasi Trump dilarikan ke Walter Reed National Military Medical Center. Klaim ini menyebar cepat, meski tidak didukung bukti apa pun.

Menanggapi rumor tersebut, Donald Trump Jr. meluapkan kemarahannya di media sosial. Ia juga menegaskan ayahnya sedang menjalankan tugas penting kenegaraan, bukan sedang krisis

kesehatan seperti yang diberitakan.

Pihak Gedung Putih melalui Direktur Komunikasi Steven Cheung membantah tegas rumor tersebut. Mereka menyatakan presiden tetap menjalankan aktivitas resmi seperti biasa.

Gedung Putih juga menekankan bahwa 'press lid' adalah praktik umum, terutama saat akhir pekan atau ketika presiden memiliki agenda tertutup.

"Kaum liberal yang kacau menciptakan teori konspirasi gila ketika Presiden tidak berbicara kepada pers selama 12 jam. Jangan takut! Presiden Trump benar-benar tidak pernah berhenti bekerja," tulis pernyataan tersebut.

Ini bukan kali pertama Trump diterpa rumor kesehatan. Sebelumnya Trump disorot soal tanda merah di leher.

Dokter Gedung Putih, Sean Barbabella, menjelaskan bahwa bercak merah pada leher Presiden adalah efek dari penggunaan krim

kulit preventif yang diresepkan. Kemerahan ini diperkirakan akan berlangsung selama beberapa minggu.

Sementara, terkait tanda biru/memar pada tangan yang sempat tertangkap kamera, Gedung Putih mengumumkan pada Juli lalu bahwa Trump didiagnosis menderita chronic venous insufficiency, sebuah kondisi yang memengaruhi cara vena memompa darah ke jantung.

Foto-foto terbaru menunjukkan adanya pembengkakan. Meskipun spekulasi menyebutkan adanya masalah kardiovaskular, para pendukungnya menegklaim hal itu disebabkan oleh sudut kamera atau potongan celana.

Situasi semakin memanas setelah beredar video yang diklaim menunjukkan Trump dibawa ke rumah sakit. Video tersebut dengan cepat viral dan memperkuat spekulasi publik. (gus,ist/dya)

## PETA SERANGAN & BALASAN AS-ISRAEL VS IRAN (2026)

### Pemicu Utama (Februari 2026)

Konflik dipicu kegagalan negosiasi nuklir di Jenewa, yang berujung pada serangan udara pre-emptive untuk melumpuhkan kapabilitas nuklir Iran.

### Gelombang Serangan Awal (Israel & AS)

Operasi diluncurkan:

- Israel: Operation Roaring Lion
- AS: Operation Epic Fury

Target utama:

- Fasilitas nuklir: Natanz & Fordow
- Instalasi militer: Markas IRGC di 7 kota
- Pertahanan udara: Radar S-300/S-400 & pesisir Teluk Persia

### Eskalasi Konflik (Maret 2026)

- 1 Maret: Israel menyerang 30+ target baru di Iran. IRGC mengklaim Ali Khamenei tewas,
- memicu: Berkabung nasional 40 hari
- Perintah balas dendam total

### Respons & Balasan Iran

- Israel: Rudal ke Tel Aviv & Haifa (sebagian besar dicegat Arrow-3)
- Pangkalan AS: Qatar, UAE, Bahrain, Irak, Yordania, Kuwait
- Klaim lanjutan: 27 pangkalan AS, Tel Nof, HaKiryat, industri pertahanan Tel Aviv



"Sebagai anggota tetap DK PBB, China dan Rusia seharusnya mengambil pendekatan yang objektif dan seimbang serta berupaya meraih pemahaman dan dukungan yang lebih luas dari komunitas internasional," kata Wang kepada Lavrov, menurut pernyataan dari kementeriannya.

Pernyataan Kementerian Luar Negeri Rusia menyebutkan bahwa kedua menteri membahas cara-cara untuk mencapai gencatan senjata secepat mungkin dan "memulai dialog politik-diplomatik." "Rasa puas disampaikan atas kesamaan pendekatan Rusia dan China dalam sebagian besar isu agenda global, termasuk situasi terkait Iran, yang berhubungan dengan agresi tanpa provokasi dari Amerika Serikat dan Israel terhadap negara tersebut," demikian bunyi pernyataan itu.

China berulang kali menyerukan gencatan senjata di kawasan Teluk dan Timur Tengah, serta mendesak penghentian pertempuran yang telah berlangsung lebih dari sebulan dan menyebabkan Selat Hormuz, jalur pelayaran penting bagi minyak dan gas, sebagian besar ditutup. (AP/ist)

# Minum Air Es saat Demam, Boleh atau Tidak?

**S**aat demam, banyak orang langsung mencari air es untuk meredakan rasa panas yang tidak nyaman. Sensasi dinginnya memang terasa menyegarkan, tetapi tak sedikit yang bertanya, apakah kebiasaan ini aman, atau justru sebaiknya dihindari?

