EDISI SENIN. 01 DESEMBER 2025

# LENTERA

Inspirasi Perubahan

GOVERMENTTODAY 3.000 Pekerja Di-PHK Buntut 5 Pabrik Tekstil

Jakarta-Bandung 1,5 Jam, Kereta Kilat Pajajaran Banjir Kritikan

Setop! Over-Moisturizing Picu Wajah Kusam dan

# DOA UNTUK SUMATERA

### 442 Meninggal Dunia, Anggaran-Kerusakan Hutan Jadi Sorotan

ray for Sumatera menggema usai banjir bandang dan longsor melanda beberapa wilayah di pulau tersebut sejak 24 November 2025. Banjir bandang dan tanah longsor di di Aceh, Sumatra Utara, dan Sumatra Barat menyebabkan 442 orang meninggal dunia. Kemudian orang hilang tercatat 402 jiwa dan korban luka-luka 646 jiwa hingga Minggu (30/11/2025) malam. Sedikitnya 290.000 warga dievakuasi ke ratusan titik pengungsian. Sorotan, termasuk dari media asing tertuju ke Indonesia. The Guardian misalnya, mengatakan akses yang sulit menjadi kendala dalam memberikan bantuan. Dari dalam negeri, kalangan pengamay menilai kebijakan pemangkasan anggaran Presiden Prabowo Subianto dapat memperlambat penanganan banjir dan longsor di 3 wilayah utama di Pulau Sumatera itu. Situasi ini makin problematis karena anggaran nasional untuk lembaga kebencanaan berada pada level terendah dalam 15 tahun terakhir. Pada APBN 2026, anggaran Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB) hanya sekitar Rp 491 miliar, sementara BMKG memperoleh Rp 2,6 triliun. Paradoks juga terajdi negeri ini saat gelondongan kayu terbawa banjir di wilayah Kabupaten Tapanuli Selatan, Tapanuli Tengah, Sibolga, juga di Padang. Bukti ini bak memperkuat bila selain faktor cuaca dan siklon, kerusakan hutan yang menjadi serapan air turut memperparah dampak banjir.Sebuah studi yang terbit di IOP Science pada 1 Februari 2019 oleh Kemen G Austin, dan kawan-kawan menyebut perkebunan kelapa sawit menjadi pendorong tunggal terbesar deforestasi, yang mengakibatkan 23% (90% CI 18%-25%) deforestasi secara nasional. Diketahui, bencana di Sumatera ini tidak ditetapkan sebagai bencana nasional, tapi bencana daerah. Salah satu pertimbangamnya adalah berdasarkan skala korban dan akses menuju lokasi bencana. Kepala Badan Penanggulangan Bencana Nasional (BNPB) RI, Letjen TNI Suharyanto menyebut kondisi di lapangan tak mencekam seperti yang berskiweran di media sosial. Dona terbaik untuk Sumatera dan Indonesia.

BAGA HAL 11...

#### Korban Bencana Sumatera



**Meninggal Dunia** 442 Orang



Korban Luka-luka 646 Orang



402 Orang



Mengungsi 290.000

Foto udara ribuan properti di Sumatra Barat terendam banjir dalam beberapa hari terakhir. (Antara.ist)

#### **Sumatra Utara**



Meninggal
172 Orang



Dampak terparah:



Tapteng, Tapsel, Sibolga.



143 Orang



Tim gabungan menemukan 60 korban meninggal tambahan.



Banjir-longsor di 17 kab/kota akibat Siklon Tropis Senyar.





Meninggal 83 Orang



#### **Sumatra Barat**



Meninggal 90 Orang



85 Orang





Terdampak
16 kab/kota





**ekretaris** Jenderal Asosiasi Produsen Serat & Benang Filamen Indonesia (APSvFI) Farhan Aqil Syauqi mengatakan pemutusan karyawan diperkirakan mencapai 3 ribu orang. Menurutnya, hal ini menjadi tanda deindustrialisasi teriadi di Indonesia.

"Tutupnya 5 perusahaan tersebut disebabkan kerugian serius akibat penjualan yang tidak maksimal di pasar domestik. Banjirnya produk impor dengan harga dumping berupa kain dan benang jadi faktor utama tutupnya perusahaan ini," ujarnya dalam keterangan tertulis, Minggu (30/11/2025).

'Saat ini ada 6 pabrik lainnya yang produksinya sudah di bawah 50%, bahkan sudah ada yang on-off. 5 mesin polimerisasi sudah stop, tidak produksi lagi," tambah Farhan.

Farhan memperkirakan penutupan pabrik tekstil lainnya masih dapat berlanjut pada 2026 jika pemerintah tidak bisa mengontrol dan memberikan transparansi ke publik terkait di balik penerima kuota impor paling banyak. Menurutnya, pemerintah tentu mengetahui karena setiap adanya produk impor yang masuk melalui pelabuhan besar, maka akan tercatat di dalam sistem bea cukai.

"Data itu mudah untuk didapatkan bagi pemerintah. Ini kami tinggal tunggu action-nya saja. Karena jika tidak ada tindakan korektif, 6 perusahaan lainnya akan menyusul bangkrut karena tidak bisa menjual produknya di pasar domestik. Selain itu, anggota kami tidak bisa menentukan rencana produksi di tahun depan karena tidak ada transparansi kuota impor yang diberikan pemerintah. De-industrialisasi benar-benar terjadi," imbuh Farhan.

Di samping itu, Farhan mengatakan saat ini masih ada enam pabrik yang kapasitas produksinya sudah di bawah 50 persen, bahkan ada yang on-off. "Ada lima mesin polimerisasi sudah stop, tidak produksi lagi," ucap Farhan.

Farhan mengatakan kondisi ini bisa saja terjadi lagi pada tahun depan apabila pemerintah tidak mengontrol impor tekstil. Kontrol itu termasuk membuka secara transparan tentang penerima kuota impor terbanyak yang menyebabkan banjir produk di pasar domestik saat ini.

Menurut Farhan, data penerima jatah impor ini seharusnya ada di Direktorat Bea Cukai. Karena itu, tidak sulit bagi pemerintah untuk mengambil langkah dari temuan ini. "Ini kami tinggal tunggu action-nya saja. Karena jika tidak ada tindakan korektif, enam perusahaan lainnya akan menyusul bangkrut karena tidak bisa menjual produknya di pasar domestik," ujarnya.

Selain itu, Farhan menambahkan, anggota APSyFI saat ini tidak bisa menentukan rencana produksi pada tahun depan karena tidak ada transparansi kuota impor dari

# 3.000 PEKERJA DI-PHK BUNTUT **5 PABRIK TEKSTIL GULUNG TIKAR**

Pengusaha tekstil menilai industri hulu tekstil dalam negeri mengalami penurunan produksi yang signifikan. Sampai 2025, terdapat 5 pabrik tekstil yang telah berhenti produksi hingga menutup usahanya. Akibatnya, sekitar 3.000 perkerja dipecat.



pemerintah. Dia mengatakan deindustrialisasi sekarang sudah benar-benar terjadi.

Farhan juga mengapresiasi tindakan Menteri Keuangan yang berkomitmen untuk menghentikan laju impor ilegal. Penyelidikan impor thrifting diyakini bisa membongkar praktik kecurangan dalam mekanisme tata niaga impor.

"Dalam impor thrifting itu bisa ketahuan siapa pengimpornya hingga backing-backing-nya. Penegak hukum juga bisa didalami siapa menyebabkan kerugian negara, kami meyakini bahwa birokrat yang terlibat samasama saja dan sudah terafiliasi dengan matang," jelas Farhan.

Indeks Kepercayaan Industri (IKI) bulan November 2025 masih berada di zona ekspansi pada level 53,45. Tapi, nilai IKI bulan ini turun tipis 0,05 poin dibandingkan Oktober 2025 yang berada di posisi 53,50.

Meski melambat secara bulanan, IKI November 2025 menunjukkan perbaikan dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Nilai IKI meningkat 0,50 poin dibandingkan November 2024, yang kala itu berada di level 52,95.

Juru Bicara Kementerian Perindustrian (Kemenperin) Febri Hendri Antoni Arief menyampaikan pada bulan ini, industri manufaktur yang berorientasi ke pasar dalam negeri mengalami penguatan. (gus,ist,kum/dya)

**LIMA PERUSAHAAN** 

2. PT. Polychem Indonesia di Tangerang

3. PT. Asia Pacific Fibers yang memproduksi serat polyester di Karawang

1. PT. Polychem Indonesia yang

memproduksi tekstil di Karawang

**YANG TUTUP** 

4. PT. Rayon Utama Makmur yang merupakan bagian Sritex Group yang memproduksi serat rayon

5. PT. Susilia Indah Synthetics Fiber Industries (Sulindafin) yang memproduksi serat & benang polyester di Tangerang.

### **Menteri UMKM Sebut Substitusi Pedagang Thrifting Dilakukan Bertahap**

MENTERI Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah (UMKM) Maman Abdurrahman menilai peralihan pedagang baju/barang bekas (thrifting) untuk beralih ke produk ÙMKM dapat dilakukan secara bertahap menyusul konsistensi regulasi pemerintah.

"Kami dari Kementerian UMKM juga mendorong untuk dilakukan substitusi. Tetapi, substitusi itu tidak bisa langsung begitu saja, sertamerta. Ini, kan, butuh proses, step by step," kata Menteri Maman di sela kunjungan dan dialog di Pasar Senen, Jakarta, Minggu (30/11/2025).

Menurut Maman, peralihan pedagang yang berjualan barang thrifting ke produk lokal yang lebih berkualitas dilakukan bertahap karena aktivitas ekonomi yang sebelumnya telah berjalan, tidak boleh langsung terhenti.

"Kita sepakat bahwa ada kepentingan aktivitas perdagangan ekonomi yang harus diselamatkan dari teman-teman pedagang ini. Jadi itu yang nanti akan jadi pertimbangan paling utama," ujar dia.

Namun, Menteri Maman menegaskan bahwa impor barang bekas telah dilarang oleh negara, salah satunya tercantum dalam Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 40 Tahun 2022 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 18 Tahun 2021 tentang Barang Dilarang Ekspor dan Barang Dilarang Impor.

"Di satu sisi, saya harus menyampaikan apa adanya dulu. Di satu sisi memang secara aturan, kita dilarang mengimpor barang-barang bekas. Ini secara aturannya dulu, riilnya begitu," ujar Maman.

"Lalu sisi keduanya adalah kita harus mengamankan keberlanjutan aktivitas ekonomi para pedagang. Keberadaan saya di sini didampingi oleh Bang Adrian (Napitupulu, Anggota Komisi V DPR RI), temanteman dari asosiasi pedagang thrifting, kita akan mencari jalan tengah, solusi terbaik apa untuk

menyelesaikan situasi ini," imbuhnya.

Menurut Maman, kepentingan lain dalam upaya ini adalah sekaligus menjamin keberlanjutan dari produk-produk domestik.