Hal terpenting saat demam sebenarnya adalah menjaga tubuh tetap terhidrasi. Peningkatan suhu tubuh membuat cairan lebih cepat hilang, terutama melalui keringat, sehingga risiko dehidrasi pun meningkat. Karena itu, asupan cairan yang cukup menjadi kunci utama dalam proses pemulihan.

Namun, bukan hanya jumlah cairan yang perlu diperhatikan suhu minuman juga bisa memengaruhi kenyamanan. Sebagian orang merasa lebih segar setelah minum air dingin, sementara yang lain justru merasakan tenggorokan tidak nyaman atau tubuh menggigil.

Seperti dijelaskan oleh Welly, demam merupakan respons alami tubuh dalam melawan infeksi. Ketika suhu tubuh naik, proses metabolisme meningkat dan cairan tubuh lebih cepat berkurang, sehingga kebutuhan cairan pun ikut meningkat.

Karena itu, memenuhi kebutuhan cairan menjadi kunci utama dalam proses pemulihan, tanpa terlalu terpaku pada apakah minuman yang dikonsumsi bersuhu dingin atau hangat.

Mengutip Biology Insights, tubuh bisa kehilangan sekitar 17 hingga 35 ons cairan per hari saat demam.

Jumlah ini dapat meningkat jika demam disertai gejala lain seperti muntah atau diare, sehingga kebutuhan cairan dan elektrolit pun ikut bertambah.

Air dingin memang mampu memberikan sensasi segar secara instan, terutama ketika tubuh terasa sangat panas. Namun, efek ini hanya bersifat sementara dan tidak berperan besar dalam menurunkan suhu inti tubuh. Pasalnya, tubuh memiliki mekanisme alami untuk menjaga dan menyesuaikan suhu internalnya.

Bahkan, pada sebagian orang, konsumsi air yang terlalu dingin dapat memicu sensasi menggigil. Reaksi ini justru membuat tubuh memproduksi lebih banyak panas, yang pada akhirnya bisa menambah rasa tidak nyaman selama demam.

Lalu, dalam kondisi seperti apa minuman dingin masih boleh dikonsumsi saat demam?

Pada kondisi tertentu, seperti saat mengalami nyeri tenggorokan, minuman dingin atau es batu dapat memberikan sensasi kebas sementara pada area tenggorokan. Sensasi dingin ini membantu menenangkan jaringan yang meradang sehingga rasa sakit atau tidak nyaman dapat sedikit berkurang. Meski begitu, efek yang diberikan hanya bersifat meredakan gejala untuk sementara waktu, bukan mengatasi penyebab utama atau mempercepat proses penyembuhan. Oleh karena itu, meskipun terasa membantu, tetap diperlukan penanganan yang tepat dan istirahat yang cukup agar kondisi tenggorokan

dapat pulih secara optimal.

Sebaliknya, ketika demam disertai hidung tersumbat atau lendir yang kental, minuman hangat justru lebih dianjurkan.

Suhu hangat dapat membantu mengencerkan lendir sekaligus meredakan iritasi pada saluran pernapasan, sehingga terasa lebih lega. Minuman yang sangat dianjurkan saat demam adalah sirup putih suhu ruang, air hangat, teh herbal dan minuman elektrolit terutama saat kehilangan cairan berat.

Minuman-minuman ini dengan suhu yang bisa dinilai lebih mudah diterima oleh tubuh, hal ini mencegah terjadinya reaksi yang refleksi, dan tetap efektif mencegah dehidrasi.

Minum air es saat demam pada dasarnya tidak berbahaya, selama tubuh tetap merasa nyaman setelah mengonsumsinya. Meski begitu, air es bukanlah pilihan terbaik untuk mendukung proses pemulihan.

Lulur kopi membantu membersihkan kotoran, minyak berlebih, serta residu yang menumpuk di permukaan kulit dan dapat membuat kulit terlihat kusam.

Partikel halus pada kopi juga berperan sebagai eksfoliator alami yang membantu mengangkat sel-sel kulit mati secara perlahan. Setelah penggunaan, kulit tampak lebih segar, bersih, dan terasa lebih halus saat disentuh.

Selain itu, kulit juga akan memiliki tampilan cerah alami yang terlihat lebih sehat, terutama jika digunakan secara rutin dan konsisten sebagai

bagian dari perawatan kulit. (Itqiyah, mahasiswa UINSA berkontribusi dalam tulisan ini).

Beberapa jenis makanan dan minuman yang direkomendasikan untuk membantu menurunkan demam

## 1. Buah-buahan yang Menghidrasi

Buah dengan kandungan air tinggi membantu mengganti cairan tubuh yang hilang akibat keringat saat demam.

## 2. Makanan Berkuah Hangat

Uap dari makanan hangat dapat membantu melegakan pernapasan, sementara kuahnya menjaga hidrasi.

Kaldu Sayur: Memberikan asupan vitamin dan mineral esensial tanpa membuat perut terasa penuh.

## 3. Makanan Lembut dan Padat Nutrisi

Oatmeal: Mengandung serat beta-glukan yang dapat memperkuat sistem imun dan memberikan rasa nyaman pada perut yang tidak stabil.

Yoghurt: Sumber probiotik yang baik untuk meningkatkan sistem pertahanan tubuh dalam melawan virus atau bakteri penyebab demam.

## 4. Bahan Alami dan Herbal

Jahe: Mengonsumsi teh jahe hangat dapat membantu meredakan peradangan dan memberikan efek menghangatkan yang memicu keringat.

# Biaya Murah Produksi Baterai Garam Diminati Pasar



Di luar Hina, terdapat beberapa pabrikan lain yang tengah melakukan pengembangan baterai ion natrium. Salah satunya adalah CATL. Si raksasa penyedia baterai EV terbesar di dunia juga mengirimkan sinyal positif pada baterai garam ini.

CATL telah memperkenalkan platform baterai natrium dengan kepadatan energi sekitar 175 Wh/kg, yang menargetkan aplikasi di seluruh kendaraan penumpang dan penyimpanan energi. Beberapa produsen pun telah mulai merilis model kendaraan listrik roda dua yang ditenagai oleh jenis baterai berbasis garam ini.

Misalnya, produsen kendaraan roda dua listrik terbesar di China — Yadea, Luyuan, dan Sunra — yang semuanya telah merilis model bertengaga SiB dalam

beberapa tahun terakhir. Yadea juga mengeksport dan memiliki fasilitas produksi di Vietnam, Indonesia, dan Thailand. Ketiga pasar Asia Tenggara tersebut sensitif terhadap harga dengan permintaan yang signifikan untuk motor listrik.

“Contoh keunggulan harga SiB berasal dari unit bertengaga natrium Yadea yang dibanderol sekitar CNY 2.866 — CNY 4.729 [US\$400—US\$660] di China,” tulis BMI. (ist/dya)

Fitur	Baterai Natrium-ion (Na-ion)	Baterai Litium-ion (Li-ion)
Kepadatan Energi	Lebih rendah (30% lebih rendah dari Li-ion)	Tinggi (pilihan utama untuk jarak tempuh jauh)
Berat	Lebih berat untuk kapasitas yang sama	Ringan dan kompak
Bahan Baku	Sangat melimpah (garam/air laut)	Terbatas dan mahal
Keamanan	Sangat stabil, risiko kebakaran rendah	Risiko thermal runaway sedang

Persaingan utama pada mobil elektrifikasi tak melulu terpaku pada fitur dan teknologi mobilitas. Namun terjadi pula pada pengembangan baterai yang digunakan.

Belum juga resmi diperkenalkan, baterai baru solid state, kini muncul wacana mengenai teknologi baterai ion natrium alias baterai yang secara harafiah menggunakan bahan garam (natrium/sodium) sebagai bahan baku utamanya.

Mengutip dari carnewschina, manager umum Zhongke Haina (Hina Battery Technology), Li Shujun mengatakan bahwa biaya baterai ion natrium dalam mencapai kesetaraan

biaya dengan baterai ion lithium dalam dua tahun ke depan.

Menurut Li, biaya produksi baterai natrium menurun dengan cepat, sebaliknya, biaya baterai lithium terancam akan mengalami kenaikan.

Hina Battery Technology termasuk di antara perusahaan yang memajukan komersialisasi baterai ion natrium di Tiongkok, dengan penerapan yang sudah meluas ke kendaraan komersial dan sistem penyimpanan energi.

Hina mengkonfirmasi bahwa truk berat bertengaga baterai natrium bergerak menuju komersialisasi seiring penurunan biaya dan peningkatan kinerja di seluruh

industri. Selain itu Hina juga membeberkandata bahwa truk berat bertengaga natrium menunjukkan konsumsi energi per kilometer sekitar 15% lebih rendah dibandingkan dengan truk berbaterai ion lithium, sementara kemampuan pelepasan yang lebih dalam memungkinkan jangkauan sekitar 20% lebih jauh dalam kondisi tipikal.

Perusahaan menyatakan bahwa hasil ini menunjukkan bahwa truk berat bertengaga baterai natrium telah beralih dari validasi teknis ke aplikasi komersial tahap awal.