Sebelumnya, sejumlah pedagang baju bekas alias thrifting mendatangi gedung DPR RI untuk meminta usaha mereka dilegalkan.

Dalam rapat bersama Badan Aspirasi Masyarakat (BAM) DPR RI, di Kompleks Parlemen Senayan, Jakarta, Rabu (19/11/20250, pedagang menyatakan usaha thrifting juga merupakan bagian dari UMKM, namun memiliki pasar yang berbeda, dan tidak tepat jika thrifting dikatakan berpotensi membunuh usaha UMKM.(ant/dya)



# **Geger Bandara Morowali Industrial Park** DPR DESAK EVALUASI TOTAL, **KEMENHUB CABUT IZIN INTERNASIONAL**

Setiap fasilitas bandara termasuk bandara khusus milik perusahaan wajib mematuhi Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan serta seluruh regulasi terkait keamanan dan pengawasan negara. DPR RI meminta pemerintah mengusut tuntas siapa pun pejabat atau pihak yang dianggap lalai hingga bandara Indonesia Morowali Industrial Park (IMIP) di Sulawesi Tengah diduga beroperasi tanpa pengawasan negara. Diketahui, usai geger terkait keberadaannya, Kementerian Perhubungan sudah mencabut status internasional bandara itu. Kini, IMIP tidak bisa lagi melayani penerbangan dari dan/atau ke luar negeri secara langsung.

nggota Komisi I DPR RI, Mayjen TNI (Purn) TB Hasanuddin, menegaskan dugaan operasional bandara tanpa keterlibatan aparat negara merupakan persoalan sangat serius. Sebab hal ini menyangkut keamanan dan kedaulatan negara.

"Jika benar bandara tersebut sudah beroperasi bertahun-tahun tanpa pengawasan Bea Cukai dan Imigrasi, bahkan berpotensi melanggar aturan penerbangan, ini persoalan besar. Negara tidak boleh kecolongan seperti ini," kata TB Hasanuddin, Minggu (30/11/2025).

TB menegaskan, setiap fasilitas bandara termasuk bandara khusus milik perusahaan wajib mematuhi Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan serta seluruh regulasi terkait keamanan dan pengawasan negara.

Ia meminta pemerintah mengusut tuntas siapa pun pejabat atau pihak yang dianggap lalai hingga bandara IMIP diduga beroperasi tanpa pengawasan negara.

"Bandara itu objek vital strategis. Siapa pun pemiliknya, tetap harus berada di bawah kontrol penuh negara. Tidak boleh ada pihak swasta yang menjalankan fasilitas penerbangan seolah-olah itu wilayah privat tanpa pengawasan aparat," tegasnya.

TB menyebut bahwa keberadaan Bea Cukai, Imigrasi, dan otoritas penerbangan adalah mandatory, bukan onsi.

"Setiap pergerakan manusia dan barang lewat udara harus tercatat, diawasi, dan dikendalikan negara. Kalau tidak, ini membuka celah masuknya berbagai ancaman penyelundupan, lalu lintas orang tanpa kontrol, sampai potensi ancaman keamanan nasional," jelas

Senada, Wakil Ketua Komisi V DPR RI Syaiful Huda mendesak audit meyeluruh terhadap semua bandara khusus di kawasan industri strategis untuk memastikan kepatuhan

Hal ini diungkapkan menyusul



Prajurit TNI melaksanakan rangkaian Latihan Terintegrasi TNI Tahun 2025 yang digelar di kawasan Bandara PT IMIP, Morowali, Sulawesi Tengah, Kamis (20/11/2025). (Dok. Puspen TNI)

sorotan publik terkait Bandara Khusus Internasional Morowali Industrial Park (IMIP) Sulawesi Tengah yang diduga ilegal dan tidak melibatkan petugas negara dalam operasionalnya.

"Kami mendorong koordinasi

strategis otoritas perhubungan, pertahanan, dan keamanan untuk melakukan audit kepatuhan terhadap semua Bandar Udara Khusus strategis di Indonesia yang memiliki spesifikasi teknis tinggi," kata Huda dikutip

# 2 Kapal Nikel Selundupan Menuju IMIP

DI TENGAH isu panas bandara khusus a IMIP di Morowali, Sulawesi Tengah (Sulteng), TNI AL menangkap dua kapal pengangkut bijih (ore) nikel ilegal, menuju kawasan IMIP.

Direktur Hukum Center of Economic and Law Studies (Celios), Zakiul Fikri menduga, kedua kapal itu berupaya untuk menyelundupkan mineral mentah berupa bijih nikel.

"Pengapalan bijih nikel tanpa dokumen muatan yang sah bertentangan dengan Undang-Undang 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran." ungkap Fikri, Jakarta, dikutip Sabtu (29/11/2025).

Fikri menilai. dua kapal angkut yang beroperasi tanpa dokumen sah itu, kuat dugaan untuk menyelundupkan barang. "Kalau ada kapal angkut, berlayar tanpa dokumen yang sah, jelas bukan hanya pelanggaran administratif. Dugaan kuatnya pidana, indikasi penyelundupan," kata Fikri.

Selain itu, dua kapal pengangkut nikel tujuan IMIP itu, menggunakan jetty atau dermaga yang sudah disegel Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP). Itu bentuk pelanggaran lain yang semakin menguatkan rencana penyelundupan.

Alasannya, kata dia, penyegelan merupakan tindakan penegakan hukum yang bersifat mengikat, sebagaimana tertuang dalam Undang-Undang No 30 Tahun 2014 tentang Administrasi Pemerintahan.

"Jadi, dari sudut pandang hukum, saya pikir tindakan tersebut dapat dinilai fatal, karena melibatkan kombinasi antara pelanggaran administratif, dugaan tindak pidana pelayaran, dan potensi pelanggaran ketentuan minerba," tegas Fikri.

Pada Selasa (25/11/2025), Kapal Republik Indonesia (KRI) Bung Hatta-370 mengamankan dua kapal pengangkut nikel yang terindikasi Minggu (30/11/2025).

Audit ini untuk mengevaluasi kesenjangan kedaulatan yang diduga telah terjadi di Bandara IMIP Sulawesi Tengah selama enam tahun terakhir. Huda mengungkapkan Bandara khusus seperti Bandara IMIP memang boleh beroperasi berdasarkan UU Nomor 1/2009 tentang Penerbangan Pasal 192.

Kendati demikian, operasional bandara khusus ini tetap harus mematuhi regulasi seperti standar bandara komersial terutama terkait pengawasan, personel terlatih, hingga fasilitas keselamatan dan keamanan. (wid,kum,ist/dya)

#### JEJAK POLEMIK BANDARA IMIP

O Temuan Menhan Sjafrie

Menhan menemukan bandara IMIP beroperasi tanpa Bea Cukai dan Imigrasi—dinilai anomali dan berisiko bagi kedaulatan ekonomi; akan dilaporkan ke Presiden.

Kawasan industri hasil kerja sama Bintang Delapan Group & Tsingshan (China); fokus nikel, stainless steel, carbon steel, dan bahan baku baterai EV. Investasi dimulai 2009; groundbreaking 2013; diresmikan era SBY-Jokowi.

O Penolakan Era Ionan

Menhub Ignatius Jonan tak pernah memberi izin bandara IMIP; pencopotannya pada 2016 disebut terkait sikap tersebut.

O Izin Terbit Era Budi Karya

Setelah Budi Karya menjabat, izin bandara terbit pada 2017; bandara rampung dua tahun kemudian untuk kepentingan operasional perusahaan.

O Kebijakan Menhub Dudy (2025)

Pada 8 Agustus 2025, Dudy memberi status internasional untuk tiga bandara khusus: Riau, Weda Bay, dan IMIP-boleh melayani penerbangan luar negeri nonjadwal, termasuk evakuasi medis dan urusan usaha.

Status Dicabut

Pada 13 Oktober 2025, Dudy mencabut status internasional itu lewat Kepmen 55/2025, sebelum polemik mencuat ke publik.Kebijakan dicabut sebelum polemik meledak di publik.



melakukan pelanggaran di Perairan Mandiodo, Konawe Utara, Sulawesi

Kepala Dinas Penerangan Angkatan Laut (Kadispenal) Laksamana Pertama, Tunggul mengatakan, kedua kapal tersebut ditangkap saat sedang menuju pertambangan di Morowali.

Pemeriksaan pertama dilakukan terhadap kapal TB Prima Mulia 06-TK Prima Sejati 308 yang diawaki 10 ABK WNI dan dinahkodai oknum berinisial A. "Kapal milik PT PMJ itu diketahui mengangkut nikel ore milik PT DMS," ungkap Tunggul, Rabu (26/11/2025).(tin,ist,kum/dya)



### Jakarta-Bandung 1,5 Jam, Kereta Kilat Pajajaran Banjir Kritikan

ANDUNG-Pemda Provinsi Jawa Barat dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) akan mengembangkan Kereta Kilat Pajajaran. Nantinya, kereta tersebut dapat memangkas waktu tempuh Jakarta-Bandung menjadi satu setengah jam. Kalangan pengamat mengkritisi, karena proyek tersebut dinilai tidak ada urgensinya.

Hal ini merupakan bagian dari Perjanjian Kerja Sama (PKS) tentang Optimalisasi Penyelenggaraan dan Pengembangan Perkeretaapian di Jawa Barat yang ditandatangani oleh Gubernur Jawa Barat Dedi Mulyadi dan Direktur Utama PT KAI Bobby Rasyidin yang disaksikan oleh Wakil Menteri Perhubungan Suntana.

"Kereta Kilat Pajajaran akan memangkas waktu tempuh relatif sangat cepat, Gambir-Bandung menjadi sekitar satu setengah jam, kata Dedi dikutip dari laman Pemprov Jabar, Minggu (30/11/2025).

Tak hanya hingga Bandung, nantinya kereta api tersebut juga direncanakan untuk terhubung hingga Garut, Tasikmalaya, dan Banjar dengan waktu tempuh dua jam.

'Kemudian dari Kota Bandung menuju Garut, Tasikmalaya hingga Banjar dapat ditempuh dalam waktu sekitar dua jam." lanjut Dedi.

Sementara, lengamat transportasi menilai rencana itu tak efektif dan tidak mendesak. Akademisi Prodi Teknik Sipil Unika Soegijapranata Djoko Setijowarno memandang, lebih baik anggaran untuk KA Kilat Pajajaran yang diprediksi mencapai Rp8 triliun tersebut dapat dialihkan untuk kebutuhan transportasi di Jawa Barat lainnya.

"Uang Rp8 triliun itu mungkin bangun kereta non-aktif, Cianjur—Padalarang kemudian Sukabumi, itu lebih bermanfaat kan," ujarnya, Minggu (30/11/2025).

Padahal, Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA) Kementerian Perhubungan memiliki Rencana Induk Perkeretaapian Nasional atau Ripnas pada 2030, termasuk reaktivasi jalur kereta, yang membutuhkan dana jumbo hingga Rp853 triliun.