HARIAN LENTERA TODAY  
Inspirasi Perubahan

HARIAN "LENERA TODAY"  
PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI  
OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319)  
PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)  
PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043)  
REDAKTUR PELAKSANA AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567)  
REDAKTUR LUTFIYU HANDI, NEISKA OLIVIANA (CO)

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY  
Terbit Senin - Jumat (12 Halaman)  
download edisi digital pada web  
www.lenteratoday.com  
VERIFIKASI FAKTUAL DEWAN PERS  
803/DP-Verifikasi/K/X/2021



BIRO: SURABAYA: YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO I GRESIK: ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) I MOJOKERTO: NUR HIDAYAH I LAMONGAN: L HANDI I BLITAR: ARIEF SUKAPUTRA I KEDIRI: GATOT SUNARKO I JOMBANG : SUTONO I PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO : IMAN SANTOSO I BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI: PURCAHYONO JULIATMOKO I MADIUN: WIWIET EKO PRASETYO ( SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) I MALANG RAYA: SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. I MADURA RAYA: SAHLAN KURNIAWAN I TRENGGALEK: TINA W I NGAWI: DIMAS RIDHO SURYO BASKORO I DKI JAKARTA: FUAD HASSAN I LOMBOK BARAT: MUHAYYAN I PALANGKA RAYA: NOVITA MASNIARI

MEDIA TERVERIFIKASI

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH I MARKETING COMMUNICATION JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN I SEKERTARIS FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILAH  
DESAIN GRAFIS PAULUS IVAN I ALAMAT REDAKSI JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 I TELP 03187854491 I PENERBIT PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA I ALAMAT PERCETAKAN SMILE GRAFIKA JL RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA I TELP IKLAN 031-87854491 I NIB 91205006801134 I HARGA IKLAN RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal kewartawanan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal kewartawanan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

# Lulur dari Kopi Alami Efektif Merawat Kulit

**P**erawatan kulit menjadi bagian penting dalam menjaga kesehatan sekaligus penampilan. Saat ini, semakin banyak orang memilih menggunakan bahan-bahan alami karena dinilai lebih lembut bagi kulit serta relatif terjangkau.

Salah satu bahan yang cukup populer dimanfaatkan dalam perawatan kulit adalah kopi. Tidak hanya dikonsumsi sebagai minuman, hasil perkebunan inj juga digunakan sebagai lulur tubuh buatan sendiri.

## Rekomendasi Variasi Resep Lulur

### 1. Lulur Kopi + Gula

Campurkan bubuk kopi dan gula pasir dengan minyak, lalu tambahkan sedikit air. Butiran gula akan memberikan sensasi eksfoliasi yang lebih terasa dan efektif untuk kulit yang lebih kasar.

### 2. Lulur Kopi + Garam Himalaya

Perpaduan ini menghasilkan exfoliant yang lebih intens dan bisa dipakai untuk area tubuh yang tebal seperti siku atau tumit. Pastikan pijat dengan lembut agar kulit tetap nyaman.

### 3. Lulur Kopi + Oatmeal

Oatmeal memberi tekstur yang lebih halus dan menenangkan kulit, cocok untuk kulit sensitif.

### 4. Lulur Kopi + Baking Soda

Kombinasi ini cocok untuk membersihkan kotoran serta sel kulit mati secara menyeluruh.

Butiran halus pada kopi dapat berfungsi sebagai eksfoliator alami yang membantu mengangkat sel-sel kulit mati di permukaan kulit.

Selain itu, kandungan kafein di dalamnya dipercaya dapat membantu melancarkan sirkulasi darah, yang pada akhirnya membuat kulit terlihat lebih segar dan cerah apabila digunakan secara rutin.

Dengan tekstur yang mudah diolah serta aroma khas yang menenangkan, lulur berbahan dasar kopi menjadi salah satu pilihan perawatan kulit alami yang banyak diminati.

Pemanfaatan kopi sebagai bahan perawatan tubuh diketahui memiliki sejumlah manfaat bagi kesehatan kulit. Oleh karena itu, sebelum menerapkan cara pembuatan lulur kopi, khususnya untuk keperluan usaha kosmetik, penting untuk memahami berbagai manfaat utama yang dapat diperoleh dari bahan alami tersebut.

Dengan mengetahui manfaatnya, penggunaan kopi dalam produk perawatan kulit dapat dilakukan secara lebih tepat.

### Mengangkat Sel Kulit Mati

Butiran kopi memiliki struktur alami yang dapat membantu proses eksfoliasi pada kulit. Partikel tersebut mampu mengangkat sel-sel kulit mati yang menumpuk di permukaan tanpa memberikan tekanan berlebihan. Melalui proses ini, kulit menjadi lebih bersih dan segar sehingga lebih siap menerima perawatan lanjutan secara optimal.

### Menjaga Kelembapan Kulit

Penggunaan kopi yang dipadukan dengan bahan pendukung yang tepat dapat membantu menjaga kelembapan alami kulit.

Kombinasi tersebut berperan dalam mempertahankan kadar air pada kulit, sehingga kulit terasa lebih lembut, kenyal, dan tidak mudah mengalami kekeringan setelah proses perawatan.