Saat ini pun sudah sangat banyak pilihan transportasi dari Jakarta menuju Bandung. Mulai dari KA Parahyangan (Gambir—Bandung) yang memakan waktu sekitar tiga jam, Whoosh dengan waktu tempuh 45 menit. Belum lagi para pelancong yang memanfaatkan KA lokal, bus, travel, dan fasilitas jalan tol ke Bandung pun sudah sangat mumpuni.

Apabila membangun jalur baru lagi, menurutnya anggaran Rp8 triliun pun tak cukup. "Jakarta ke Cikampek saja satu jam. Masa Cikampek— Bandung setengah jam, kan enggak mungkin. Bangun terowongan, bangun jembatan, meluruskan trek, kapan rampungnya? Lebih baik untuk angkutan perkotaan," tambahnya.

Berdasarkan hasil tinjauan Djoko, saat ini pun Jawa Barat minim angkutan pedesaan maupun perkotaan. Bahkan angkutan pelajar pun nihil. Dirinya menyayangkan padahal para pelajar dilarang untuk menggunakan motor pribadi, tetapi pemerintah justru tak menyediakan fasilitas pendukungnya.

Terpisah, Peneliti Inisiatif Strategis untuk Transportasi (Instran) Ki Darmaningtyas mempertanyakan urgensi kereta tersebut. Padahal dahulu kala, usulan serupa dari Ignasius Jonan telah ditolak dan pemerintah akhirnya lebih memilih membangun Whoosh. "Apa masih perlu membangun kereta agak cepat lagi, sementara pembangunan jalan tolnya juga bertambah?" tuturnya.

Senada dengan Djoko, Darmaningtyas mendorong agar pemerintah pusat maupun Jawa Barat untuk memprioritaskan pembangunan dan perbaikan infrastruktur di luar Jawa. Terlebih, di jalur kereta di Sumatra, yakni Aceh, Sumatra Utara, dan Sumatra Barat, saat ini terhantam banjir sehingga mengalami kerusakan berat. "Jadi lebih baik anggarannya dialihkan untuk memulihkan infrastruktur transportasi di sana," jelasnya.

Terpisah, Menko Perekonomian Airlangga Hartarto mengatakan, "Silakan saja. Tidak apa-apa, Kereta Whoosh (akan tetap) jalan terus." (gus,bis,ist/dya)

# **Pembinaan Mata Pencaharian Alternatif** bagi Keluarga Nelayan di Kabupaten Sidoarjo

**™IDOARIO-**Dinas Kelautan dan Perikanan (DKP) Provinsi Jawa Timur (Jatum) melalui Sub Koordinator Seksi Kenelayanan, Hardono Ismanto, S.E., bersama Kepala Bidang Perikanan Tangkap Kabupaten Sidoarjo, Dra. Silfiati, M.M., menggelar pertemuan dengan keluarga nelayan. . Terdiri dari istri dan anak nelayan berkumpul di Aula Politeknik Kelautan dan Perikanan Sidoarjo.

Kegiatan ini menghadirkan Ir. Fesana Eradiaty, MMA, Pengelola Produksi Perikanan Tangkap Ahli Muda, sebagai narasumber.

Dalam pemaparannya, Silfiati menjelaskan masyarakat Sidoarjo tidak hanya menggantungkan hidup





pada sektor penangkapan ikan, tetapi juga mengembangkan usaha pembudidayaan. Keragaman usaha ini menjadi salah satu pilar penguatan ekonomi warga.

"Kabupaten Sidoarjo berpenduduk 2.027.874 jiwa dengan delapan kecamatan pesisir. Kecamatan Sedati merupakan wilayah dengan jumlah nelayan terbanyak. Selain sebagai nelayan, warga juga berprofesi sebagai pembudidaya ikan dan garam," ujarnya.

Sementara itu, Hardono Ismanto, S.E., menyampaikan bahwa kegiatan pembinaan mata pencaharian alternatif dirancang untuk membantu keluarga nelayan memperoleh pendapatan tambahan. Upaya ini diarahkan untuk mengurangi ketergantungan pada hasil tangkapan laut yang sering kali tidak menentu, sehingga ketahanan ekonomi keluarga dapat lebih kuat dan stabil.

Kegiatan pembinaan tidak berhenti pada teori. Peserta diajak mengikuti praktik langsung berupa demo masak, memastikan mereka mampu menghasilkan produk olahan yang memiliki nilai jual. Materi pelatihan mencakup proses produksi secara menyeluruh (hulu ke hilir). Mulai dari teknik memilih ikan segar, penggilingan daging, pencampuran adonan dengan tepung tapioka, teknik pembumbuan, pengirisan yang presisi, hingga teknik penggorengan yang

Pembuatan kerupuk ikan berkualitas yang dipandu oleh narasumber Hj. Layyinatul Afidah juga menyoroti tahapan-tahapan penting, seperti seleksi ikan segar, proses penggilingan, teknik pengadonan dengan tapioka, hingga proses penggorengan yang menjadi kunci kerenyahan produk.

Antusiasme peserta tampak tinggi, terutama saat sesi diskusi. Salah satu topik yang menarik perhatian adalah teknik resep. Narasumber menjelaskan bahwa takaran ikan payus dan udang relatif sama, namun jika menggunakan ikan bandeng, komposisi daging harus diperbanyak agar rasa tetap optimal.

Selain membahas takaran bahan, narasumber juga membagikan berbagai tips anti-gagal, di antaranya pemilihan tepung tapioka putih berkualitas, durasi pengukusan yang tepat, serta proses pengeringan yang maksimal untuk menghasilkan kerupuk yang renyah dan tahan lama.

Melalui kegiatan ini, diharapkan keluarga nelayan mampu mengembangkan keterampilan baru yang dapat meningkatkan pendapatan dan menjaga stabilitas ekonomi keluarga, terutama saat hasil tangkapan laut sedang tidak menentu.(Adv)



# Tekan Biaya Produksi, **DKP Jatim Genjot Program Pakan Mandiri**

EDIRI-Upaya menekan tingginya biaya produksi dalam usaha budidaya ikan air tawar kembali dilakukan Dinas Kelautan dan Perikanan (DKP) Provinsi Jawa Timur. Pada Rabu (26/11/2025), DKP menggelar bimbingan teknis sekaligus menyerahkan bantuan bahan baku pakan mandiri kepada 10 kelompok pembudidaya ikan (pokdakan) dari sembilan kota/kabupaten di Jawa Timur.

Kegiatan ini berlangsung di kawasan Wisata Kampung Lele, Desa Tales, Kecamatan Ngadiluwih, Kabupaten Kediri.

Bimtek tersebut dirancang untuk memperkuat pengetahuan dan keterampilan anggota pokdakan dalam memproduksi pakan mandiri yang sesuai standar Cara Pembuatan Pakan Ikan yang Baik (CPPIB).

Dalam sambutannya, Ketua Tim Kerja (Katimja) Sub Substansi Sarana dan Prasarana Perikanan Budidaya, Rusmawanto, S.Pi., M.P., yang mewakili Kepala DKP Jatim, menegaskan program pakan mandiri merupakan salah satu prioritas Gubernur Jawa Timur dalam mewujudkan Nawa Bhakti Satya. Terutama untuk mendorong peningkatan produktivitas perikanan budidaya.

Dorongan ini berangkat dari persoalan nyata yang dialami pembudidaya, diantaranya biaya



pakan yang mencapai 60-70 persen dari total biaya produksi. Sementara itu, harga pakan pabrikan terus meningkat setiap tahun.

Situasi tersebut menjadi alasan kuat DKP memberikan paket bantuan bahan baku pakan mandiri sebagai solusi penyediaan pakan yang lebih terjangkau, namun tetap memenuhi standar CPPIB. Bantuan bahan baku yang diberikan meliputi tepung ikan, bungkil kedelai, polard, jagung, tepung terigu, hingga minyak ikan.

Untuk memperkuat kapasitas peserta, hadir sebagai pemateri Rachmat Noer Soelistyoadi, S.Pi., M.P., Katimja Bidang Pengawasan Balai Karantina Ikan, Pengendalian Mutu dan Keamanan Hasil Perikanan

(KIPM) Surabaya 1. Dia memaparkan pentingnya penerapan sistem jaminan mutu dan keamanan melalui sertifikasi CPPIR

Menurut Rachmat, setiap kelompok pembudidaya wajib memiliki sertifikat CPPIB yang aktif agar kualitas pakan mandiri yang diproduksi danat dipertanggungjawabkan.

Materi berikutnya disampaikan oleh Ongky Pratama, pelaku usaha pembuatan pakan ikan yang telah berkecimpung sejak 2019. Ongky membagikan pengalamannya dalam memproduksi pakan lele berkualitas dengan metode yang sudah teruji.

Peserta juga diajak mengikuti field trip ke pabrik pakan ikan Pokdakan Samutama Sanjaya Prima. Di sana, mereka dapat menyaksikan proses produksi secara lengkap, mulai dari penepungan, pengadukan, pencetakan, pengeringan, hingga pelapisan minyak ikan.

Melalui program bantuan bahan baku pakan mandiri ini, DKP Jawa Timur berharap pembudidaya dapat menekan biaya produksi, memperkuat kemandirian pakan berbasis bahan baku lokal, serta meningkatkan gross profit margin.

Program ini juga diharapkan mampu mengurangi ketergantungan pada pakan pabrikan impor dan sekaligus memperkuat ketahanan sektor perikanan budidaya air tawar di Jawa Timur.(Adv)



# Tiba-tiba Status Cekal Bos Djarum Dicabut

AKARYA- Kejaksaan Agung (Kejagung) mencabut status pencegahan ke luar negeri terhadap Direktur Utama PT Diarum. Victor Rachmat Hartono. Keputusan ini terkesan tiba-tiba karena pencegahan ke luar negeri baru dimulai Kamis (14/11/2025) dan seharusnya berlaku hingga 6 bulan ke depan atau sampai (14/5/2026).

Kepala Pusat Penerangan Hukum Kejagung, Anang Supriatna, menjelaskan pencabutan cekal dilakukan karena Victor dinilai bersikap kooperatif selama proses penyidikan berlangsung.

"Benar, terhadap yang bersangkutan telah dimintakan pencabutan oleh penyidik dikarenakan menurut penyidik, yang bersangkutan kooperatif," ujar Anang, Minggu (30/11/2025).

Adapun, Victor dicekal terkait

penyidikan dugaan korupsi pembayaran pajak perusahaan pada periode 2016-2020.

Sebelumnya, Kejagung mengajukan pencekalan terhadap lima orang terkait dugaan korupsi pembayaran pajak 2016-2020. Mereka adalah Victor Rachmat Hartono, Dirut PT Djarum, Ken Dwijugiasteadi, mantan Dirjen Pajak, Karl Layman, pemeriksa pajak muda Ditjen Pajak, Ning Dijah Prananingrum, Kepala KPP Madya Dua Semarang dan Heru Budijanto Prabowo, konsultan pajak.