### Membantu Meratakan Tekstur Kulit

Kopi diketahui mengandung kafein dengan kadar sekitar 1-1,5 persen. Kandungan ini memiliki efek vasokonstriktor, yaitu membantu penyempitan pembuluh darah sehingga aliran darah di area tertentu menjadi lebih terkontrol. Efek tersebut dapat membantu membuat tampilan permukaan kulit terlihat lebih rata, halus, dan kencang. Selain itu, penggunaan lulur kopi secara rutin dan konsisten juga dapat memberikan sensasi segar pada kulit serta membantu menjaga tampilan kulit tetap sehat dan terawat dari waktu ke waktu.

### Membuat Kulit Lebih Halus

Pemakaian lulur kopi secara teratur dapat membantu mengurangi kekasaran kulit yang disebabkan oleh penumpukan sel-sel kulit mati di permukaan. Dengan penggunaan yang konsisten, kulit akan terasa lebih bersih, segar, dan tampak lebih terawat. Selain itu, pijatan lembut saat proses pengaplikasian lulur juga memberikan efek relaksasi yang menenangkan. Sensasi ini tidak hanya membuat tubuh terasa lebih nyaman, tetapi juga membantu kulit menjadi lebih halus, lembut, dan terasa lebih rileks setelah perawatan dilakukan.

### Membantu Mencerahkan Kulit

Lulur kopi membantu membersihkan kotoran, minyak berlebih, serta residu yang menumpuk di permukaan kulit dan dapat membuat kulit terlihat kusam. Partikel halus pada kopi juga berperan sebagai eksfoliator alami yang membantu mengangkat sel-sel kulit mati secara perlahan. Setelah penggunaan, kulit tampak lebih segar, bersih, dan terasa lebih halus saat disentuh. Selain itu, kulit juga akan memiliki tampilan cerah alami yang terlihat lebih sehat, terutama jika digunakan secara rutin dan konsisten sebagai bagian dari perawatan kulit. (Ella Alfatika - UINSA, berkolaborasi dalam tulisan ini)



**Harga Tiket Pesawat ,...dari hal 1**

**M**enteri Perhubungan (Menhub) Dudy Purwagandhi mengumumkan, pemerintah bakal menunda kenaikan tarif batas atas (TBA) untuk tiket pesawat. Guna menjaga daya beli masyarakat di tengah situasi tak pasti imbas konflik geopolitik di Timur Tengah.

Menhub mengatakan, penundaan kenaikan tarif batas atas tiket pesawat jadi paket kebijakan pemerintah dalam fluktuasi harga minyak dunia yang berimbas terhadap harga avtur.

"Kita sepakat bahwa untuk menunda pembicaraan TBA. Yang kita lakukan terlebih dahulu bagaimana kita menyesuaikan harga tiket berdasarkan kenaikan harga avtur yang terjadi di global market," ujarnya di Kantor Kemenko Perekonomian, Jakarta, Senin (6/4/2026).

"Tapi kita juga di satu sisi juga harus menjaga daya beli masyarakat agar masih bisa mengakses transportasi publik, khususnya penerbangan dengan harga yang terjangkau," dia menambahkan.

Di sisi lain, pemerintah juga sepakat untuk menaikkan biaya tambahan bahan bakar (fuel surcharge) untuk pesawat menjadi 38 persen. Menhub menyampaikan, pihak maskapai sebenarnya sempat meminta kenaikan lebih tinggi hingga 50 persen.

"Setelah kami bicara, kemudian kami gali masing-masing post biaya mereka, maka kami pada kesimpulan bahwa 38 persen ini adalah angka yang cukup ideal. Bahwa industri perkembangan kita tidak akan terpukul terlalu drastis, kemudian juga daya beli masyarakat juga masih bisa terjangkau," tuturnya.

Tak hanya itu, pemerintah juga bakal membebaskan bea masuk suku cadang pesawat. Ia meyakini itu bakal menekan biaya operasional tiap maskapai.

"Dengan pembelakuan biaya masuk untuk suku cadang atau sparepart, diharapkan in the long run, dalam jangka menengah, itu akan mengurangi juga biaya-biaya yang dikeluarkan oleh airlines," kata Menhub.

Sebelumnya, pemerintah memutuskan tidak mengenakan pajak pertambahan nilai (PPN) terhadap tiket pesawat domestik, alias PPN Ditanggung Pemerintah (DTP). Kebijakan ini diambil lantaran pihak maskapai diizinkan untuk menaikkan tiket pesawat maksimal hingga 13 persen.

Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto mengatakan, keputusan ini sepaket dengan program kebijakan dalam menghadapi gejolak geopolitik selama 2 bulan.

Dengan adanya pembebasan PPN, Airlangga menghitung, pemerintah

bakal merelakan pemasukan hingga sebesar Rp 2,6 triliun untuk dua bulan yang didapat dari pengenaan PPN untuk tiket pesawat.

"Jumlah subsidi yang kita berikan oleh pemerintah itu sekitar Rp 1,3 triliun per bulannya. Jadi kalau kita persiapan untuk 2 bulan, maka ini Rp 2,6 triliun agar harga tiket naiknya maksimum di 9-13 persen," jelas dia di kantornya, Jakarta, Senin (6/4/2026).

Di sisi lain, pemerintah juga mengizinkan maskapai untuk menaikkan tiket pesawat antara 9-13 persen. Relaksasi ini diberikan usai harga avtur selaku bahan bakar pesawat mengalami lonjakan tajam.

Menko Airlangga mengabarkan, harga avtur di berbagai negara telah mengalami kenaikan. Semisal di Thailand yang telah mencapai Rp 29.518 per liter, dan Filipina Rp 25.326 per liter.

Airlangga mengatakan, harga avtur jadi salah satu komponen pembentuk tarif pesawat yang memakan porsi hingga sekitar 40 persen. Namun, pemerintah tidak bisa membatasi lonjakan harga avtur yang mengikuti perkembangan pasar.

"Oleh karena itu, pemerintah mempersiapkan langkah mitigasi strategis agar harga tiket tetap

terjangkau di masyarakat. Jadi pemerintah yang kita jaga adalah harga tiketnya," ujar dia.

Selaras dengan itu, Kementerian Perhubungan (Kemenuh) juga telah menaikkan biaya tambahan bahan bakar (fuel surcharge), dari sebelumnya 10 persen menjadi 38 persen. Kebijakan ini berlaku sama untuk pesawat jet maupun propeller.

"Sebelumnya jet hanya 10 persen dan propeller 25 persen. Sekarang semuanya disesuaikan menjadi 38 persen. Jadi kalau kenaikan dari segi jet sekitar 28 persen dan untuk propeller 13 persen," terang Airlangga.

Berbasis hitung-hitungan tersebut, pemerintah memutuskan memberikan kewenangan kepada pihak maskapai untuk menaikkan harga tiket pesawat domestik di kisaran 9-13 persen.

"Nah, untuk menjaga kenaikan harga tiket domestik agar tetap terjangkau oleh masyarakat, maka pemerintah menjaga kenaikan harga tiket hanya di kisaran 9-13 persen," kata Airlangga.

Maskapai penerbangan jarak jauh asal Malaysia, AirAsia X, berencana menaikkan harga tiket sekaligus mengurangi kapasitas penerbangan dalam waktu dekat. Langkah ini diambil untuk merespons dampak

konflik yang melibatkan Amerika Serikat dan Israel melawan Iran. Meski demikian, permintaan perjalanan udara disebut masih cukup tinggi. (wid,ist,kum/dya)

**MASKAPAI YANG TERDAMPAK KENAIKAN HARGA AVTUR**

**Scandinavian Airlines**

- Batalan ±1.000 penerbangan
- Fokus pemangkasan rute jarak pendek di Nordik
- Tarif tiket ikut disesuaikan

**United Airlines**

- Batalan penerbangan jam sepi & malam
- Lonjakan biaya bahan bakar berpotensi tambah beban 11 miliar dolar AS/tahun

**Vietnam Airlines**

- 7 rute domestik dihentikan mulai April 2026
- Potensi pemangkasan rute tambahan jika harga avtur terus naik

**Air New Zealand**

- Kurangi ±1.100 penerbangan (5% kapasitas)
- Fokus pengurangan rute domestik & regional
- Gabungkan penerbangan di luar jam sibuk

**AirAsia X**

- Rencana kenaikan harga tiket
- Kurangi rute yang tidak menutup biaya bahan bakar

**Batik Air Malaysia**

- Kurangi 35% penerbangan berjadwal
- Tawarkan cuti tanpa gaji sukarela bagi karyawan

**Japan Airlines (JAL) & All Nippon Airways (ANA)**

- Biaya tambahan bahan bakar naik hingga 2 kali lipat
- Berlaku mulai Juni 2026



Sedangkan untuk internasional, harga avtur naik dari 0,742 dolar Amerika Serikat (AS) per liter, menjadi 1,338 dolar AS per liter, atau naik 80,32 persen. Jika dibandingkan tahun 2019 di mana harga avtur internasional di Indonesia adalah 0,6 dolar AS per liter, maka kenaikannya mencapai 223 persen.

"Seperti sudah kita perkirakan sebelumnya, harga avtur akan naik mengikuti harga di tingkat global karena imbas krisis geopolitik di Timur Tengah. Oleh karena itu, kami mendesak pemerintah untuk segera melakukan penyesuaian kenaikan biaya tambahan bahan bakar (fuel surcharge) avtur dan Tarif Batas Atas (TBA) penerbangan domestik," ujar Ketua Umum INACA, Denon Prawiraatmadja, dalam keterangan resminya, dikutip Rabu (1/4/2026). (wid,ist/dya)

**Bahlil Klaim Pertamina Lebih Murah Ketimbang Negara Lain**

**MENTERI** Energi dan Sumber Mineral (ESDM) Bahlil Lahadalia mengatakan harga avtur PT Pertamina (Persero) masih lebih murah ketimbang yang dijual oleh negara lain.