Pencekalan diterbitkan bersamaan dengan penggeledahan sejumlah lokasi, termasuk rumah pejabat pajak, dalam rangka pengungkapan dugaan korupsi pembayaran pajak.

Dalam keterangan sebelumnya, Anang mengungkap adanya dugaan praktik suap antara pegawai Direktorat Jenderal Pajak Kementerian Keuangan dengan wajib pajak.

Ia menyebut adanya kesepakatan untuk menurunkan kewajiban pembayaran pajak perusahaan dengan imbalan tertentu kepada petugas

"Ada kompensasi untuk memperkecil (pembayaran pajak). Ada kesepakatan dan ada pemberian itu. Suap lah, memperkecil dengan tujuan tertentu," kata Anang.

Pihak PT Djarum menyatakan menghormati seluruh proses hukum yang tengah berjalan dan siap mengikuti tahapan penyidikan yang diperlukan.

Padahal sebelumnya, langkah Kejagung mengajukan pencekalan terhadap bos PT Djarum, Victor Rachmat Hartono, mendapat apresiasi dan dinilai tepat dan sesuai prosedur. Upaya tersebut merupakan bagian dari tahapan hukum dalam penyidikan dugaan pengurangan pajak yang

#### KRONOLOGI PERISTIWA PENCEKALAN **YANG KEMUDIAN DICABUT**

- O Pertengahan Nov 2025: Kejagung mencekal Victor Rachmat Hartono dan beberapa pihak lain.
- O 20 Nov 2025: Informasi pencekalan mencuat, dikaitkan dengan dugaan korupsi pajak.

Dugaan manipulasi dan pengecilan kewajiban pajak 2016-2020, menyeret eks Dirjen Pajak Ken Dwijugiasteadi dan empat

O 30 Nov 2025: Cekal Victor dicabut karena dianggap kooperatif.

tengah bergulir.

Pengamat Hukum dan Pembangunan, Hardjuno Wiwoho, menilai pencekalan merupakan tindakan administratif yang lazim dilakukan untuk memastikan penyidikan berjalan efektif. (tin,ist/dya)



## **Transportasi Pelajar Gratis Mulai 2026** Dishub Kota Malang Siapkan Rp1,9 Miliar



MALANG - Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Malang menyiapkan layanan transportasi publik gratis bagi pelajar pada tahun anggaran 2026. Memanfaatkan angkutan kota (angkot) eksisting melalui skema Buy The Service (BTS), Pemerintah Kota (Pemkot) mengalokasikan anggaran sebesar Rp1,9 miliar untuk subsidinya.

Kepala Dishub Kota Malang, Widjaja Saleh Putra, menjelaskan pihaknya telah melakukan perhitungan dan penyusunan konsep terkait implementasi BTS tersebut.

"BTSnya dalam bentuk untuk anak sekolah. Dimungkinkan juga kami bentuk terkait pengaturan rerouting. Itu bisa jadi satu kesatuan bagian dari feeder juga nanti," ujar pria yang akrab dengan sapaan Jaya, M i n g g u

(30/11/2025).

Diharapkannya, layanan transportasi publik gratis bagi pelajar ini dapat berjalan seiring dengan penataan jaringan angkutan. Sebagai bagian dari sistem pengumpan atau feeder yang dapat mendukung layanan Transjatim koridor Malang Raya.

Jaya menegaskan, anggaran Rp1,9 miliar yang disiapkan bukan ditujukan untuk peremajaan angkot. Disebutkannya, anggaran daerah tidak akan mampu menanggung pembiayaan peremajaan kendaraan dalam skala besar tersebut.

"Sebab diperkirakan, BTS akan memanfaatkan armada angkutan kota (angkot) eksisting sebanyak 80 unit," ungkap Jaya.

Lebih lanjut, Jaya menerangkan, alokasi terbesar dari anggaran tersebut digunakan untuk pembiayaan operasional layanan pelajar. Pasalnya skema ini mengubah mekanisme yang sebelumnya berada di bawah pengelolaan Dinas Pendidikan dan Kebudayaan (Disdikbud) Kota Malang.

Selama ini, diketahui Disdikbud menyediakan 9 unit elf dan 6 bus sekolah untuk mengantar pelajar. "Mulai 2026, seluruh pembiayaan itu akan dikonversi ke angkutan kota (angkot) eksisting," katanya.

Jaya juga berharap langkah tersebut dapat membantu menghidupkan kembali operasional angkot yang selama beberapa tahun terakhir mengalami penurunan jumlah penumpang.

Dengan skema BTS, angkutan kota akan berperan sebagai moda transportasi resmi bagi pelajar. Anggarannya digunakan untuk kebutuhan perawatan dan biaya operasional para pengemudi angkot.

"Operasional itu seperti BBM. Kalau dihitung matematis, sekali jalan Rp5 ribu, pulang-pergi Rp10 ribu. Ini untuk membiayai kendaraannya sendiri," jelasnya.

Selama ini, seluruh kebutuhan operasional armada bus dan elf sekolah masih ditanggung penuh oleh Disdikbud. Namun melalui konversi ke angkutan kota eksisting, Dishub berharap pembiayaan dapat lebih efektif sekaligus menggerakkan sektor transportasi lokal.

Jaya juga menyebut, skema ini diharapkan menjadi bagian dari integrasi layanan transportasi publik dengan Trans Jatim. Integrasi tersebut dinilai dapat memperluas jangkauan pelayanan dan memperkuat dukungan terhadap penggunaan transportasi umum di Kota Malang.(Santi/Dya)

# Diskominfo Kabupaten Malang Targetkan Pemerataan Internet di Seluruh Desa Rampung 2026

MALANG - Dinas Komunikasi dan Informatika (Diskominfo) Kabupaten Malang terus memacu percepatan digitalisasi hingga ke seluruh desa melalui upaya pemerataan jaringan internet. Ditargetkan akses internet di titik-titik blankspot dapat teratasi pada 2026.

Kepala Diskominfo Kabupaten Malang, Atsalis Supriyanto, menjelaskan digitalisasi pemerintahan menjadi arah kebijakan yang harus dijalankan hingga tingkat desa.

"Seluruh 378 desa dan 12 kelurahan di kami, itu telah menerapkan aplikasi digital. Namun, pemanfaatannya sangat bergantung pada ketersediaan jaringan internet yang merata," ujar Salis, dikutip pada Minggu (30/11/2025).

Menurut Salis, jaringan internet menjadi dasar utama agar layanan berbasis digital di pemerintahan desa bisa berjalan. Namun, ketersediaan jaringan belum merata karena kondisi geografis Kabupaten Malang yang luas dan beragam membuat sejumlah

wilayah sulit dijangkau sinyal.

"Yang pertama harus berjalan itu jaringan internet yang tersebar sampai tataran desa. Itu dasar yang sangat penting," katanya.

Dari hasil pemetaan Diskominfo, disebutkannya masih terdapat sekitar 44 titik blankspot di Kabupaten Malang. Titik-titik tersebut berada di wilayah Malang Barat, Malang Timur, dan beberapa area di Malang Selatan. Di wilayahwilayah tersebut, Salis menegaskan sinyal internet telah ada, tetapi kekuatannya sangat lemah.

Pihaknya mencontohkan, kondisi jalur lintas selatan (JLS) yang masih memiliki titik-titik sinyal lemah, sehingga pengguna harus berpindah lokasi beberapa meter untuk mendapatkan jaringan yang lebih stabil. Situasi ini menggambarkan perlunya penguatan jaringan di daerah yang sulit dijangkau.

Untuk mengatasi permasalahan blankspot, Diskominfo berupaya menjalin kerja sama dengan sejumlah pihak, termasuk PT Telkom dan PT

Capoeng. Menurut Salis, pihaknya akan mendorong pemanfaatan program tanggung jawab sosial perusahaan (TSP) agar perluasan jaringan dapat menjangkau daerah-daerah

"Karena harapan kami seluruh warga masyarakat bisa menikmati layanan internet itu. Supaya mengarahkan ke pemerintahan digital itu kan mau gak mau harus ada jaringan internet itu, katanya.

Salis menegaskan, perbaikan dan pemerataan jaringan internet merupakan langkah penting dalam

mendukung pemerintahan digital. Tanpa jaringan yang kuat, layanan digital yang sudah tersedia di desa tidak dapat dimanfaatkan secara optimal oleh masyarakat.

Terkait kemungkinan pemerataan internet tercapai pada 2026, Salis



Kepala Diskominfo Kabupaten Malang, Atsalis Supriyanto. (Santi/Lentera)

menyampaikan Diskominfo terus berusaha mengejar target tersebut. Ia berharap seluruh warga Kabupaten Malang dapat menikmati layanan internet secara merata.

"Mudah-mudahan. Kami berharap, kami berusaha," tegasnya.(Santi/Dya)



# Kebakaran 7 Apartemen di Hong Kong ADA 140 WNI DI LOKASI, 9 TEWAS DAN 79 MASIH DIVERIFIKASI

Kementerian Luar Negeri (Kemlu) RI melalui Konsulat Jenderal RI (KJRI) Hong Kong terus mengabarkan perkembangan insiden kebakaran apartemen Wang Fuk Court, Tai Po, Hong Kong. Tercatat ada 140 warga negara Indonesia (WNI) yang bekerja di kawasan tersebut. Sebanyak 79 orang di antaranya belum terkonfirmasi keberadaan dan kondisinya. Sementara, sudah ada 9 orang yang dipastikan menjadi korban tewas dalam kebakaran tersebut.

Targa Negara Indonesia (WNI) yang menjadi korban tewas dalam kebakaran Apartemen Wang Fuk Court di Hongkong bertambah menjadi sembilan orang. Hal tersébut berdasarkan data dari Hong Kong Police Force per Minggu (30/11/2025) siang.

"Jumlah WNI korban meninggal dunia bertambah dua orang dan korban luka-luka bertambah satu orang," demikian keterangan dari Kementerian Luar Negeri (Kemlu) RI.

"Dengan demikian, total jumlah WNI korban meninggal dunia yang telah terkonfirmasi menjadi sembilan orang dan korban luka-luka menjadi tiga orang," sambungnya.

Sebelumnya, Konsulat Jenderal Republik Indonesia (KJRI) Hong Kong, melaporkan ada sekitar 140 orang PMI yang bekerja pada kawasan Wang Fuk Court.

Sejauh ini, KJRI terus melakukan pendampingan dan pendataan bagi WNI/PMI yang terdampak dengan membuka posko darurat di Gedung KJRI Hong Kong. KJRI juga telah mengirim tim ke lapangan untuk melakukan identifikasi dan verifikasi  $terhadap\,WNI\,yang\,terdampak.$ 

Sebelumnya, KJRI Hong Kong mengungkap hasil konsolidasi data ketenagakerjaan dan verifikasi lapangan secara langsung, ada sekitar 140 WNI yang bekerja di Wang Fuk Court. Seluruhnya merupakan pekerja migran Indonesia (PMI) sektor domestik.