Kenaikan harga tersebut tak lepas dari faktor kenaikan harga minyak global yang dipengaruhi kondisi geopolitik di Timur Tengah.

"Tetapi kenaikan itu dibandingkan dengan harga Avtur di negara lain, khususnya tetangga, itu kita masih jauh lebih kompetitif, ya," ucapnya di kantor Kementerian ESDM, Jakarta Pusat, Senin (6/4/2026).

Karena itu lah, menurut Bahlil, kenaikan harga avtur Pertamina adalah mekanisme pasar yang wajar. Ia juga mengingatkan bahwa konsumen avtur Pertamina bukan hanya maskapai domestik, melainkan juga maskapai asing yang mengisi bahan bakar di Indonesia.

"Harga avtur memang ini kan adalah harga pasar. Otomatis karena ini juga melayani pengisian avtur global, pesawat-pesawat dari luar negeri yang masuk, maka mekanisme yang terjadi adalah mekanisme

pasar. Memang ada kenaikan [harga avtur] dari Pertamina,"

Sebagai informasi, Asosiasi Maskapai Penerbangan Nasional Indonesia (INACA) sebelumnya meminta Pemerintah segera merealisasikan kenaikan biaya tambahan bahan bakar (fuel surcharge) avtur dan tarif batas atas (TBA) penerbangan domestik, seiring dengan kenaikan harga avtur yang diumumkan PT Pertamina pada awal April lalu.

Apalagi, penyesuaian harga avtur untuk periode 1-30 April naik rata-rata 70 persen, sedangkan untuk internasional naik 80 persen berbeda tiap bandara dibanding harga per 1-31 Maret 2026.

Sebagai contoh, di Bandara Soekarno-Hatta Tangerang, harga avtur domestik per 1-31 Maret 2026 adalah Rp13.656,51 per liter. Sedangkan pada periode 1-30 April 2026 menjadi Rp23.551,08 per liter atau naik 72,45 persen. Jika dibandingkan dengan harga avtur domestik rata-rata pada tahun 2019, saat TBA mulai diberlakukan sebesar Rp7.970,- maka kenaikannya mencapai 295 persen.



# DPRD JATIM SOROTI AKUNTABILITAS DATA DAN CAPAIAN KINERJA DALAM PEMBAHASAN LKPJ GUBERNUR 2025

**SURABAYA**—DPRD Jawa Timur menggelar Rapat Paripurna dengan agenda Pembahasan Laporan Keterangan Pertanggungjawaban (LKPJ) Gubernur Jawa Timur Tahun Anggaran 2025 oleh Panitia Khusus (Pansus) DPRD Jawa Timur, Senin (06/04/2026).

Rapat pembahasan yang dipimpin Wakil Ketua DPRD Jawa Timur, Deni Wicaksono, menekankan pentingnya pandangan Pansus sebagai dasar dalam merumuskan arah kebijakan pembangunan ke depan.

“Kita mendengarkan penyampaian pendapat pandus atas laporan keterangan pertanggungjawaban gubernur Jawa Timur tahun anggaran 2025 agar dapat menjadi panduan dalam pengambilan kebijakan ke depan sehingga dapat memiliki dampak peningkatan kesejahteraan masyarakat,” ungkap Deni, Senin (6/4/2026).

DPRD, melalui Pansus, berupaya memastikan bahwa setiap indikator yang ditetapkan tidak hanya tercapai secara administratif, tetapi juga berdampak substantif terhadap kesejahteraan publik.

Namun demikian, dalam proses pembahasan terungkap sejumlah catatan kritis terkait capaian indikator kinerja daerah. Dari total 166 target Indikator Kinerja Daerah (IKD) yang ditetapkan dalam RPJMD 2025–2029 serta Perubahan RKPJ 2025, hanya 86 indikator atau sekitar 52 persen yang berhasil mencapai target. Sementara itu, sebanyak 13 indikator atau 8 persen dinyatakan tidak tercapai.

Yang menjadi perhatian serius DPRD adalah fakta bahwa 67 indikator atau sekitar 40 persen tidak dapat diukur karena ketiadaan data dalam dokumen LKPJ. Kondisi ini dinilai menghambat proses evaluasi kinerja secara menyeluruh dan menimbulkan pertanyaan terkait tata kelola data di lingkungan Pemerintah Provinsi Jawa Timur.

Juru Bicara Pansus, Adam Rusydi, menegaskan bahwa ketiadaan data tersebut merupakan persoalan mendasar yang harus segera dibenahi.

“Ada 40 persen indikator yang tidak bisa kita ukur karena datanya



Wakil Ketua DPRD Jatim, sekaligus Pimpinan Rapat Paripurna DPRD Jatim, Deni Wicaksono

tidak tersedia. Ini persoalan serius. Bagaimana kita mau menilai keberhasilan pembangunan kalau datanya saja tidak ada?” Ungkap Adam.

Menurut Adam, data merupakan fondasi utama dalam menilai keberhasilan atau kegagalan suatu program. Tanpa data yang lengkap dan terukur, proses evaluasi menjadi tidak objektif dan berpotensi menimbulkan bias dalam pengambilan kebijakan. Oleh karena itu, ia menekankan pentingnya perbaikan sistem pelaporan dan pengelolaan data di seluruh organisasi perangkat daerah (OPD).

Selain persoalan data, Pansus juga mencermati sejumlah indikator yang gagal mencapai target di berbagai sektor strategis. Di bidang lingkungan hidup, misalnya, target penurunan emisi Gas Rumah Kaca (GRK) sebesar 5,25 persen hanya terealisasi sebesar 0,66 persen atau sekitar 13 persen dari target yang ditetapkan. Capaian ini dinilai masih jauh dari harapan, mengingat isu lingkungan menjadi salah satu perhatian utama dalam pembangunan berkelanjutan.

Di sektor kesehatan, capaian juga menunjukkan deviasi meskipun relatif kecil. Angka keberhasilan pengobatan Tuberkulosis tercatat 88,17 persen dari target 89 persen. Sementara itu, cakupan penemuan dan pengobatan kasus Tuberkulosis hanya mencapai 76,81 persen dari target 82 persen. Program Pemeriksaan Kesehatan Gratis (PKG) juga belum mencapai target optimal, dengan realisasi sebesar 30,65 persen dari target 36

persen.

Bidang pendidikan turut menjadi sorotan, terutama terkait kualitas capaian literasi dan numerasi. Harapan Lama Sekolah tercatat 13,44 tahun dari target 13,54 tahun. Persentase kabupaten/kota yang mencapai standar kompetensi minimum untuk literasi membaca hanya mencapai 72,63 persen dari target 73,68 persen. Bahkan, pada tingkat satuan pendidikan, capaian literasi membaca hanya 49,89 persen dari target 59,94 persen, sementara numerasi berada di angka 46,31 persen dari target 54,92 persen.

Di sektor ketenagakerjaan, kesenjangan antara target dan realisasi terlihat cukup mencolok. Cakupan kepesertaan jaminan sosial ketenagakerjaan provinsi hanya mencapai 31,04 persen dari target 32,79 persen. Proporsi penduduk usia 15 tahun ke atas yang memiliki kualifikasi pendidikan tinggi tercatat 9,12 persen dari target 9,64 persen.

Namun yang paling mencolok adalah rendahnya persentase pekerja

lulusan pendidikan menengah dan tinggi yang bekerja sesuai dengan bidang keahliannya, yakni hanya 42,66 persen dari target 67,77 persen. Kondisi ini menunjukkan adanya ketidaksesuaian antara dunia pendidikan dan kebutuhan pasar kerja, yang berpotensi menghambat peningkatan kualitas sumber daya manusia.

Selain itu, tingkat partisipasi pemuda dalam kegiatan ekonomi mandiri (white collar) juga masih rendah, hanya mencapai 0,1361 dari target 0,415. Indeks hasil pengawasan kearsipan pada lingkup pemerintahan daerah juga sedikit di bawah target, yakni 90,82 dari target 91.

Sementara itu, Wakil Ketua DPRD Jawa Timur lainnya, Blegur Prijanggono, menyampaikan bahwa secara umum capaian kinerja Pemerintah Provinsi Jawa Timur masih menunjukkan hasil yang cukup baik, terutama jika dilihat dari indikator kinerja utama (IKU).

Saya rasa capaiannya sudah bagus. Kita ini hanya berfokus kepada IKU (Indikator Kinerja Utama), berarti IKU kemiskinan sudah turun, ya kan,” ucapnya.

Lebih lanjut, Blegur menekankan pentingnya peningkatan kualitas sumber daya manusia sebagai fokus utama pembangunan ke depan. Ia menilai bahwa tantangan ke depan tidak hanya berkaitan dengan pertumbuhan ekonomi, tetapi juga kualitas tenaga kerja yang mampu bersaing di berbagai sektor.

“Saya rasa kinerja-kinerja Pansus nanti akan optimal melihat kinerja Pemerintah Provinsi (Jawa Timur) pada tahun 2025,” tegasnya. (ADV,Pra/dya)



Wakil Ketua DPRD Jatim, Blegur Prijanggono



Juru Bicara Pansus LKPJ Gubernur Jawa Timur 2025, Adam Rusydi