"Dari jumlah tersebut, 61 orang di antaranya telah berhasil dikonfirmasi keberadaan dan kondisinya, termasuk WNI/PMI korban meninggal. Sementara itu, 79 WNI/PMI lainnya masih terus diverifikasi keberadaan dan kondisinya," demikian pernyataan KJRI Hong Kong dikutip Antara, Sabtu (29/11/2025).

Saat ini pihak KJRI Hong Kong bersama Direktorat Pelindungan WNI (PWNI) Kemlu masih terus berkoordinasi dengan otoritas terkait di Hong Kong untuk pengananan lebih lanjut bagi para korban.

"Saat ini Kemlu melalui KJRI Hong Kong masih terus berkoordinasi dengan otoritas terkait di Hong Kong untuk penanganan jenazah 7 WNI/PMI yang telah terkonfirmasi



sebagai korban meninggal dunia," kata Plt PWNI Kemlu Heni Hamidah dihubungi pada Minggu (30/11/2025).

Heni menambahkan ada dua kemungkinan, yakni korban WNI akan dipulangkan ke Indonesia atau dimakamkan di Hong Kong.

Kemungkinan tersebut akan dikomunikasikan dengan pihak keluarga.

"Proses penanganan jenazah dilakukan sesuai ketentuan, berkoordinasi dengan pihak-pihak terkait di Hong Kong. Keputusan pemulangan ke Indonesia atau

### China Inspeksi Besar-besaran **Gedung Tinggi**

PEMERINTAH China mengumumkan langkah besar untuk meningkatkan keselamatan bangunan bertingkat melalui kampanye pencegahan kebakaran gedung tinggi.

Kebijakan ini muncul setelah insiden kebakaran di Hong Kong yang menewaskan setidaknya 128 orang, salah satu tragedi paling mematikan dalam beberapa dekade terakhir.

Kebakaran tersebut membuat publik resah, mengingat Hong Kong dikenal sebagai kota dengan hunian padat dan gedung-gedung pencakar langit yang menjulang.

Hal ini membuat pemerintah pusat menaruh fokus lebih besar pada perlindungan keselamatan di wilayah perkotaan berpenduduk padat.

Menurut laporan media pemerintah, Komite Keselamatan Kerja Dewan Negara mulai menerapkan regulasi keselamatan kebakaran gedung tinggi China yang lebih ketat.

Inspeksi besar-besaran dilakukan untuk mengidentifikasi penggunaan material bangunan yang mudah terbakar, baik pada konstruksi baru maupun gedung

Pemeriksaan juga difokuskan pada infrastruktur pendukung proyek seperti perancah bambu dan jaring pengaman yang tidak tahan

Kedua material tersebut dinilai dapat memperbesar risiko penyebaran api jika terjadi

Otoritas pemerintah meminta seluruh wilayah meningkatkan kesadaran dan tanggung jawab dalam menerapkan langkah keselamatan.

Pemerintah China cegah kebakaran di gedung tinggi dengan memastikan pengawasan dilakukan pemakaman di Hong Kong akan dikomunikasikan dengan pihak keluarga karena harus atas dasar persetujuan keluarga," ujarnya.

Saat ini, kata Heni, waktu pemulangan dapat disampaikan setelah seluruh dokumen dan persetujuan keluarga terpenuhi serta diproses sesuai ketentuan. Kemlu dan KJRI Hong Kong terus mengawal proses penanganan jenazah, termasuk memastikan pemenuhan hak-hak para WNI/PMI yang menjadi korban.

"Sejauh ini belum ada permintaan untuk otopsi dari otoritas Hong Kong," sambungnya.(ant,ist/dya)

#### KEBAKARAN-KEBAKARAN PALING FATAL DI HONG KONG

#### Kebakaran Wang Fuk Court (2025)

Tanggal: Rabu, 26 November 2025 Lokasi: Wang Fuk Court, sebuah kompleks perumahan publik di distrik Tai Po. Korban jiwa: 146 orang, termasuk seorang petugas pemadam kebakaran, dilaporkan tewas. Jumlah ini menjadikan kebakaran ini

sebagai yang paling mematikan dalam lebih dari 60 tahun terakhir di Hong Kong.

Penyebab: Kebakaran dimulai di perancah bambu yang digunakan untuk renovasi, lalu menyebar dengan cepat ke tujuh dari menjebari dengan tepata ke tujun dari delapan menara yang ada. Bahan-bahan yang mudah terbakar seperti panel busa dan jaring konstruksi disebut sebagai penyebab penyebaran api yang cepat.

#### Kebakaran Gedung Garley (1996)

Tanggal: 20 November 1996. Lokasi: Gedung Garley, sebuah gedung komersial 16 lantai di Nathan Road, Kowloon, yang juga memiliki apartemen ilegal di bagian atasnya.

Korban jiwa: 41 orang meninggal dan 81

Penyebab: Kebakaran dimulai di poros elevator saat sedang dilakukan pekerjaan renovasi. Api menyebar dengan cepat ke seluruh gedung melalui poros tersebut.

#### Kebakaran di Sham Shui Po (1962)

Tanggal: Agustus 1962. Lokasi: Distrik Sham Shui Po Korban jiwa: 44 orang tewas. Penyebab: Kebakaran ini terjadi di daerah pemukiman yang padat.



lebih intensif dan berkelanjutan.

"Pengawasan harus diperketat untuk memastikan setiap upaya pencegahan memberikan hasil nyata bagi keselamatan masyarakat," tegas pernyataan resmi otoritas keselamatan nasional.

Kebakaran yang terjadi di Hong Kong tidak hanya menjadi duka, tetapi juga peringatan keras mengenai bahaya di lingkungan perkotaan berstruktur vertikal.

Hong Kong memulai masa berkabung selama 3 hari usai 128 orang tewas dalam salah satu kebakaran apartemen paling mematikan di kota tersebut. Ribuan orang memberikan penghormatan terakhir dan meletakkan bunga untuk 128 orang yang tewas. (afp,ist/dya)



Pilates kini bukan lagi sekadar latihan untuk menjaga postur tubuh, tetapi telah menjadi bagian penting dari program kebugaran atlet kelas dunia. Cristiano Ronaldo hingga kiper Emiliano Martinez memasukkan Pilates dalam menu rutin latihan mereka untuk menjaga stabilitas tubuh, kelenturan otot, dan daya tahan sepanjang musim. Bahkan para rider MotoGP pun mengandalkan metode ini untuk meningkatkan kontrol tubuh ketika bermanuver di lintasan. Apa sebenarnya Pilates dan ragam manfaatnya, terutama bagi kaum wanita? Yuk simak.

Pilates merupakan salah satu olahraga yang cukup populer di Indonesia, khususnya kalangan wanita. Olahraga ini merupakan perpaduan antara gerakan yoga dan balet yang dapat meningkatkan keseimbangan tubuh melalui kekuataninti.

Sebagai bentuk latihan fisik, olahraga ini memiliki segudang manfaat bagi kesehatan tubuh wanita. Dengan gerakan yang optimal dan konsisten, pilates dapat meningkatkan kekuatan pernapasan hingga meredakan sakit pada bagian tubuh tertentu.

#### Meredakan Sakit saat Menstruasi

Rasa sakit saat menstruasi atau yang sering disebut sebagai dysmenorrhea merupakan gangguan alirah darah haid sehingga menyebabkan rasa nyeri. Mengutip dari Jurnal Pengabdian Lentera, pilates dapat memberikan perbaikan pada gejala yang terkait dengan primary dysmenorrhea. Dengan kata lain, pilates dapat merilekskan otot yang berkontraksi dan merangsang hipotalamus untuk menghasilkan hormon endorphin sebagai obat penenang alami sehingga menghasilkan efek nyaman dan nyeri berkurang.

#### Mengoptimalkan Kekuatan Pernafasan

Manfaatkedua yang bisa dirasakan saat olahraga pilates yaitu mengoptimalkan kekuatan pernafasan. Mengutip dari Jurnal Kedokteran Diponegoro, pilates merupakan olahraga yang melibatkan beberapa otot pernafasan antara lain musculus pectoralis major, musculus serratus anterior, dan musculus obliquus abdominis externus, sehingga manfaat pilates dapat mempengaruhi pernafasan, baik saat inspirasi maupun ekspirasi.

Salah satu dasar gerakan dalam pilates dapat mengontrol pernafasan sehingga mampu meningkatkan kekuatan pernafasan, dan berikutnya fungsi kapasitas paru-paru menjadi lebih baik.

#### Menjaga Fleksibilitas Otot Tubuh

Olahraga pilates melibatkan banyak otot tubuh. Gerakan otot yang dilakukan selama aktivitas fisik pilates dapat membantu memperpanjang dan meregangkan otot-otot tubuh.

Dengan begitu, otot tubuh dan jauh lebih fleksibel dan rentang gerak tubuh meningkat sehingga detikers dapat lebih leluasa dalam bergerak. Benefit pilates ini juga sangat baik dirasakan bagi wanita dengan usia lanjut.

#### Menambah Energi

Manfaat selanjutnya yang bisa dirasakan wanita saat pilates yaitu menambah energi tubuh. Selain meningkatkan kekuatan pernapasan, aktivitas fisik pilates juga dapat membantu dan melancarkan sirkulasi darah dan memproduksi hormon baik.

Oksigen dalam tubuh berfungsi dalam proses oksidasi biologi sehingga dapat menghasilkan energi yang dibutuhkan. Dengan begitu, detikers tidak perlu takut merasa cepat lelah dan dapat melakukan aktivitas seharihari dengan bugar.

#### Mengurangi Nyeri Sakit Punggung

Sakit punggung merupakan penyakit yang lumrah dialami wanita, terutama bagi pekerja yang banyak duduk dalam durasi waktu yang lama. Untuk itu, salah satu cara untuk meredakan sakit punggung yaitu pilates.

Aktivitas fisik selama pilates dapat menguatkan otot perut hingga tulang panggul wanita. Hasilnya, sakit punggung dapat mereda lebih cepat. Namun jika saat bergerak, rasa nyeri punggung tak kunjung hilang, maka detikers perlu berkonsultasi dengan ahli seperti dokter.

#### Mengurangi Stres

Selain memiliki segudang manfaat secara fisik, pilates ternyata juga berfungsi dalam menjaga kesehatan mental, salah satunya dengan mengurangi stres. Saat pilates, aktivitas pernapasan dan latihan konsentrasi dapat menenangkan pikiran dan mencegah dari pikiran negatif.

#### Meningkatkan Konsentrasi dan Fokus

Selain mencegah stres, latihan pernapasan dan konsentrasi dalam pilates juga dapat meningkatkan konsentrasi dan fokus. Hal ini dikarenakan pilates berhubungan langsung dengan fungsi kognitif otak.Kondisi ini dapat membantu tetap fokus dan berkonsentrasi. Tak hanya

itu, manfaat pilates ini juga berdampak positif terhadap pengendaliantubuh.

#### Membuat Berat Badan Lebih Ideal

Bagi yang sedang fokus menurunkan badan, maka olahraga pilates bisa menjadi pilihan menarik. Gerakan yang konsisten dan rutin dapat menurunkan kadar lemak dan menjaga berat badan tetap ideal. Meskipun begitu, aktivitas fisik ini juga perlu dibarengi dengan pola makan yang sesuai dan rutinitas yang sehat seperti lari, berenang, dan bersepeda. (ist,gus/dya)





### **7 SMART RING TERBAIK UNTUK DUKUNG GAYA HIDUP SEHAT**

Seiring berjalannya waktu, perkembangan teknologi semakin memengaruhi berbagai sektor, termasuk industri perhiasan. Salah satunya munculnya smart ring, cincin pintar yang menggabungkan fungsi teknologi dengan desain elegan.

mart ring adalah cincin pintar yang dilengkapi dengan berbagai fitur canggih untuk memantau aktivitas sehari-hari. Alat ini berguna untuk mendukung gaya hidup sehat, seperti mengukur detak jantung hingga memantau kualitas tidur.

Smart ring dirancang dengan desain yang compact dan fungsional, sehingga nyaman dipakai tanpa memberikan beban berlebih. Bagi yang sedang mencari rekomendasi smart ring terbaik, simak ulasan berikutini.

Berbagai smart ring terbaik hadir dengan fitur canggih yang dirancang untuk membantu pengguna dalam memantau kesehatan dan kebugaran secara lebih efektif.

Berikut ini adalah pilihan smart ring terbaik untuk mendukung gaya hidup sehat menurut How to Tekno:

**Itel Ring** 

Rekomendasi pertama untuk smart ring terbaik ialah merek Itel Ring. Smart ring ini hadir dengan berbagai fitur canggih, seperti pengujian detak jantung secara real-time, pengujian kadar oksigen darah, pemantauan tidur, dan pemantauan gerakan.Itel Ring juga tahan terhadap air hingga kedalaman 10 ATM yang membuatnya cocok digunakan dalam berbagai aktivitas. Dengan dukungan chipset Dialog Da14535, cincin ini dirancang untuk memberikan pengalaman pemantauan kesehatan yang efektif dan praktis.

#### Colmi Smart Ring R10

Colmi Smart Ring R10 memiliki desain simpel dengan material baja titanium, sehingga kuat dan tahan lama. Smart ring ini juga tahan terhadap air hingga kedalaman 50 meter yang menjadikannya pilihan tepat untuk olahraga air.Colmi Smart Ring R10 hadir dengan beberapa fitur

> unggulan, seperti pemantauan detak jantung, kualitas tidur, kadar oksigen darah, serta pelacakan

berbagai aktivitas fisik.

#### Xiaomi Black Shark Ring

Didesain khusus untuk para gamer, Black Shark Ring tak hanya berfungsi untuk memantau kesehatan, tetapi juga menawarkan fitur Smart Touch yang memungkinkan kontrol berbasis gerakan.Selain itu, Black Shark Ri<u>ng</u> dilengkapi dengan baterai yang dapat bertahan hingga 180 hari. Hal ini menjadikannya pilihan ideal bagi para penggemar game yang membutuhkan perangkat wearable yang tahan lama dan praktis.

#### HiFuture Future Ring

Future Ring hadir dengan desain minimalis yang ramping dan elegan serta cocok untuk berbagai acara, baik formal maupun santai. Dengan desain presisi dan ringan, smart ring ini sangat nyaman dipakai sepanjang hari tanpa memberikan beban pada jari.

Terbuat dari bahan keramik nano di bagian luar dan baja tahan karat di bagian dalam, Future Ring menawarkan daya tahan

terhadap goresan yang luar biasa. Smart ring ini juga dilengkapi ketahanan air 5 ATM yang memungkinkan pengguna untuk menggunakannya hingga kedalaman 50

#### **Aolon Gen3 Smart Ring**

Aolon Ring Gen 3 hadir dengan desain yang simpel dan elegan serta memadukan bahan keramik dan stainless steel untuk menampilkan kesan premium. Dengan berat hanya 2,9 gram, smart ring ini sangat nyaman dipakai sepanjang hari.

Aolon Ring Gen 3 ditenagai oleh chipset German Dialog DA14531 dan didukung konektivitas Bluetooth 5.1. Selain itu, smart ring ini juga memiliki daya tahan baterai yang cukup lama karena bisa bertahan hingga 7 hari dalam mode standby.

#### **Amazfit Helio Ring**

Amazfit Helio Ring menawarkan berbagai fitur pemantauan yang dapat mendukung gaya hidup sehat seperti, memantau kualitas tidur, mengukur detak jantung, kadar oksigen darah, dan tingkat stres dengan akurat.Dengan sensor EDA dan HRV, smart ring ini dapat melacak tanda-tanda stres dan emosi. Selain itu, Amazfit Helio Ring memiliki berat yang sangat ringan, karena terbuat dari paduan titanium yang ramah kulit, dan nyaman dipakai sepanjang hari.

#### Samsung Galaxy Ring

Di posisi terakhir untuk rekomendasi smart ring terbaik ditempati oleh Samsung Galaxy Ring. Smart ring ini hadir dengan desain elegan berbahan titanium yang tahan lama dan dilengkapi Al untuk memantau kesehatan, tidur, dan detak jantung.Samsung Galaxy Ring tahan air hingga 100 meter dan dilengkapi tempat pengisian daya nirkabel. Dengan teknologi AI, smart ring ini memberikan skor energi, tips kesehatan, pelacakan siklus menstruasi, dan wawasan tidur untuk meningkatkan kebiasaan pengguna.(ist/dya)





HARIAN "LENTERA TODAY" PIMPINAN PERUSAHAAN TARMUJI TALMACSI OMBUDSMAN SUKARJITO (ID Sertifikasi 14319) PENANGGUNG JAWAB ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043) PIMPINAN REDAKSI ARIFIN B.H (ID Sertifikasi 13043) **REDAKTUR PELAKSANA** AGUSTINA WIDYAWATI (ID Sertifikasi 2567) REDAKTUR LUTFIYU HANDI. NEISKA OLIVIANA (CO)

KORAN DIGITAL LENTERA TODAY Terbit Senin - Jumat (12 Hala<u>man)</u> download edisi digital pada web www.lenteratoday.com

Sertifikat

BIRO: SURABAYA: YOLANDA APRILLIA PRADITHA, AMANAH NUR ASIAH, JOKO PRASETYO I GRESIK: ASEPTA YOGA P. (SERTIFIKASI WARTAWAN UTAMA) I MOJOKERTO: NUR HIDAYAH I LAMONGAN: L HANDI I BLITAR: ARIEF SUKAPUTRA I KEDIRI: GATOT SUNARKO I JOMBANG: SUTONO I PASURUAN-PROBOLINGGO-PONOROGO: IMAN SANTOSO I BONDOWOSO- SITUBONDO-LUMAJANG-JEMBER-BANYUWANGI: PURCAHYONO JULIATMOKO I MADIUN: WIWIET EKO PRASETYO ( SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA) I MALANG RAYA: SANTI WAHYU SANIA (SERTIFIKASI WARTAWAN MUDA), ISKANDAR Z. I MADURA RAYA: SAHLAN KURNIAWAN I TRENGGALEK: TINA W I NGAWI: DIMAS RIDHO SURYO BASKORO I DKI JAKARTA: FUAD HASSAN I LOMBOK BARAT: MUHAYYAN I PALANGKA RAYA: NOVITA MASNIARI

**MEDIA TERVERIFIKASI** 

PENASEHAT HUKUM DR. NURIYANTO A. DAIM, SH, MH I MARKETING COMMUNICATION JOKO PRASETYO UTOMO, ISKANDAR ZULKARNAIN I SEKERTARIS FITRIYANTI SUTAN, FARADITA NUR FADHILAH DESAIN GRAFIS PAULUS IVAN I ALAMAT REDAKSI JL RUNGKUT ASRI UTARA VI/26 I TELP 03187854491 I PENERBIT PT MEDIA HEBAT INSPIRASI INDONESIA I ALAMAT PERCETAKAN SMILE GRAFIKA JL. RAYA KALIRUNGKUT 42 SURABAYA I TELP IKLAN 031-87854491 I NIB 91205006801134 I HARGA IKLAN RP 25.000 MM/KOLOM

Wartawan Lentera Today dalam setiap bertugas dilengkapi dengan tanda pengenal kewartawanan/kartu pers yang dikeluarkan perusahaan secara sah. Nama pemegang tanda pengenal kewartawanan/kartu pers Lentera Today tercantum di Box Redaksi. Siapa pun yang mengaku/mengatasnamakan Lentera Today, tanpa bisa menunjukkan surat/kartu tanda pengenal atau namanya tidak tercantum dalam Kotak Redaksi, agar ditolak/ dikonfirmasi/dilaporkan ke manajemen redaksi/perusahaan atau melalui nomor telepon yang tertera di Kotak Redaksi. Dalam melaksanakan tugas jurnalistik, setiap wartawan Lentera Today dilarang menerima dan/atau meminta apa pun dengan alasan apa pun.

# **Setop!** Over-Moisturizing Picu Wajah Kusam dan Berminyak

Moisturizer atau pelembap merupakan salah satu langkah esensial dalam rutinitas perawatan kulit. Namun, bukan berarti produk ini dapat digunakan secara berlapis-lapis. Penggunaan pelembap secara berlebihan justru dapat menimbulkan berbagai permasalahan kulit. Kondisi yang tentu bertolak belakang dengan tujuan awal perawatan yaitu wajah jadi kusam dan berminyak.

ebiasaan memakai pelembap terlalu banyak, atau yang dikenal sebagai overmoisturizing, kerap terjadi tanpa disadari. Dengan maraknya tren glass skin ala Korea Selatan serta narasi mengenai pentingnya hidrasi kulit, banyak orang menganggap bahwa semakin lembap kulit, semakin baik hasilnya. Padahal, anggapan tersebut tidak sepenuhnya tepat.

Sebelum terlambat, ada baiknya mencermati kembali apakah kulit menunjukkan tanda-tanda over-

Jika berbagai masalah kulit tetap muncul meski langkah skincare telah dijalankan dengan benar, coba ingat kembali apakah akhir-akhir ini Anda menambah jumlah pelembap. Berdasarkan laman Pennsylvania Dermatology Specialists dan Women's Health tanda-tanda umum overmoisturizing adalah kulit tampak terlalu mengilap. Permukaan kulit terlihat sangat berminyak atau berkilau bahkan beberapa jam setelah dibersihkan. Kilau ini bukan tampilan sehat, melainkan menyerupai kondisi kulit yang belum dicuci.

Muncul banyak jerawat, terutama jenis jerawat kecil dan komedo putih, lebih sering timbul sejak penggunaan pelembap meningkat. Jerawat juga bisa muncul pada area yang sebelumnya tidak bermasalah.

penghapus pensil sebagai langkah

awal dan tingkatkan sedikit demi

kandungan ceramide untuk

memperkuat skin barrier. Jika kulit

tidak rentan berjerawat, bahan oklusif

seperti lanolin dapat membantu

Dr. Rabach merekomendasikan

sedikit jika kulit masih terasa kering.

Kulit terasa berat karena berminyak, penuh, atau seolah memiliki lapisan tebal di permukaannya menjadi tanda

Pori-pori tampak membesar karena minyak dan kotoran yang seharusnya terangkat justru terjebak di bawah lapisan produk, membuat pori terlihat lebih besar.

Kulit terasa kencang tapi tak normal. Sebab, pelembap berlebih dapat menghambat minyak alami dalam menjaga kelembapan kulit, sehingga timbul sensasi ketat.

Kulit tampak kusam karena sel kulit mati dapat menumpuk dan menempel sehingga kulit tampak tidak bercahaya.

Berdasarkan rujukan yang sama, Direktur Klinik Dermatologi di Amerika Serikat, Bahar Firoz, MD., MPH., menyarankan, "Alih-alih menambah jumlah produk, sesuaikan saja formulanya-misalnya mengganti pelembap dengan lotion atau gel yang lebih ringan."

Penggunaan pelembap secara berlebihan dapat mengganggu keseimbangan alami kulit, menimbulkan iritasi, bahkan memicu pertumbuhan jamur. Mengutip laman SELF, salah satu konsekuensi yang paling sering muncul adalah inflamasi dan iritasi.

kemerahan, hingga pengelupasan. Meski pertumbuhan jamur pada wajah tidak seintens atau sesignifikan seperti pada area kaki, over-moisturizing tetap dapat menciptakan lingkungan lembap yang ideal bagi jamur berkembang. Hal ini sering terlihat dalam bentuk bercak kemerahan, gatal, atau kulit yang terkelupas, terutama di area yang mudah lembap seperti hidung, alis, dan sekitar lipatan wajah. Menjaga kelembapan kulit memang sangat penting untuk mempertahankan fungsi skin barrier. Namun, penggunaan produk yang berlebihan justru dapat

memicu peradangan.Gejala yang

muncul umumnya meliputi rasa gatal,

menyebabkan penumpukan dan membuat kulit kehilangan keseimbangan alaminya. (wid,ist/dya)

#### Tips Menggunakan Pelembab dengan Tepat

etelah memahami tanda serta dampaknya, penting untuk mengetahui cara menggunakan pelembap sesuai kebutuhan jenis kulit. Menurut dokter kulit bersertifikat dari Amerika Serikat, Morgan Rabach dan Shereene Idriss, berikut penjelasannya:

#### **Untuk Kulit Kering**

Jalankan rutinitas skincare seperti toner, serum, dan pelembap seperti biasa.

Jika muncul tanda overmoisturizing, kurangi salah satu produk atau atur ulang frekuensinya, misalnya hanya dipakai beberapa kali seminggu.

Gunakan takaran seukuran ujung

Untuk Kulit Berminyak Menurut Dr. Idriss, kulit berminyak tidak memerlukan banyak pelembap.Cukup gunakan pelembap berbasis air atau gel moisturizer sekali sehari, atau dua kali jika kulit terasa

Pilih formula dengan humektan seperti hyaluronic acid dan gliserin agar kulit terhidrasi tanpa terasa berat atau menyumbat pori.



mengunci kelembapan.

Kulit kombinasi memiliki area kering (umumnya pipi) dan area berminyak (T-zone).

Terapkan metode spot treatment: gunakan produk yang lebih ringan di area berminyak dan lebih kaya di area

Pilih kandungan sesuai kebutuhan tiap area, misalnya humektan ringan untuk T-zone dan ceramide atau oklusif lembut untuk bagian yang mudah kering.







#### Doa untuk Sumatera ...dari hal 1

umlah korban jiwa akibat bencana banjir bandang dan longsor di provinsi Aceh, Sumatera Utara, dan Sumatera Barat, terus bertambah, Minggu (30/11/2025) sore.

Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB) merilis update terbaru jumlah korban bencana di tiga provinsi tersebut, di mana 46 kabupaten terdampak.

Data terbaru menunjukkan total jumlah korban meninggal ada 442 jiwa. Kemudian orang hilang tercatat 402 jiwa dan korban luka-luka 646

Korban meninggal paling banyak ada di Sumatera Utara, dengan 217 korban. Selanjutnya Sumatera Barat dengan 129 korban jiwa. Dan Aceh tercatat 96 korban jiwa.

Total warga di tiga provinsi yang terdampak bencana ada 1,1 juta orang, dengan jumlah pengungsi lebih dari 290 ribu orang.

BNPB juga melaporkan kerusakan akibat bencana di tiga Aceh, Sumatera Utara, dan Sumatera Barat. Disebutkan bahwa 827 rumah rusak berat, 694 rusak sedang, dan lebih dari 130 ribu rusak ringan. Dilaporkan pula 133 jembatan mengalami kerusakan.

Menyalurkan bantuan ke setiap titik lokasi bencana di Aceh, Sumatera Utara, dan Sumatera Barat, tidak

Menteri Koordinator (Menko) Bidang Infrastruktur dan Kewilayahan Agus Harimurti Yudhoyono (AHY) mengungkapkan berbagai tantangannya.

"Di lapangan, tantangan yang kita hadapi tidak ringan. Keterbatasan BBM untuk logistik dan genset, kerusakan jaringan listrik bertegangan tinggi, hingga keterbatasan daya angkut helikopter membuat distribusi bantuan memerlukan waktu," ujar AHY dalam akun Instagram-nya, Minggu (30/11/2025).

Kendati tidak mudah, AHY memastikan Pemerintah akan terus bekerja keras dan mengerahkan seluruh sumber daya yang ada.

"Saya juga berkoordinasi dengan Menteri Perhubungan untuk memastikan operasional bandara, helikopter, dan armada udara, dengan dukungan TNI-Polri, guna dropping logistik dan bantuan medis," ujar AHY.

Di sisi lain, AHY telah berkomunikasi langsung dengan PLN terkait pemulihan listrik serta dengan Pertamina untuk memastikan ketersediaan BBM bagi logistik, genset, dan operasional di lapangan.

#### Prabowo Petintahkan Gunakan Seluruh Kekuatan

Terpisah, Menko Pembangunan Manusia dan Kebudayaan (PMK)

Pratikno mengungkapkan arahan Presiden Prabowo Subjanto terkait penanganan bencana banjir dan tanah longsor di Aceh. Sumatera Utara (Sumut) dan Sumatera Barat (Sumbar). Prabowo, menurut Pratikno, memerintahkan seluruh kekuatan nasional untuk menangani banjir di tiga provinsi itu.

"Presiden memerintahkan untuk menambah seluruh kekuatan nasional, fokus untuk penanganan tanggap darurat secepat-cepatnya. Mengerahkan evakuasi, mengerahkan logistik, perlindungan pengungsi, kemudian mengerahkan tenaga kesehatan, memulihkan infrastruktur, transportasi, komunikasi, juga kawal di lapangan," ujar Pratikno saat memimpin Rapat Koordinasi Penanganan Darurat

Bencana, bersama Kepala BNPB, Jajaran TNI-Polri, dan Pemprov Sumatra Utara, di Bandar Udara Silangit, Tapanuli Utara, Provinsi Sumatra Utara, Minggu (30/11/2025).

Pratikno mengatakan pemerintah telah menyalurkan bantuan hingga pemulihan komunikasi di wilayah terdampak di Aceh, Sumut, hingga Sumbar. Proses evakuasi, menurut Pratikno, juga dipercepat.

"Tadi sudah dilaporkan, pemberian logistik terus mengalir dari pemerintah maupun lembaga nonpemerintah. Di beberapa titik akan terus bertambah dan akan terus didistribusikan. Jadi ini seluruh kekuatan nasional dikerahkan untuk mempercepat tanggap darurat dan segera memulihkan semuanya," jelasnya.

Pemerintah menyiapkan skenario rehabilitasi dan rekonstruksi pascabencana. Pratikno menegaskan pemerintah juga tetap akan berfokus ke penanganan tanggap darurat.

"Di saat yang sama kami juga menyiapkan skenario untuk pemulihan. Rehabilitasi dan rekonstruksi. Tentu saia kita fokus ke tanggap darurat, tapi tahapan skenario rehabilitasi, rekonstruksi, kita siagakan," tuturnya. (wid ist,kum,ant/dya)

### Siklon Tropis, Gelondongan Kayu hingga Anggaran Tipis

SEJUMLAH wilayah di Asia Tenggara termasuk di Indonesia, meliputi Aceh, Sumatra Barat dan sekitarnya, lumpuh dihantam siklon tropis Senyar. badai dahsyat ini memicu cuaca ekstrem hingga menyebabkan banjir, banjir bandang, dan longsor.

Siklon tropis Senyar termasuk langka dalam hal masuk ke wilayah Indonesia. Direktur Meteorologi Publik BMKG Andri Ramdhani, menjelaskan, Indonesia berada dekat garis ekuator dan secara teori, wilayah ini sebenarnya kurang mendukung terbentuknya atau dilintasi siklon

Dalam lima tahun terakhir cukup banyak siklon tropis yang bergerak mendekati wilayah Indonesia dan memberikan dampak yang signifikan.

"Fenomena seperti Siklon Tropis Senyar tergolong tidak umum di wilayah perairan Selat Malaka, apalagi jika sampai melintasi daratan," kata Andri dikutip dari situs BMKG

Sayangnya dari segi anggaran, Indonesia bisa jadi kewalahan. Center of Economic and Law Studies (Celios) mengatakan kebijakan pemangkasan anggaran Presiden Prabowo Subianto dapat memperlambat penanganan banjir dan longsor di Aceh, Sumatera Utara, dan Sumatera Barat. Menurut Direktur Kebijakan Publik Celios Media Askar, pemangkasan belanja kementerian, lembaga, serta dana transfer daerah berpotensi mengganggu kesiapsiagaan dan penanggulangan pasca bencana.

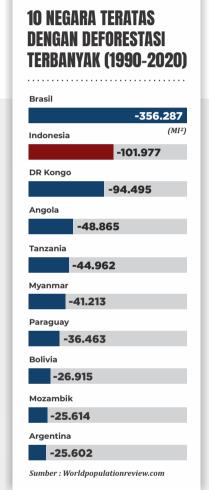
Media menjelaskan pemangkasan anggaran mulai diterapkan sejak awal 2025 dan berdampak signifikan pada dana transfer ke daerah (TKD). Dana ini menjadi sumber utama pendanaan pos dana tidak terduga (DTT) untuk penanganan darurat bencana. Pemotongan tersebut juga berlanjut hingga tahun depan.

Kalau transfer ke daerah turun, otomatis dana tidak terduga ikut berkurang. Padahal dana ini digunakan untuk respons cepat bencana, wabah penyakit, dan kebutuhan darurat lainnya," kata Media.

Media menyebut, situasi ini makin problematis karena anggaran nasional untuk lembaga kebencanaan berada pada level terendah dalam 15 tahun terakhir. Pada APBN 2026, anggaran Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB) hanya sekitar Rp 491 miliar, sementara BMKG memperoleh Rp 2,6

"Ini logika kebijakan yang tidak masuk akal. Indonesia berada di wilayah rawan bencana, tetapi anggaran lembaga kebencanaan justru dipangkas," ujarnya.

Menurut dia, dampak pemangkasan tidak hanya dirasakan pada fase darurat, tetapi juga pada upaya mitigasi dan pencegahan. BNPB bertanggung jawab memperkuat kapasitas daerah, pelatihan mitigasi, serta kesiapan peralatan dan personel. Kementerian Pekerjaan Umum juga berpotensi terdampak dalam tahap pemulihan pasca bencana karena ruang anggaran yang semakin terbatas



untuk perbaikan infrastruktur.

Media menilai tekanan fiskal ini dipengaruhi alokasi besar untuk program Makan Bergizi Gratis (MBG) yang mencapai Rp 335 triliun dalam APBN 2026. Angka tersebut lebih besar dibandingkan anggaran sektor kesehatan maupun pendidikan. "Efisiensi besar-besaran terjadi karena pembiayaan program ini dan dampaknya terasa dari pusat hingga daerah," katanya.

Meski ruang koreksi melalui APBN Perubahan atau realokasi anggaran masih terbuka, namun dia pesimistis langkah tersebut akan diambil. "Secara hukum, anggaran bisa diubah. Tapi karena MBG identik dengan Prabowo, kemungkinan perubahan sangat kecil," tuturnya. (gus,dtc,kum/dya)



# KONFLIK NAHDLATUL ULAMA, KIAI SEPUH DESAK SEGERA ISLAH

Forum Musyawarah Sesepuh Nahdlatul Ulama menyampaikan keprihatinan mendalam atas kondisi yang terjadi di lingkungan Pengurus Besar Nahdlatul Ulama (PBNU) saat ini dan berharap bisa segera terjadi Islah. Mereka juga diminta menghentikan pernyataan-pernyataan di media, terlebih yang berkaitan dengan hal-hal yang dapat membuka aib dan berpotensi merusak marwah jam'iyyah.

**Peprihatinan** ini tertuang dalam tujuh butir pernyataan bersama yang disampaikan para kiai kiai sepuh NU yang ter-gabung dalam Forum Musyawarah Sesepuh Nahdlatul Ulama usai melakukan pertemuan di di Pondok Pesantren Al-Falah Ploso Kediri, Minggu (30/11/2025).

Pertemuan ini para kiai sepuh Nahdlatul Ulama yang diprakarsai oleh KH. Anwar Manshur (Lirboyo) dan KH. Nurul Huda Djazuli (Ploso). Dihadiri oleh, KH. Anwar Manshur (Lirboyo), KH. Nurul Huda Djazuli (Ploso), KH. Ma'ruf Amin (via Zoom), KH. Said Agil Siroj (via Zoom), KH. Abdullah Kafabihi Mahrus (Lirboyo), KH. Abdul Hannan Ma'shum (Kwagean), KH. Kholil As'ad (Situbondo), KH. Ubaidillah Shodaqoh, KH. dr. Umar Wahid (via Zoom), Abdulloh Ubab Maimoen (via Zoom).

Dihadapan awak media Juru bicara Gus Muid Lirboyo didampingi Atoillah Anwar Lirboyo, Gus Abdurrohman Kautsar Ploso mengatakan forum sesepuh Nahdlatul Ulama menyerukan kepada para pihak di PBNU yang sedang berkonflik agar menghentikan pernyataan-pernyataan di media, terlebih yang berkaitan dengan hal-hal yang dapat membuka aib dan berpotensi merusak marwah jam'iyyah.

"Para kiai sepuh berharap agar segera terjadi islah demi kebaikan jam'iyyah," kata Gus Muid, Minggu (30/11/2025).

Para sesepuh juga menyerukan agar pihak-pihak yang sedang berkonflik menghentikan pernyataan di media, terutama yang berpotensi membuka aib dan merusak marwah organisasi.

"Segala bentuk pernyataan yang berpotensi memperuncing suasana hendaknya dihentikan demi menjaga kehormatan Nahdlatul Ulama," jelas Gus Muid.

Mereka juga menghimbau PWNU, PCNU, PCINU dan seluruh struktur NU di semua tingkatan untuk tetap fokus pada tugas, kegiatan, dan program di wilayah masing-masing, serta tidak turut terlibat dalam konflik internal yang sedang terjadi di PBNU.

Selain itu, katanya, Forum Sesepuh Nahdlatul Ulama mengajak seluruh warga NU untuk senantiasa



menjaga ukhuwah nahdliyah serta menjunjung tinggi etika bermedsos.

Butir terakhir, Forum Sesepuh Nahdlatul Ulama mengimbau warga NU agar memperbanyak taqarrub kepada Allah SWT, seraya memohon agar persoalan yang terjadi di PBNU segera memperoleh jalan keluar terbaik yang paling maslahat.

KH Yahya Cholil Staquf atau Gus Yahya menegaskan bahwa dia masih sah menjabat Ketua Umum Pengurus Besar Nahdlatul Ulama (PBNU). Gus Yahya menyebutkan pergantian Ketum PBNU hanya bisa dilakukan melalui Muktamar

"Secara de jure, berdasarkan AD/ART NU, saya tetap sebagai Ketua

# **PBNU Kini di Tangan Rais Aam**

RAIS Aam Pengurus Besar Nahdlatul Ulama (PBNU), KH Miftachul Akhyar, menegaskan bahwa sejak 26 November 2025, KH Yahya Cholil Staquf (Gus Yahya) tidak lagi menjabat sebagai Ketua Umum PBNU. Seiak saat itu. seluruh kepemimpinan organisasi berada di tangan Rais Aam.

Pernyataan ini disampaikan usai silaturahmi Rais Aam dengan para Syuriah PBNU dan Pengurus Wilayah NU (PWNU) Jawa Timur di kantor PWNU Jawa Timur, Sabtu (29/11/2025).

'Terhitung mulai tanggal 26 November 2025 pukul 00.45 WIB, KH Yahya Cholil Staquf tidak lagi berstatus sebagai Ketua Umum PBNU. Sejak saat itu, kepemimpinan PBNU sepenuhnya berada di tangan Rais Aam," tegas Miftachul.

Miftachul menambahkan bahwa segala penggunaan atribut atau pengambilan keputusan atas nama ketua umum tidak lagi memiliki legitimasi. Menurutnya, risalah Rapat Harian Syuriah PBNU telah disusun berdasarkan data dan kondisi riil.

"Tidak ada motif lain di luar yang tertulis dalam risalah rapat. Semua sesuai fakta," kata Rais Aam.

Untuk menjaga kelancaran organisasi, PBNU berencana menggelar rapat pleno atau muktamar dalam waktu dekat. "Kita ingin transisi berjalan tertib, sesuai aturan jam'iyah," ujarnya.

Miftachul juga menyoroti dinamika opini publik dan informasi yang beredar, baik di media arus utama maupun media sosial. Untuk memastikan kebenaran, PBNU akan membentuk Tim Pencari Fakta (TPF) yang bekerja mendalam dan menyeluruh.

Wakil Rais Aam, KH Anwar Iskandar dan KH Afifuddin Muhajir, ditunjuk sebagai pengarah TPF. Selama proses investigasi, implementasi Digdaya Persuratan

Umum PBNU dan tidak bisa diganti atau dimundurkan kecuali melalui forum Muktamar atau Muktamar Luar Biasa," kata Gus Yahya, dikutip dari situs NU Online, seperti dilihat Minggu (30/11/2025).(wid,nu,ist/dya)

#### **DERETAN POLEMIK YANG** MELIBATKAN GUS YAHYA

#### **Undangan Akademikus** Zionis (Peter Berkowitz)

- Undangan terhadap Peter Berkowitz ke Akademi Kepemimpinan Nasional NU memicu gelombang protes.
- Svurivah menilai narasumher "herafiliasi melanggar prinsip Aswaja & muqaddimah qanun
- Dianggap mencemarkan nama baik PBNU dan melanggar Peraturan NU No. 13/2025.
- Gus Yahya mengaku lalai dan meminta maaf.

#### Isu Keterkaitan dengan Zionisme

- Kritikan muncul karena rekam jejak Yahya pernah bertemu PM Israel Netanyahu (2018). - Ia membantah memiliki afiliasi pro-zionis dan menegaskan kunjungannya untuk memperjuangkan kemerdekaan Palestina. 

#### Petisi Pencopotan dari MWA UI

- Mahasiswa UI membuat petisi agar Yahya dicopot dari Majelis Wali Amanat UI (periode 2024–2029).

  - Alasan: undangan terhadap akademikus pro-
- Zionis di acara UI 23 Agustus 2025.
- UI SJP menilai rekam jejak Yahya "tidak sejalan dengan nilai UI".

#### 4. Sikap soal Israel-Palestina & Dukungan terhadap Pernyataan

- Gus Yahya mendukung pernyataan Presiden Prabowo: Indonesia siap membuka hubungan diplomatik dengan Israel jika Palestina merdeka Pernyataan ini memicu kontroversi dari aktivis

#### 5. Polemik dengan Pansus Haji **DPR (2024)**

- Yahya mengkritik pembentukan Pansus Angket Haji 2024, menyebutnya upaya politisasi terhadap PBNU.
- Ia menilai pansus itu terkait posisi adiknya, Menag Yaqut Cholil Qoumas.

#### 7. Pertemuan dengan Jokowi Saat Aksi Besar 2024

- Yahya bertemu Presiden Jokowi di Istana (22 Agustus 2024), saat ribuan massa berdemo di DPR soal putusan MK.
- Pertemuan membahas rencana PBNU mengelola konsesi tambang batubara 26.000 hektar di Kaltim.
- Langkah ini dinilai tidak sensitif terhadan situasi politik dan gelombang protes.

Tingkat PBNU ditangguhkan. Namun, pelaksanaan di tingkat PWNU dan PCNU tetap berjalan normal.

Rais Aam menekankan pentingnya menjaga nilai-nilai Khittah Nahdlatul Ulama. "Semua pihak harus mengedepankan kepentingan bersama, menjaga akhlak yang mulia, dan menjunjung tinggi kejujuran dalam berpikir, bersikap, dan bertindak," ujarnya. (ist,tin/dya)